Občasník obyvatel a přátel obce Česká

Zprávy z České

Milí spoluobčané,

přiblížil se vánoční čas a my už zase odpočítáváme, za jak dlouho přijde Ježíšek. Nám starším, kteří jsme takto odpočítávali už mnohokrát, čas až neuvěřitelně letí. Malé děti mají naopak pocit, že se vleče a že snad ani nevydrží tak dlouho čekat. I bez Alberta Einsteina poznáváme, jak relativní veličinou čas je.

Hlídáme si, jak ho co nejlépe využít, ale někdy se to zvrtne a čas si začne hlídat nás. Musíme všechno stihnout, už je nejvyšší čas udělat tohle, dojít tam a nezapomenout na tamto. Máme pocit, že se svět téměř zhroutí, když nestihneme všechno podle svých představ.

Možná je třeba takového hlídače vyměnit za trochu laskavějšího. Co z toho, když nebude všechno dokonalé, hlavně, abychom nepropásli to důležité.

Letos do našeho dřevěného betléma přibyli hned dva dobří hlídači. Pastýř a jeho pomocník, ovčácký pes. Pastýři žili bokem lidí z dobré společnosti, neměli dokonalé domácnosti. Pobývali blízko svých zvířat a chránili je. Jejich čas se řídil podle potřeb stáda. Ve vánočním příběhu mají srdce otevřená, slyší andělské volání a mezi prvními se radují z narození Spasitele.

Přeji nám všem, abychom i my dokázali vnímat nadcházející čas jako takový vzácný dar. Se srdcem otevřeným, očima plnýma naděje a radosti, kterou nezadusí ani naše starosti a nesnáze. Krásné svátky a šťastný nový rok 2024 vám přeje

vaše starostka Jana Chiniová

POPLATKY na rok 2024

Místní poplatek za svoz komunálního odpadu je dle obecně závazné vyhlášky obce Česká (OZV o místním poplatku za obecní systém odpadového hospodářství) stanoven na

800,– Kč/za osobu/rok.
Sazba poplatku **ze psů je 200,– Kč** (OZV č. 5/2019).

POZOR!!! Svoz odpadů bude probíhat v intervalu 1x14 dní, svozový den se ze čtvrtka mění na středu!!! Svoz začíná středou 10. 1. 2024 (24. 1., 7. 2., 21. 2. …), počet popelnic není omezen.

Splatnost: od 1. 2. do 31. 3. 2024

Poplatky jsou vybírány následovně:

1. **v hotovosti nebo platební kartou**
   na Obecním úřadě Česká od pondělí 5. 2. 2024
   v úřední dny Po, St 7.30 – 12.00 hod. 14.00 – 17.00 hod.
2. **platbou na účet obce**
   č.ú. 1348822309/0800,
   specifický symbol je číslo popisné (evidenční) domu (chaty),
   variabilní symbol je 1340 (platba odpad)
   1341 (platba pes)

Každý poplatek je nutno zasílat zvlášť za jednotlivé osoby s přesnou identifikací.
Pokud využijete bezhotovostní platbu, a došlo u vás ke změně (např. počet členů domácnosti, úhyn psa, atd.), je nutné ji do 15 dnů nahlásit na Obecní úřad Česká.

Poplatníkem poplatku za obecní systém odpadového hospodářství je:

a) fyzická osoba přihlášená v obci
b) vlastník nemovité věci, zahrnující byt, rodinný dům nebo stavbu pro rodinnou rekreaci, ve které není přihlášena žádná fyzická osoba a která je umístěna na území obce, spoluvlastníci nemovité věci jsou povinni platit poplatkovou povinnost společně a nerozdílně

Od poplatku je osvobozena osoba, která je přihlášena v obci a je dítětem, a to do konce kalendářního roku, ve kterém se narodilo.

Divočáci, postrach majitelů zahrad!

Řádění divočáků se v poslední době dotklo mnoha z nás, některé zahrady se proměnily v hotová rejdiště těchto nezvaných hostů. Viděli jsme je už i u kapličky nebo na silnici K lomu, docela blízko Hlavní. Jak reagovat, když na ulici potkáte divočáka nebo rovnou celé stádečko? Co dělat, když pronikají na zahrady a do blízkosti našich domů? Jak se chovat v lese, aby nedošlo ke střetu? Na to i mnoho dalšího se budeme ptát nájemce honitby

pana Jiřího Petrželky
při besedě na téma
MYSLIVOST A MĚSTO, v našem případě obec.
Pořádá obec Česká
dne 29. 1. 2024 v 17 hod. v komunitním centru.
Srdečně zveme!

