

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE
Odbor dopravy
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č.j. : JMK 156661/2017

Sp.zn.: S-JMK 147097/2017 OD

Brno 31.10.2017

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Přechodná úprava provozu na silnici I/43

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy,

na základě podnětu právnické osoby FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., se sídlem Brno, Mlýnská 388/68, PSČ 602 00, IČ 25317628, podaného v zastoupení právnickou osobou DOKA, s.r.o., se sídlem Brno, Na návsi 11/5, PSČ 620 00, IČ 63471752 (dále jen firma FIRESTA – Fišer), dne 12.10.2017,

v řízení z moci úřední o opatření obecné povahy podle obecné úpravy v § 171 a následujících části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a podle zvláštní úpravy v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu,

po projednání podnětu (viz. přílohy P01 – P04 tohoto stanovení) dle § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, kterým je dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu policie – zde Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO, Kounicova 24, 611 32 Brno,

stanovuje podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu

na silnici I/43 Brno-Svitavy-Králíky-st.hranice

v místě km cca 2,270 – 7,850 jejího provozního staničení (staničení dle silniční databanky – stav k 01.07.2017), tj. v úseku začínajícím cca 270 m před (ve směru jízdy Brno-Svitavy) mostem ev.č. 43-004 a končícím cca 80 m před mostem ev.č. 43-011,

v katastrálním území Česká (okres Brno-venkov), Ivanovice a Řečkovice (okres Brno-město), kraj Jihomoravský

z důvodu uzavírky silnice I/43 v rámci provádění stavby „I/43 MÚK Hradecká – oprava krytu vozovky“

podle projektové dokumentace s názvem „I/43 MUK HRADECKÁ“, vypracované v 08/2017 firmou DOKA, s.r.o., sídlem Brno, Na návsi 11/5, PSČ 620 00, IČ 63471752, jejíž výkresy situací přechodného dopravního značení I A, II A, I B a II B jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu (dále jen přílohy P01 – P04).

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na silnici I/43:

Právo zajistit či realizovat přechodnou úpravu provozu podle tohoto stanovení se zakládá firmě FIRESTA – Fišer, a to na základě vykonatelného rozhodnutí ve věci povolení uzavírky silnice I/43 z důvodu provádění stavby „I/43 MÚK Hradecká – oprava krytu vozovky“, vydaného Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odborem dopravy (příslušný silniční správní úřad k silnici I/43 - dále jen KrÚ JMK) podle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) v řízení vedeném pod sp.zn. S – JMK 147099/2017 OD.

Firma FIRESTA – Fišer v souladu s díkí § 24 odst. 7 zákona o pozemních komunikacích zabezpečí na svůj náklad odborné provedení přechodné úpravy provozu na silnici I/43 podle tohoto stanovení a zodpovídá za stav dopravních značek po celou dobu trvání uzavírky.

Firma FIRESTA – Fišer zajistí, že provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (dále jen vyhláška č. 294/2015 Sb.). Dopravní značky a dopravní zařízení budou v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou norma ČSN EN 12899–1 „Stálé svíslé dopravní značení“, a dále technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ ve znění účinném od 01.08.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ ve znění účinném od 01.04.2015 (dále jen TP 66).

Veškeré dopravní značky budou základní velikosti podle TP 66 a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti dopravních značek a dopravních zařízení (podkladní deska, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. V souladu s § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu budou přenosné svíslé dopravní značky umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku. Trvalé dopravní značky, které jsou v rozporu s přenosnými dopravními značkami, budou překryty a po ukončení akce uvedeny do původního stavu.

Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu na silnici I/43.

Termín provedení přechodné úpravy provozu na silnici I/43 (doba trvání uzavírky a objíždky) a osoba odpovědná za organizování a zabezpečení akce budou v souladu s díkí § 24 odst. 9 zákona o pozemních komunikacích a podle § 39 odst. 4 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška č. 104/1997 Sb.) stanoveny v rozhodnutí KrÚ JMK o povolení uzavírky.

Neprodleně po ukončení uzavírky musí být přenosné dopravní značky odstraněny a silnice I/43 (včetně všech jejích součástí a příslušenství) musí být uvedena do původního stavu.

Vyžádá-li si zajištění bezpečnosti silničního provozu v úseku dotčeném přechodnou úpravou provozu její změnu, zajistí ji rovněž firma FIRESTA – Fišer Přechodnou úpravou provozu vč. event. její změny provede firma FIRESTA – Fišer na svoje náklady.

