

Oprava průtahu Kuřimí – uzavírka ulice Tyršova a Tišnovská



Dlouho očekávaná rekonstrukce ulic Tišnovská a Tyršova je tu. První práce začaly 25. května, zatím však bez výraznějšího omezení dopravy. Investorem rekonstrukce vozovky a dalších souvisejících zařízení (přechody, autobusové zastávky atd.) je Správa a údržba silnic JmK, která začala opravou a rekonstrukcí zastávek autobusů na Tyršově u sokolovny a na Tišnovské u bývalého statku. Během rekonstrukce zastávek došlo k zúžení vozovky, ale oba pruhy zůstaly zachovány. Od 18. června by však měla být ulice Tyršova zcela uzavřena.

Rekonstrukce průtahu se na průjezdnosti města výrazně projeví, pokud nedojde k neplánovaným změnám, od 18. června. Správa a údržba silnic JmK od tohoto data uzavře ulici Tyršovu od křižovatky s Nerudovou po křižovatku s ulicí Nádražní. Práce na tomto úseku by podle předpokladu SÚS JmK měly trvat padesát dní. Od Drásova by měla být trasa do Brna značena přes Malhostovice a Lipůvku. Doprava od Moravských Knínic bude vedena po ulicích Tišnovská a Legionářská a na svitavskou silnici se napojí u Prefy. Tuto křižovatku, která již dnes kapacitně ve špičce nestačí, by měla část dne řídit dopravní policie.

Při cestě z Brna bude zřejmě pro většinu Kuřimanů výhodnější použít trasu „vrchem“, tedy ze svitavské silnice odbočit až u Prefy. Výjimkou jsou ti, kteří pojedou do Dílů, na Loučky, na Nerudovu, U Potoka, Malou Českou, B. Němcové (pod tratí), Brněnskou, Jánskou a Podhoří. Spojení mezi Díly, Loučkami a přilehlými ulicemi a zbytkem města bude možné po trase Nerudova – Havlíčkova, kdy bude dočasně pro automobily do 3,5 tuny otevřen průjezd tunelem pod železniční tratí (v současnosti je pouze pro pěší). Z důvodu malé šířky tunelu a nutnosti zachovat koridor pro chodce bude provoz tunelem pouze jedním pruhem a řízený semaforem. Další průjezdnou ulicí bude Podhoří a navazující ulice U Rybníka, ty jsou však pro průjezd vzhledem ke svému charakteru nevhodné. Prioritou je zajistit vjezd těm, kteří zde mají bydliště. Vjezdy do oblasti tak budou pouze od ulice Jánská a Křížkovského, ostatními ulicemi (Láznisko a bezejmenná spojovací ulička Podhoří – Brněnská) bude jednosměrně veden pouze výjezd. Z důvodu délky řízeného úseku bude maximální čekací doba asi 10 minut. Variantou je ještě zaslepení úseku Podhoří od Jánské po spojovací

uličku s Brněnskou s tím, že vjezd do Podhoří by byl právě onou uličkou od Brněnské. Na ulicích Brněnská a Nerudova bude vyznačen zákaz zastavení.

Od 15. června začíná také úplná výluka železniční tratě mezi Kuřimí a Brnem – Židenicemi. Důvodem je výměna koleje č. 2 mezi Kuřimí a Královým Polem a opravy mezi Královým Polem a Maloměřicemi. Rychlíky budou končit v Tišnově, od nich bude do Brna náhradní autobusová doprava, která Kuřim mine, protože povede přes Drásov, Malhostovice a Lipůvku do Brna – hlavního nádraží. Osobní vlaky budou začínat a končit v Kuřimi a od nich do Brna pojedou také náhradní autobusová doprava po trase Královo Pole, Lesná a Židenice. Termín dokončení prací na železnici je plánován koncem prázdnin, ale pravděpodobně se ještě práce protáhnou, uzavírka trati však už od září nebude úplná.

Ve druhé etapě oprav ulice Tyršova bude uzavřen úsek mezi křižovatkou Nerudova a kruhovým objezdem u Lidlu. Opět půjde o úplnou uzavírku, tentokrát v délce 40 dnů. Příjezd od (a odjezd do) Brna bude i v tomto případě pro většinu obyvatel Kuřimi výhodnější od Prefy, výjimkou budou obyvatelé a návštěvníci Dílů, Brněnské, Jánské a Podhoří. Propojení Dílů s ostatní Kuřimí bude po ulicích Metelkova a Brněnská. Ostatní dopravní opatření budou upřesněna, zůstanou však obdobná jako v první etapě.

Ve třetí etapě dojde k úplnému uzavření vozovky od ulice Nádražní až po výjezd na Tišnov (část ulice Tyršova, nám. 1. května a celá ulice Tišnovská). Tato etapa by měla dle sdělení stavební firmy trvat 15 dnů. Doprava ve směru Brno – Tišnov by měla být vedena zcela mimo Kuřim, objížděkami přes Lipůvku a Jinačovice. Další dopravní opatření se upřeshňují a budou včas zveřejněna.

Stavební firma se zavázala, že po staveništi budou moci projíždět autobusy náhradní dopravy za vlaky a po dohodě se stavbyvedoucím bude možný i příjezd k jednotlivým domům. Stejně tak bude zachován svoz odpadků.

Na rekonstrukci vozovky bude průběžně navazovat rekonstrukce chodníků, parkovacích míst, veřejného osvětlení a zeleně. Tato část je investicí města Kuřim. Během ní už by nemělo docházet k větším omezením dopravy. Termín dokončení všech úprav bude záležet především na postupu prací při rekonstrukci vozovky, plánovaný termín je září až říjen.

Omezení v dopravě přinesou jistě řadu komplikací, kterým se však, bohužel, nelze vyhnout. Při cestách je tedy nutno počítat s dostatečnou časovou rezervou. Město Kuřim upozorňuje všechny řidiče a občany města, že dopravní opatření nestanovuje samospráva města a žádá všechny o trpělivost a toleranci. Ještě jednou je nutné zdůraznit, že se opatření mohou měnit podle aktuální situace, je tedy nutno sledovat příslušné webové stránky. K tématu rekonstrukce ulic Tyršova a Tišnovská a s tím souvisejícími dopravními opatřeními se bude konat informační beseda s občany města, a to v úterý 9. června v kulturním domě.

Pozvánka

Město Kuřim zve všechny občany na setkání s tématem rekonstrukce ulic Tišnovská a Tyršova a s tím související dopravní opatření. Beseda se bude konat v úterý 9. června v 18,30 hodin v kulturním domě.