

**OBEC ČESKÁ**  
okres Brno - venkov

**Obecně závazná vyhláška č. 3/1997**

**o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací v katastru obce Česká**

Zastupitelstva obce Česká schválilo na svém zasedání dne 28. listopadu 1997 ve smyslu ustanovení § 16 a § 36 zákona o obcích č. 367/1990 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků a v souladu s § 27, odst. 6 a 7 zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. tuto obecně závaznou vyhlášku:

*HOVČIČA*

**Článek 1.**

Povinnost a odpovědnost vlastníků nemovitostí, které v zastavěném území obce hraničí se silnicí nebo místní komunikací při odstraňování - zmírňování - závad ve schůdnosti na přilehlém chodníku.

1. Vlastník nemovitosti je povinen provést odstranění sněhu a posyp chodníku v případě, že došlo ke změnám ve schůdnosti v nočních hodinách, nejpozději do 5.30 h.

V průběhu dne je povinen provést tyto práce bez zbytečných průtahů, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností závalu odstranit nebo zmírnit.

2. Jako posypový materiál se smí používat pouze písek. Přiměřené množství posypového materiálu si může vlastník nemovitosti, je-li fyzickou osobou, před zimním obdobím objednat a vyzvednout na Obecním úřadě Česká za příslušnou úhradu.

3. Chodníky se udržují v celé jejich délce a šířce.

**Článek 2.**

Povinnosti správce místních komunikací při zmírňování závad ve schůdnosti na ostatních chodnících a na průjezdných úsecích silnic.

Tyto povinnosti jsou stanoveny "plánem zimní údržby místních komunikací", který schvaluje obecní zastupitelstvo obce. Tento plán je přílohou této vyhlášky.

**Článek 3.**

Zajištění kontroly nad povinnostmi stanovenými touto vyhláškou a zákonem č. 13/1997 Sb.

Právo provádět kontrolu dodržování vyhlášky mají všichni členové obecního zastupitelstva obce Česká.

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 15. prosince 1997.

V České dne 28. listopadu 1997.

Ing. Aleš Kyselák  
starosta obce



Ludvík Chini  
místostarosta obce



Vyvěšeno dne:

- 1. pros. 1997

Sňato dne:

15. pros. 1997

# Plán zimní údržby místních komunikací v obci Česká.

## 1. Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu obce. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak místní tak i časové. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby MK je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědností vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

## 2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými předpisy se rozumí

- a) Zákon č. 13/97 Sb. o pozemních komunikacích (dále jen "zákon").
- b) Vyhláška č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen "vyhláška").
- c) Obecně závazná vyhláška obce č. 3/1997 o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací v katastru obce Česká

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti na MK se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a

stavebně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

Schůdnost MK a průjezdných úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26, odst.7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací je obec (§9, odst.1 zákona).

Správce MK je fyzická nebo právnická osoba, kterou obec pověřila výkonem svých vlastnických práv (§9, odst.3 zákona).

Ekonomické možnosti vlastníka MK jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu MK poskytnout.

Neudržované úseky MK jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§27 odst.6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

Vlastník nemovitosti, která v zastavěném území obce hraničí se silnicí nebo místní komunikací, je fyzická nebo právnická osoba, která je povinna odstraňovat nebo zmírňovat závady ve schůdnosti na přilehlém chodníku a odpovídá uživatelům chodníku za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti (§27 odst.4 zákona).

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba MK zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a ve schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce ) MK.

### **3. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů MK v zimním období**

- a) Základní povinnosti vlastníka MK
  - zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
  - kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
- b) Základní povinnosti správce MK.
  - zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
  - v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka MK
  - řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci

- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou

c) Základní povinnosti uživatelů MK.

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace ( např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem

#### **4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti.**

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky.

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i z ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na MK a na chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce . Na MK nejméně v šířce 3 metrů. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály.

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

**Posyp komunikací chemickými posypovými materiály se nebude provádět.**

c) Údržba chodníků.

Povinnosti vlastníků sousedních nemovitostí, které přiléhají k průjezdnému úseku silnice nebo k MK, pokud jde o zmírňování závad ve schůdnosti na přilehlých chodnících, jsou stanoveny ve vyhlášce obce č. 3/1997.

Správce MK zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu. Chodníky se udržují v celé jejich délce a šířce.

Na průjezdním úseku silnice obcí zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, to je Správa a údržba silnic Brno, Ořechovská 35. Závady ve schůdnosti jsou zmírněny zmírněním závad ve sjízdnosti.

d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp.

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, které jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné. Pro ruční posyp jsou na vytypovaných místech umístěny bedny s posypovým materiálem - viz příloha. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ručníúklid sněhu provádí pouze v místech, které jsou řádně osvětleny.

## **5. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě MK**

Časové limity se řídí dle § 46 vyhlášky. Odstraňování sněhu a posyp na všech MK je vedeno v I. pořadí důležitosti, tj. ve lhůtě **do 4 hodin** po zjištění, že se na MK zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti nebo, že vrstva sněhu dosáhla 5 cm a to v denních i nočních hodinách včetně dnů prac. volna a klidu.

## **6. Stanovení pořadí údržby MK (pořadí jízdních mechanismů)**

1. ulice Nová až k bytovce č.p. 116
2. ulice K sokolovně
3. ulice K lomu
4. ulice Nádavky
5. obecnice

### Schvalovací doložka

Plán zimní údržby MK pro obec Česká byl jako příloha vyhlášky č. 3/1997 projednán a schválen na OZ dne 28. 11. 1997 společně s touto vyhláškou.