23. ročník farního charitativního jarmarku aneb „lidi to tak nenechají“

Poslední listopadový víkend byl v sokolovně v České věnován 23. ročníku farního charitativního jarmarku. Neformální sdružení jarmarečníků se rozhodlo i letos výtěžek z prodeje věnovaného zboží a občerstvení směřovat na podporu válkou sužované Ukrajině.

O humanitární a rozvojové pomoci ukrajinským seniorům (a nejen jim) nám v sobotu 25. 11. 2023 odpoledne poutavě vyprávěl Mgr. Evžen Adámek, ředitel Oblastní charity Znojmo, který má bohaté osobní zkušenosti ze svých mnoha humanitárních cest na Ukrajinu.

Tentýž den dopoledne proběhl i tradiční Charitativní běh v Lelekovicích na Pasekách s 23 účastníky.

Výtěžek dobrovolného startovného byl připočten k celkovému jarmarečnímu výdělku.

Samotný jarmark v neděli odpoledne byl značně poznamenán epidemiologickou situací… zvláště tradičně bohatý kulturní program byl do poslední chvíle nejistý a letos jsme se nemohli těšit z oblíbených a vždy velmi zdařilých vystoupení dětského sboru či dalších hudebních uskupení.

Nakonec jediným kulturním příspěvkem bylo vystoupení jazzového orchestru Aritmic band ZUŠ Kuřim, kterému bouřlivě aplaudovala zaplněná sokolovna a jehož vystoupení bývá vždy vrcholem jarmarku.

Děkujeme všem, kteří se jakkoli zapojili do letošního ročníku jarmarku.

Věrným „držákům“, novým pomocníkům, všem, kteří věnovali svoje výrobky, svůj čas a energii, i těm, kteří přišli a nakupovali.

Rovněž děkujeme Obci Česká za ochotu při poskytnutí zázemí v místní sokolovně a veškerou podporu.

Celkový výtěžek z letošního jarmarku dosáhl 90 000,– a byl odeslán na účet Oblastní charity Znojmo. Bude použit na humanitární pomoc zejména ukrajinským seniorům.

Za všechny jarmarečníky

Bára Jordanová z České

Oblastní charita Znojmo

Oblastní charita Znojmo
Dolní Česká 313/1, 669 02 Znojmo
tel.: +420 515 220 768
e-mail: znojmo@znojmo.charita.cz
www.znojmo.charita.cz

Poděkování za dar pro Neformální sdružení jarmarečníků pod záštitou farnosti Vranov u Brna, farnosti Kuřim a obce Česká

Vážení přátelé, děkujeme vám srdečně, že jste zorganizovali Charitativní jarmark, který se konal 25. – 26. 11. 2023 v sokolovně v České. Je to zásluha velkého počtu dobrovolníků a spolupracovníků, kteří připravili tuto akci, jejíž výtěžek je neuvěřitelných 90 000 Kč. Vaší aktivity si velmi vážíme a děkujeme jménem příjemců na Ukrajině, kam váš dar bude předán. Spolupracujeme, kromě jiných partnerů, také s otcem Sergejem na východě Ukrajiny, který zajišťuje ve městě Pokrovsk stravu a léky těm nejpotřebnějším, zejména seniorům. Ještě jednou děkujeme, vaší dobrovolnické aktivity si velmi vážíme.

Přeji krásný a požehnaný advent.

Evžen Adámek, ředitel
Ve Znojmě 6. prosince 2023

DIECÉZNÍ CHARITA BRNO
OBLASTNÍ CHARITA
ZNOJMO

Dolní Česká 1, 66902 Znojmo
IČ 44 99 02 60

IČO: 44990260
DIČ: CZ44990260

bankovní spojení:
č. ú.: 4200083873/5500

ZPRÁVY Z KNIHOVNY

PŘIJĎTE SI VYBRAT Z NOVÝCH KNIH!

PRO DOSPĚLÉ I DĚTI, TRADIČNĚ TAKÉ Z KNIH S VÁNOČNÍ TEMATIKOU.

OD LISTOPADU NOVÉ KNIHY I VE VÝMĚNNÉM SOUBORU.

26.12. 2023 BUDE KNIHOVNA UZAVŘENA.
2.1. 2024 - BĚŽNÁ OTEVÍRACÍ DOBA.

KRÁSNÝ ADVENT, ČAS VÁNOC A PEVNÉ ZDRAVÍ V NOVÉM ROCE!