O d ů v o d n ě n í :

Řízení ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/43 v místě km cca 2,270 – 7,850 jejího provozního staničení (staničení dle silniční databanky – stav k 01.07.2017), tj. v úseku začínajícím cca 270 m před (ve směru jízdy Brno-Svitavy) mostem ev.č. 43-004 a končícím cca 80 m před mostem ev.č. 43-011,

v katastrálním území Česká (okres Brno-venkov), Ivanovice a Řečkovice (okres Brno-město), kraj Jihomoravský, bylo zahájeno na základě podnětu firmy FIRESTA – Fišer ze dne 12.10.2017. Důvodem změny místní úpravy provozu na silnici I/43 je nutnost zajištění bezpečnosti silničního provozu v době uzavírky silnice I/43 při provádění stavby „I/43 MÚK Hradecká – oprava krytu vozovky“.

Přechodnou úpravu provozu na silnici I. třídy stanoví dle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu krajský úřad – zde Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy. Dotčeným orgánem je v souladu s dikcí § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu policie - zde Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO, Kounicova 24, 611 32 Brno (dále jen policie).

Přechodná úprava provozu byla navržena v projektové dokumentaci s názvem „I/43 MUK HRADECKÁ“ ve výkresech situací přechodného dopravního značení I A, II A, I B a II B a policie se k nim vyjádřila pod č.j. KRPB-208243-2/ČJ-2017-060106-TES dne 27.10.2017. Tento návrh stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/43 (přílohy P01 – P04) pak Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, s policií, v souladu ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, projednal.

Přechodná úprava provozu na silnici I/43, tvořená dopravními značkami a dopravními zařízeními, musí v souladu s ustanovením § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užitá pouze v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Vzhledem ke skutečnosti, že výše popsané změny místní úpravy provozu na silnici I/43 vyžaduje bezpečnost provozu na této silnici po dobu uzavírky silnice I/43 při provádění stavby „I/43 MÚK Hradecká – oprava krytu vozovky“, že dopravní značky tvoří ucelený systém a jejich užití je ve veřejném zájmu, definovaném v obecně závazných předpisech ve věcech provozu na pozemních komunikacích, je možno konstatovat, že podmínky § 78 zákona o silničním provozu jsou tímto stanovením respektovány.

V souladu s ustanovením § 62 odst. 5 a 6 zákona o silničním provozu stanoví význam, užití, provedení a tvary dopravních značek prováděcí právní předpis a dopravní značky a dopravní zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům. Přenosné svíslé dopravní značky budou dle § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku. Rovněž podmínky § 62 zákona o silničním provozu jsou tímto stanovením respektovány.

Přenosné svíslé dopravní značky musí být v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu užitý jen po nezbytně nutnou dobu. Krajský úřad Jihomoravského kraje zajistil splnění dikce tohoto obecně závazného právního předpisu definováním podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na silnici I/43 jen po dobu trvání uzavírky silnice I/43. Krajský úřad Jihomoravského kraje dále stanovil, že neprodleně po ukončení uzavírky musí být přenosné dopravní značky odstraněny a silnice I/43 (včetně všech jejích součástí a příslušenství) musí být uvedena do původního stavu.

Vzhledem k tomu, že v přechodné úpravě provozu dle příloh P01 – P04 jsou navrženy i zákazové dopravní značky, stanovuje ji Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy.

Při stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy postupoval Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, podle obecné úpravy v § 171 a následujících části šesté správního řádu s přihlédnutím ke zvláštní úpravě v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu :

Zákon o silničním provozu v § 77 odst. 5 odchylně od obecné úpravy stanovuje, že opatření obecné povahy se zveřejňuje na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné

povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Opatření obecné povahy se má uskutečnit v zastavěném území Statutárního města Brna, v městské části Ivanovice a v městské části Řečkovice a Mokrá Hora, a protože stanovením dojde ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území obce Česká, opatření obecné povahy se tedy vyvěsí také na úředních deskách výše uvedených městských částí Statutárního města Brna a na úřední desce Obce Česká.

Dále zákon o silničním provozu v § 77 odst. 5 odchylně stanoví, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení:

Proti tomuto stanovení vydanému formou opatření obecné povahy nelze v souladu s dikcí § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.