LEONA CHADIMOVÁ

Krásné vánoční svátky plné pohody
a do nadcházejícího roku mnoho zdraví a štěstí
přeje KLAS Česká

Permanentky na Kometu

Připomínáme všem milovníkům hokeje, že volné permanentky na domácí utkání Komety jsou i tuto sezónu k zapůjčení na obecním úřadě. Jedná se o dvě volné vstupenky na stání, které jsme získali v rámci projektu Království Komety.

Pro zapůjčení volejte na tel. č. 541 232 126
(Po, St 8:00–17:00 hod., Út, Čt 8:00–15:00 hod.,
nebo na email: podatelna.ceska@gmail.com).

Program na 1. pololetí r. 2024 – KLAS Česká

8. 1. 2024	Téma: Co nám přinese rok 2024 – zajímavá výročí od ledna do prosince
22. 1. 2024	Přednáška Ing. Milana Hronce – Astrofyzika a astronomie od 17 hod. v KC
5. 2. 2024	Téma: Bedřich Smetana – 200 let od narození
12. 2. 2024	Workshop – kurz zpracování vlny Ing. Buttry v KC od 16 hod.
4. 3. 2024	Vycházka
18. 3. 2024	Beseda: Jak říkat ne
1. 4. 2024	Téma: Bylinky na zahrádce
15. 4. 2024	Vycházka
6. 5. 2024	Téma: Poutní místo Neratov
20. 5. 2024	Vycházka
3. 6. 2024	Téma: Aranžování květin
20. 6. 2024	Jednodenní zájezd na hrad Bouzov, muzeum tvarůžků Loštice, Mladečské jeskyně
24. 6. 2024	Tradiční grilování v sokolovně od 15 hodin

Schůzky se konají v klubovně komunitního centra od 16 hodin.
Čas vycházek a místo setkání budeme upřesňovat.

PREZENTACE
ZAJÍMÁ VÁS ASTRONOMIE A ASTROFYZIKA ?
V KOMUNITNÍM CENTRU ČESKÁ
Milan Hronec
22. 1. 2024 OD 17.00 HOD

Dýňování s rokenrolem

Trio Fireballs

Trio Fireballs

Rozsvícení vánočního stromu

Předvánoční setkání seniorů

VÝSTAVA

BETLÉMŮ

v kuřimském kostele sv. Maří Magdaleny

Ne	17.12.2023	10:30-11:30
Ne	24.12.2023	13:00-15:00
Út	26.12.2023	10:30-11:30
Po	1.1.2024	14:30-16:30
Ne	7.1.2024	10:30-11:30

Farnost Kuřim

Město Kuřim

www.farakurim.cz/betlemy

Připravovavé akce v roce 2024

12. – 13. 1. 2024	Víkendové šití – komunitní centrum
19. 1. 2024	Šití pro děti – komunitní centrum
26. 1. 2024	Filmový večer: Anděl Páně – komunitní centrum
28. 1. 2024	Deskohraní pro všechny – komunitní centrum
10. 2. 2024	Fašank – sokolovna

Pro všechny sportovce, kterým se nechce zahálet ani o Štědrém dni, pozvánka od Jakuba Vlasáka

Obec Česká Vás srdečně zve na

OBECNÍ PLES

v pátek 12. ledna 2024 od 20.00 hod.
v sokolovně Česká

Vstupné
150 Kč

Vstupenky je možné zakoupit
na Obecním úřadě Česká
od pondělí 8. ledna 2024

Hraje skupina
Nota Bene

Plnou parou do nového roku!

Kalendář na rok 2024, který patrně právě dostáváte od obce jako vánoční dárek, má na titulní straně již zapomenutý pohled na starou Tišnovku u České. Tišnovka, to byl lidový název železniční dráhy z Brna do Tišnova. Zprovozněna byla v roce 1885, ale trvalo ještě dlouho, než přestala být hlavně atrakcí a přizpůsobila se potřebám cestujících.

Z počátku byl provoz na této trati nepatrný. Tři kyvadlové osobní vlaky o třech vozech, tažených malou udýchanou lokomotivou, projížděly denně trať z Brna do Tišnova a zpět. Protože zboží bylo málo, jezdily nákladní vlaky jen podle potřeby. Na každém nádraží byl umístěn zvonec, kterým se odjezd vlaku třikrát oznamoval. Třetí zvonění bylo opozdilcům pobídkou, aby co nejrychleji nastoupili do vozů…

Železniční vozy zprvu nebyly průchodní jako je tomu nyní. Průvodčí chodili po prknech, která byla zvenku k vozům připevněna. Pomalé a často přerušované jízdy využívala cestující tovaryšská chasa k různým kratochvílím. Tak například vystupovali tovaryši za jízdy z předního vozu a čekali na poslední vagón, do něhož pak zase za jízdy klidně nastoupili. Mezi stanicemi Cinsendorf (Česká) a Jehnicemi, kde procházela trať okrajem lesa, mnozí tovaryši vystupovali z vlaku a pobíhali lesem sbírajíce houby i když bylo „sbírání hub za jízdy přísně zakázáno“.

Stará Tišnovka však byla přes všechny své nedostatky, pro Tišnov a jeho široké okolí, velkým dobrodiním. Vždyť celé Horácko se svými nespočetnými kopci a kopečky bylo do té doby jako odříznuté od světa, k němuž se nyní stal Tišnov jedinou branou.

(Jan Hájek, Kulturní zpravodaj 1968)

Jenže současníci na Tišnovku až tak shovívavě nenahlíželi, každodenní nepříjemnosti jim v tom bránily. Takto se třeba rozhořčuje jeden uživatel dráhy v článku v Lidových novinách ze dne 9. 12. 1909:

Jedete-li po tišnovské dráze, nevíte, čemu se více podivovati, zdali zdlouhavé jízdě nebo hrozně sešlým vozům, do nichž troufali si vás posaditi. Není žádnou zvláštností, že za silného deště do vozů důkladně kape. A naopak se zase baví cestující často tím, že děrou v podlaze vyšetřují rychlost, jakou se vlak pohybu-

Jehnická železniční zastávka za časů staré Tišnovky a dnes, kdy už přestala sloužit svému původnímu účelu. V její blízkosti nezbedná mládež za jízdy vyskakovala z vlaku a sbírala houby

je. Dle ubíhajícího štěrku totiž a podle toho zdali jeho hrany se jeví pozorovateli ostré anebo zdali již splývají, hádá se na rychlost 10 – 25 km za hodinu.

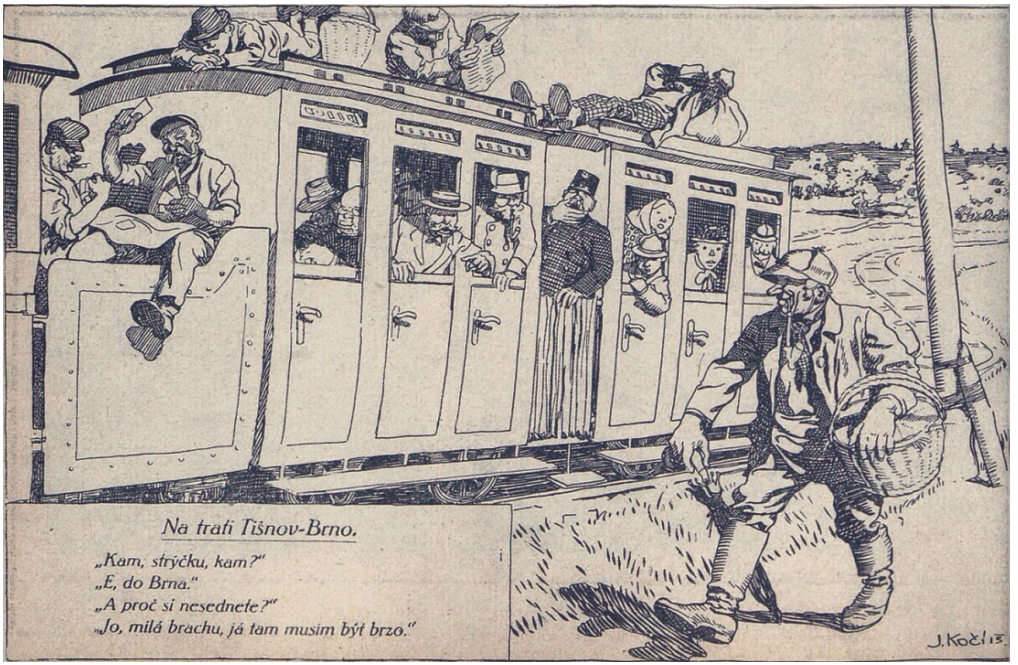
Zvlášť v časech, kdy byli lidé ještě zvyklí chodit pěšky i na velké vzdálenosti, nebyla taková jízda vlakem, který snadno předběhnete, žádnou výhrou (dnes si to říkáme spíš v kolonách na silnicích). Autor novinového článku si povzdechne, že český člověk, místo aby zjednal nápravu, tak pouze za jízdy nadává a jakmile vystoupí, *zamne si radostí ruce, že to má odbyto, a na nápravu nepomýšlí nikdo* – na rozdíl od Němců, kteří by si toto nikdy nenechali líbit. Pak apeluje na všechny, pro které by mohlo být dobré spojení s Brnem přínosem, aby se ho koordinovaně domáhali. Pro dokreslení tristní situace dodává srovnání rychlostí vlaků na ostatních moravských tratích, s hořkou poznámkou, že u Tišnovky se snad ani o „rychlosti" nedá mluvit. Ta totiž s 19,7 km/hod. jednoznačně „vede", pomaleji už se nejezdí nikde. Vlak tehdy podle jízdního řádu potřeboval na cestu z Brna do Tišnova (asi 28 km) 1 hod. 28 min, cyklista stejnou vzdálenost ujel za hodinu. Jenže dosáhnout časů podle jízdního řádu nebylo zdaleka samozřejmé. Občas (a asi docela často) se cesta natáhla o nějakou tu hodinku, jako třeba v tomto případě (Rovnost, 26. 10. 1913):