Ing. Vladimír Smutný, v.r.
referent oddělení pozemních komunikací
odboru dopravy

Vyvěšeno dne: 1. 11. 2017
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne: 1. 11. 2017
razítko a podpis oprávněné osoby

Počet listů: 5
Počet příloh/listů příloh: 4/4

OBEC ČESKÁ
Česká 26, 664 31 p. Lelekovice
tel.: 541 232 126
IČO: 00281671, DIČ: CZ00281671

Nedílná součást stanovení přechodné úpravy provozu :

- Příloha P01 – výkres situace přechodného dopravního značení I A
- Příloha P02 – výkres situace přechodného dopravního značení II A
- Příloha P03 – výkres situace přechodného dopravního značení I B
- Příloha P04 – výkres situace přechodného dopravního značení II B

Doručí se :

FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Mlýnská 388/68, 602 00 Brno
v zastoupení

D DOKA, s.r.o., Na návsi 11/5, 620 00 Brno (IČ 63471752)

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4,
adresa pro doručování :

D Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno (IČ 65993390)

Ostatní dotčené osoby podle § 173 odst. 1 správního řádu:

V souladu s dle § 173 odst. 1 správního řádu doručuje Krajský úřad Jihomoravského kraje toto opatření
obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou.

Dotčené orgány:

D Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště
dopravního inženýrství BM a BO, Kounicova 24, 611 32 Brno (IČ 75151499)

D Magistrát města Brna, odbor dopravy, Kounicova 67, 601 67 Brno (IČ 44992785)

D Městský úřad Kuřim, odbor dopravy, Jungmannova 968, 664 34 Kuřim (IČ 00281964)

Dále se doručí :

D, L Obec Česká, Česká 26, 664 31 p. Lelekovice (IČ 00281671)
se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů
a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu

D, L Statutární město Brno, městská část Brno-Ivanovice, Mácova 3, 621 00 Brno (IČ 44992785)
se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů
a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu

D, L Statutární město Brno, m.č. Brno-Řečkovice a Mokrý Hora, Palackého nám. 11, 621 00 Brno (IČ 44992785)
se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů
a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu



DOKA
 SISTEM PERALIHAN SALURAN TRAFIK
 HATI HATI...
 SIKUTAN
 DOKA



SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
I/43 MUK HRADECKÁ
 OD ŽILNY K MUK HRADECKÉ
 ODŽALOVÁ TRÁMA

Detail: sjezd ze sil. I/43 na sil. II/145



POTVŘENÍ PLATNOSTI DOKUMENTU V ŽILINĚ
 Místní úřad zastupující státní úřad pro dopravní značkově inženýringové služby, Žilina
 Datum: 11. 12. 2013
 Platnost: pouze pro ŽS - 106.
 Účinnost: 12. 12. 2013
 Platnost: pouze pro ŽS - 106.
 Účinnost: 12. 12. 2013

DOKA

PROJEKT POŘIZOVATEL: Městský úřad Žilina
 PROJEKTANT: Ing. Jaroslav Sedláček
 VYKONAVATEL: Ing. Jaroslav Sedláček
 AUTORSKÝ VÝKRES: Ing. Jaroslav Sedláček
 PRŮBĚŽNÉ VÝKRESY: Ing. Jaroslav Sedláček
 VÝKRESY: Ing. Jaroslav Sedláček

I/43 MUK HRADECKÁ
 OD ŽILNY K MUK HRADECKÉ
 ODŽALOVÁ TRÁMA

ČÍSLO VÝKRESU: 01/02/11
 MĚŘITELSKÁ ČÍSLO: 1:450
 MĚŘITELSKÁ ČÍSLO: 1:450
 MĚŘITELSKÁ ČÍSLO: 1:450
 MĚŘITELSKÁ ČÍSLO: 1:450
 MĚŘITELSKÁ ČÍSLO: 1:450

SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

II A

DOKA
 Projekt: ...
 Klient: ...
 Adres: ...
 Data: ...
 Skala: ...
 Autor: ...
 Wersja: ...
 Status: ...

DOKA
 Projekt: ...
 Klient: ...
 Adres: ...
 Data: ...
 Skala: ...
 Autor: ...
 Wersja: ...
 Status: ...

LEGENDA
 - Symbol planu ...
 - Symbol ...
 - Symbol ...
 - Symbol ...
 - Symbol ...