Tišnovka. Poměry na dráze Tišnov – Brno stávají se v poslední době opravdu skandálními a „tišnovka", jak lid krátce nazývá rychlíkové spojení s Tišnovem, bude brzo vítaným objektem všech humoristických časopisů. Publikum, které jezdí touto drahou, čeká vždy nějaké překvapení, o švandy nebývá nouze, ale to, co se stalo tuto neděli na tišnovce, bylo již přece jenom víc než švanda. Cestující, kteří jeli totiž ranním vlakem vzhůru, zažili u Zinsendorfu něco, o čem by se mohlo říci, že je skandál nad skandály. Před Zinsendorfem najednou zastavil vlak a nehnul se po čtvrt hodiny z místa…

Co se nestalo – lokomotiva vypověděla úplně službu a strojvůdce byl nucen uhasit oheň, aby se nestalo neštěstí, poněvadž do kotle netekla voda…

Tak vida, Tišnovka proslavila i naši obec. Aspoň měli u Baumannů vyšší tržbu, někteří pasažéři totiž využili nechtěné zastávky k návštěvě hostince:

Cestující museli čekat celou hodinu na novou lokomotivu, aby mohli jet dále! Aby jim utekla dlouhá chvíle, šli někteří žíznivci do nedaleké hospody na pivo, jiní zase uspořádali si volnou zábavu před lokomotivou, kterou fotograf amatér také zvěčnil. Na blízkém poli sebralo se totiž kus „pouzníku", provaz se přivázal na lokomotivu a Pojďte prý tlačit! Tlačili myslivci, doktoři, stavitelé, vojáci, pokladníci, báby i psy, ale nebylo to nic platno, zato radost v obecenstvu byla veliká. Kde kdo si liboval, že se konečně zahřál.



Vtipná pohlednice z počátku 20. století

Jaká škoda, že se nám ten snímek v obecním archivu nezachoval! Našla jsem o něm i další zmínku: *Tehdejší výjev byl také zvěčněn na fotografické desce a vydány byly pohlednice ukazující, jak cestující pomáhali tlačením a táhnutím za provaz vlaku vyjet.* Prosím, kdyby někdo z vás na tu starou pohlednici náhodou narazil, dejte mi vědět!

Na stav vozového parku si stěžuje i další článek (LN 2. 1. 1914):

Ani na nejzapadlejší lokálce v Haliči neb Bukovině neprovozuje se vozba tak ubohým způsobem, jako na lokálce spojující velké kraje západní Moravy s hlavním městem Brnem. Trať samotná patřívala až do letošní přestavby k nejhorším, nejubožejším a nejzbědovanějším tratím rakouských drah. Lokomotivy pak a vozy po této trati jezdící jsou z různých rakouských tratí vybrakované, staré haraburdí, které patří z velké části do starého železa. Po trati této jezdí kupř. lokomotiva, která každou chvíli vypoví službu. To však správě dráhy nevadí, aby tuto nepotřebnou lokomotivu nechala dále v činnosti na Tišnovce. Za těchto poměrů nesmí se nikdo divit, že každou chvíli dojde k nějaké poruše v jízdě. Naštěstí byly to dosud jen poruchy, které skončily humoristicky a které

Priv. rak.-uherská společnost státní dráhy.

Zábavní vlaky

na trati

Brno-Obřany-Bílovice-Adamov-Blansko

a

Brno-Zábrdovice-Královo Pole-Řečkovice-Cinsendorf-Kuřim-Drásov-Tišnov.

Od 1. května 1886 až do konce měsíce září b. r. budou vypraveny na tratích svrchu uvedených v neděli a ve svátek při pěkné povětrnosti zábavní vlaky dle následujícího jízdního řádu:

a) Brno-Obřany-Bílovice-Adamov-Blansko a zpět:

V měsíci květnu a září.

Směr Brno-Blansko				Směr Blansko-Brno	
Stanice	Zvláštní osobní vlaky v neděli a ve svátek			Stanice	Zvláštní osobní vlaky v neděli a ve svátek
	bel. n. zás.	bel. n. odj.	bel. n. odj.		bel. n. tel.	bel. n. tel.
Brno . . . odj.	7·45 „	1·40 „	2·— „	Blansko . . odj.	—	7. 5 „
Obřany . . příj.	7·55 „	1·50 „	2·10 „	Adamov . . „	6·15 „	7·28 „
Bílovice . „	8· 2 „	1·57 „	2·17 „	Bílovice . . „	6·29 „	7·42 „
Adamov . . „	8·18 „	2·13 „	2·33 „	Obřany . . „	6·37 „	7·50 „
Blansko . „	8·38 „	2·33 „	—	Brno . . . . příj.	6·47 „	8·— „

V měsíci červnu, červenci a srpnu.

Směr Brno-Blansko				Směr Blansko-Brno	
Stanice	Zvláštní osobní vlaky v neděli a ve svátek			Stanice	Zvláštní osobní vlaky v neděli a ve svátek
	bel. n. zás.	bel. n. odj.	bel. n. odj.		bel. n. tel.	bel. n. tel.
Brno . . . odj.	7·45 „	1·40 „	2·— „	Blansko . . odj.	—	8·30 „
Obřany . . příj.	7·55 „	1·50 „	2·10 „	Adamov . příj.	7·28 „	8·55 „
Bílovice . „	8· 2 „	1·57 „	2·17 „	Bílovice . . „	7·42 „	9· 9 „
Adamov . . „	8·18 „	2·13 „	2·33 „	Obřany . . „	7·50 „	9·17 „
Blansko . „	8·38 „	2·33 „	—	Brno . . . „	8·— „	9·27 „

Ad a) Plat za jízdu tam i nazpět ve zlatých r. m. (i s kolkem.)

Do neb z	Blanska			Adamova			Bílovic			Obřan		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
	t a r i f a											
Brna	1·40	0·90	0·60	0·90	0·60	0·40	0·65	0·45	0·25	0·65	0·30	0·20
Obřan . . .	1·40	0·90	0·60	0·90	0·60	0·40	0·65	0·30	0·20			
Bílovic . . .	0·90	0·60	0·40	0·50	0·30	0·20						
Adamova . . .	0·50	0·30	0·20									

Lístky pro jízdu tam i nazpět zníící, prodávají se od 1. května až do konce září t. r. za ad a) udané ceny též k denním osobním, smíšeným a omnibusovým vlakům, které v jmenovaných stanicích se zastavují.

b) Brno-Zábrdovice-Královo Pole-Řečkovice-Cinsendorf-Kuřim-Drásov-Tišnov a zpět.

Od začátku května až do konce září

Směr Brno-Tišnov					
Stanice	Zvláštní osobní vlak v neděli a ve svátek		Stanice	Zvláštní osobní vlak v neděli a ve svátek	
Brno . . . . . odjezd	2 h.	15 m. odp.	Zinsendorf . příjezd	3 h.	1 m. odp.
Zábrdovice . příjezd	2 „	21 „ „	Kuřim . . . „	3 „	13 „ „
Královo Pole „	2 „	36 „ „	Drásov . . . „	3 „	30 „ „
Řečkovice . „	2 „	47 „ „	Tišnov . . . „	3 „	46 „ „

Směr Tišnov-Brno					
Stanice	Zvláštní osobní vlak v neděli a ve svátek		Stanice	Zvláštní osobní vlak v neděli a ve svátek	
Tišnov . . . odjezd	6 h.	— m. večer	Řečkovice . odjezd	7 h.	9 m. večer
Drásov . . . „	6 „	23 „ „	Královo Pole „	7 „	20 „ „
Kuřim . . . „	6 „	42 „ „	Zábrdovice . „	7 „	35 „ „
Cinsendorf . „	6 „	54 „ „	Brno . . . příjezd	7 „	41 „ „

Ad b) Plat za jízdu tam i nazpět ve zlatých r. m. (i s kolkem.)

Do neb z	Tišnov		Drásov		Kuřim		Cinsendorf		Řečkovice		Královo Pole		Zábrdovice	
	II.	III.	II.	III.	II.	III.	II.	III.	II.	III.	II.	III.	II.	III.
	t a r i f a													
Brna	1.98	1.20	1.60	0.95	1.15	0.68	0.83	0.50	0.60	0.40	0.30	0.20	0.30	0.20
Zábrdovic	1.98	1.20	1.60	0.95	1.15	0.68	0.83	0.50	0.53	0.32	0.30	0.20		
Králova Pole . .	1.60	0.95	1.23	0.73	0.76	0.46	0.53	0.32	0.30	0.20				
Řečkovic	1.38	0.82	0.98	0.59	0.53	0.32	0.30	0.20						
Cinsendorfu . . .	1.08	0.64	0.68	0.41	0.30	0.20								
Kuřima	0.76	6.46	0.38	0.23										
Drásova	0.30	0.20												

Při zpáteční jízdě lze použíti po čas platnosti jízdních lístků všekerých vlaků pro dopravu osob.

☞ Lístky v neděli a ve svátek pro jízdu tam i nazpět koupené na trati Brno—Cinsendof platí, dokud lístek nepropadl, i na trati Brno—Adamov pro zpáteční cestu. ☜

Poznamenání: Lístky v neděli a ve svátek pro zábavní vlaky pro jízdu tam i nazpět koupené mají třídenní platnosť, den jízdy tam v to počítaje. Při zpáteční jízdě netřeba zpátečních lístků předložiti k známkování. Za děti od 2 až do 10 let platí se za dvě dítky za jízdu tam i sem jen jeden lístek dotčené třídy. Dospělé osoby mohou, když koupí lístky tam i zpět, vzíti do vozu jedno dítko do první třídy na jeden lístek první a na jeden lístek třetí třídy, do druhé třídy na jeden lístek druhé a na jeden lístek třetí třídy, pak do třetí třídy na jeden lístek druhé třídy. Dítka nazmožená bez průvodce lze jeti v první třídě s lístkem druhé třídy, v druhé a třetí třídě s lístkem třetí třídy. — Cestující kteří sobě opatřili lístky tam i zpět z Brna do Bílovic, Adamova aneb do Blanska mohou při naznačených vlacích v Obřanech vystoupiti, neposbývajíce práva těchto lístků téhož dne upotřebiti k další jízdě do Bílovic, Adamova neb do Blanska. Cestující, kteří této výhody použíti, nepotřebují při vystoupení v Obřanech své lístky odevzdati.

Ve Vídni, v dubnu 1886.

Ředitelstvo.

O nedělích a svátcích byly rak.-uherskou společností vypravovány zvláštní „zábavní vlaky“ pro výletníky.
Jízdní řád z r. 1886 a naše obec jako turisticky atraktivní zastávka

neměly žádných vážnějších následků. Nemůže se ovšem myslit, že rozličné příhody na Tišnovce skončí vždy jen tak lehce.

A skutečně, při líčení dalších příhod naší Tišnovky se až tají dech. Dnes je trať vedená trochu jinak, s menším převýšením, dříve však za Zábrdovicemi musel vlak vystoupat kopec, který stávkující lokomotiva ne vždy zdolala. Tak se stalo, že při jedné jízdě se hned dvakrát souprava sešinula zpátky, aby kopec až napotřetí pokořila:

Jeden z těchto skandálů stal se na svatodušní svátky loni, kdy ranní vlak jedoucí z Brna zůstal mezi Zábrdovicemi a Král. Polem vězet a musel se dvakrát vrátit zpět do Zábrdovic, až konečně po třetí za tlačení železničního personálu a velkého gaudia obecenstva, jež se zatím kolem trati shromáždilo, vyjel.

Rozhořčeně na událost reaguje další článek: *Nevypravujeme legendy, ale fakta, o nichž bude nutno důrazně promluvit. Což kdyby tak starý, schátralý parostroj tišnovský vypověděl službu při sjezdu s Černých polí do Brna – jak daleko bylo by tu ku katastrofě? Že to je možno, to dosvědčila tišnovka o boží hod svatodušní, když vezla pěvce učitele do Nového Města. Třikrát musela vyjíždět ze Zábrdovic a teprve po třetí sebrala kopec – útokem. Trať Brno – Tišnov stává se tratí skandální.*

Podobných patálií se dočkali cestující i na Silvestra 1913, tentokrát u Hradčan:

K nejnovější kratochvíli došlo na Tišnovce ve středu na Sylvestra. Byla to krásná sylvestrovská scéna, k níž došlo toho dne nedaleko zastávky Hradčan. Snad chtěla správa tišnovské dráhy obecenstvo na Sylvestra trochu povyrazit, aby mu to loučení se starým rokem usnadnila. Toho dne zůstal totiž vlak jedoucí v poledne z Tišnova, vězet na trati v poli nedaleko stanice Hradčan. Cestující když poznali, co se stalo, ustrnuli se nad ubohou lokomotivou a zatlačili ji bez rozdílu pohlaví a povolání. Tlačily ženy, svobodné i vdané, mužští staří i mladí, civilisti i vojáci. Dva tyrolští střelci, kteří jeli vlakem, museli vylézt a zatlačit. Společným úsilím cestujících a železničního personálu se konečně podařilo vyjeti s vlakem na kopec. Tam si zase všichni nasedli a frčeli vesele s kopce dolů k Brnu. Jinak se nic nepřihodilo až na to, že byl vlak asi o půl hodiny zpožděn. Nejsou to pěkné idylické poměry? Do kopce se zatlačí a s kopce se pěkně sveze. Doufáme, že sylvestrovská legrace nebyla poslední a že se správa dráhy postará, aby se zase brzy cestující obecenstvo nějak obveselilo.

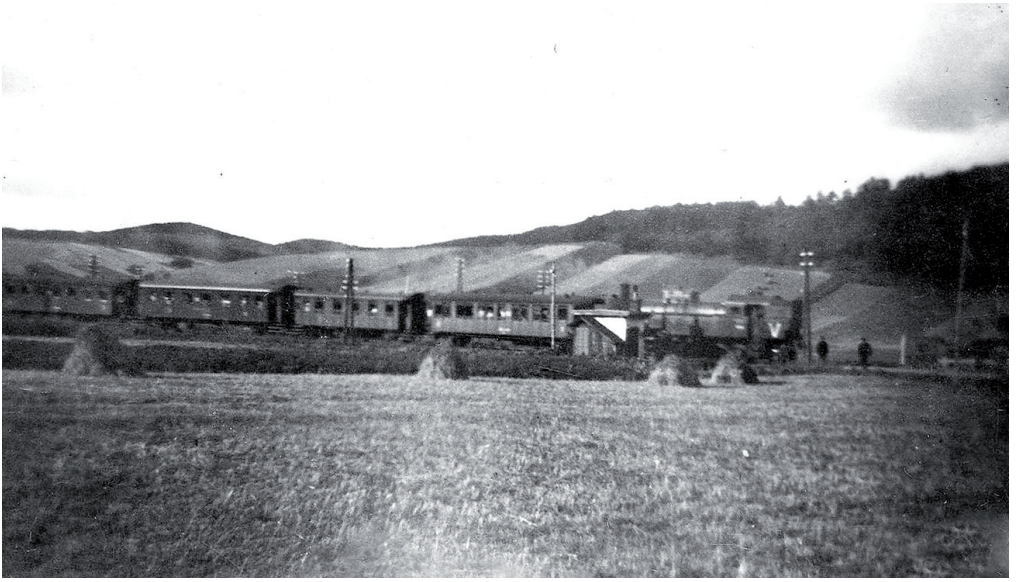
Ovšem nejen vyjet kopec, ale i zastavit ve stanici se dosluhujícím lokomotivám provozovaným na Tišnovce ne vždy zadařilo. A tak naše obec září i v dalším skandálním líčení:

Tišnovka bude brzo klasickým příkladem pořádku na našich drahách. V sobotu 18. t. m. vlak, vyjíždějící z Tišnova ráno v 6.10, přejel zase zinsendorfskou stanici o celý kilometr, poněvadž brzda vypověděla službu… Vlak musel zpět do stanice, aby cestující mohli vystoupit a vstoupit…

Počítám, že cestující dojeli setrvačností tak někde k Hluku, než se mašinfírovi podařilo zastavit a vrátit vlak do stanice. A tu se vracíme k naší fotografii na titulní straně kalendáře. Představou vlaku frčícího nezvladatelně právě úsekem na obrázku se dnes a vlastně i v tomto roce můžeme rozloučit. Tak plnou parou vpřed do toho nového!

Daniela Hrušková

Přednosta cinsendorfské stanice Jan Merta, 1897. Tak co, přijede vlak na čas, nepřijede? A když přijede, podaří se ho zastavit, nebo jen profrčí vyjevenému přednostovi před nosem?



Stará Tišnovka u České

Zpravodaj obce Česká. Ev. č. MK ČR E 21297. Neprodejné! Vydává OÚ Česká nákladem 440 výtisků. Připomínky a podněty: e-mail hruskadada@seznam.cz nebo tel. 605 121 428 (D. Hrušková) nebo doručte na OÚ Česká. Redakční úpravy vyhrazeny. Za dodané hotové plakáty odpovídají autoři.

Uzávěrka dalšího čísla: 30. ledna 2024