

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č.j. : JMK 135356/2021

Sp.zn.: S-JMK 127145/2021 OD

Brno 16.09.2021

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Přechodná úprava provozu na silnici I/43

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy,

na základě podnětu právnické osoby EUROVIA CS, a.s., se sídlem Praha, U Michelského lesa 1581/2, PSČ 140 00, IČ 45274924, podaného v zastoupení právnickou osobou DOKA, s.r.o., se sídlem Brno, Na násvi 11/5, PSČ 620 00, IČ 63471752 (dále jen firma EUROVIA CS, a.s.), dne 30.08.2021,

v řízení z moci úřední o opatření obecné povahy podle obecné úpravy v § 171 a následujících části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a podle zvláštní úpravy v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu,

po projednání podnětu (viz. přílohy P01 – P10 tohoto stanovení) dle § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, kterým je dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu policie – zde Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno,

stanovuje podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu

na silnici I/43 Brno-Svitavy-Králíky-st.hranice

v místě km cca 1,120 – 7,880 jejího provozního staničení (staničení dle silniční databanky – stav k 01.07.2021), tj. v úseku začínajícím cca 600 m před (ve směru jízdy Brno-Svitavy) sjízdnou rampou ze silnice I/43 do ulice Gromešova/Hapalova a končícím před mostem ev.č. 43-011,

v katastrálním území Česká (okres Brno-venkov), Ivanovice a Řečkovice (okres Brno-město), kraj Jihomoravský

z důvodu uzavírky silnice I/43 v rámci provádění stavby „I/43, Ul. Hradecká – oprava krytu vozovky v km 1,23 – 5,00, vč. opravy dilatačních závěrů u mostů 43-005.1 a 43-005.2“

podle projektové dokumentace s názvem „I/43, Ul. Hradecká – oprava krytu vozovky v km 1,23 – 5,00, vč. opravy dilatačních závěrů u mostů 43-005.1 a 43-005.2“, vypracované v 08/2021 firmou DOKA, s.r.o., sídlem Brno, Na násvi 11/5, PSČ 620 00, IČ 63471752, jejíž výkresy situací přechodného dopravního značení I.A, I.B, I.C, I.D, II.A, II.B, II.C, II.D, II.E a II.F jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu (dále jen přílohy P01 – P10).

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na silnici I/43:

Právo zajistit či realizovat přechodnou úpravu provozu podle tohoto stanovení se zakládá firmě EUROVIA CS, a.s., a to na základě vykonatelného rozhodnutí ve věci povolení uzavírky silnice I/43 z důvodu provádění stavby „I/43, Ul. Hradecká – oprava krytu vozovky v km 1,23 – 5,00, vč. opravy dilatačních závěrů u mostů 43-005.1 a 43-005.2“, vydaného Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odborem dopravy (příslušný silniční správní úřad k silnici I/43 - dále jen KrÚ JMK) podle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) v řízení vedeném pod sp.zn. S – JMK 129186/2021 OD.

Firma EUROVIA CS, a.s. v souladu s dikcí § 24 odst. 7 zákona o pozemních komunikacích zabezpečí na svůj náklad odborné provedení přechodné úpravy provozu na silnici I/43 podle tohoto stanovení a zodpovídá za stav dopravních značek po celou dobu trvání uzavírky.

Firma EUROVIA CS, a.s. zajistí, že provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (dále jen vyhláška č. 294/2015 Sb.). Dopravní značky a dopravní zařízení budou v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou norma ČSN EN 12899–1 „Stálé svislé dopravní značení“, a dále technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ ve znění účinném od 01.08.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ ve znění účinném od 01.04.2015 (dále jen TP 66).

Veškeré dopravní značky budou základní velikosti podle TP 66 a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti dopravních značek a dopravních zařízení (podkladní deska, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. V souladu s § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu budou přenosné svislé dopravní značky umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku. Trvalé dopravní značky, které jsou v rozporu s přenosnými dopravními značkami, budou překryty a po ukončení akce uvedeny do původního stavu.

Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu na silnici I/43.

Termín provedení přechodné úpravy provozu na silnici I/43 (doba trvání uzavírky a objížďky) a osoba odpovědná za organizování a zabezpečení akce budou v souladu s dikcí § 24 odst. 9 zákona o pozemních komunikacích a podle § 39 odst. 4 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška č. 104/1997 Sb.) stanoveny v rozhodnutí KrÚ JMK o povolení uzavírky.

Neprodleně po ukončení uzavírky musí být přenosné dopravní značky odstraněny a silnice I/43 (včetně všech jejích součástí a příslušenství) musí být uvedena do původního stavu.

Vyžádá-li si zajištění bezpečnosti silničního provozu v úseku dotčeném přechodnou úpravou provozu její změnu, zajistí ji rovněž firma EUROVIA CS, a.s. Přechodnou úpravu provozu vč. event. její změny provede firma EUROVIA CS, a.s. na svoje náklady.

Odůvodnění:

Řízení ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/43 v místě km cca 1,120 – 7,880 jejího provozního staničení (staničení dle silniční databanky – stav k 01.07.2021), tj. v úseku začínajícím cca 600 m

před (ve směru jízdy Brno-Svitavy) sjízdnou rampou ze silnice I/43 do ulice Gromešova/Hapalova a končícím před mostem ev.č. 43-011, v katastrálním území Česká (okres Brno-venkov), Ivanovice a Řečkovice (okres Brno-město), kraj Jihomoravský, bylo zahájeno na základě podnětu firmy EUROVIA CS, a.s. ze dne 30.08.2021. Důvodem změny místní úpravy provozu na silnici I/43 je nutnost zajištění bezpečnosti silničního provozu v době uzavírky silnice I/43 při provádění stavby „I/43, Ul. Hradecká – oprava krytu vozovky v km 1,23 – 5,00, vč. opravy dilatačních závěrů u mostů 43-005.1 a 43-005.2“.

Přechodnou úpravu provozu na silnici I. třídy stanoví dle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu krajský úřad – zde Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy. Dotčeným orgánem je v souladu s dikcí § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu policie - zde Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno (dále jen policie).

Přechodná úprava provozu byla navržena v projektové dokumentaci s názvem „I/43, Ul. Hradecká – oprava krytu vozovky v km 1,23 – 5,00, vč. opravy dilatačních závěrů u mostů 43-005.1 a 43-005.2“ ve výkresech situací přechodného dopravního značení I.A, I.B, I.C, I.D, II.A, II.B, II.C, II.D, II.E a II.F a policie se k nim vyjádřila pod č.j. KRPB-145711-1/ČJ-2021-0600DP dne 30.08.2021. Tento návrh stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/43 (přílohy P01 – P10) pak Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, s policií, v souladu ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, projednal.

Přechodná úprava provozu na silnici I/43, tvořená dopravními značkami a dopravními zařízeními, musí v souladu s ustanovením § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užitá pouze v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Vzhledem ke skutečnosti, že výše popsané změny místní úpravy provozu na silnici I/43 vyžaduje bezpečnost provozu na této silnici po dobu uzavírky silnice I/43 při provádění stavby „I/43, Ul. Hradecká – oprava krytu vozovky v km 1,23 – 5,00, vč. opravy dilatačních závěrů u mostů 43-005.1 a 43-005.2“, že dopravní značky tvoří ucelený systém a jejich užití je ve veřejném zájmu, definovaném v obecně závazných předpisech ve věcech provozu na pozemních komunikacích, je možno konstatovat, že podmínky § 78 zákona o silničním provozu jsou tímto stanovením respektovány.

V souladu s ustanovením § 62 odst. 5 a 6 zákona o silničním provozu stanoví význam, užití, provedení a tvary dopravních značek prováděcí právní předpis a dopravní značky a dopravní zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům. Přenosné svíslé dopravní značky budou dle § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku. Rovněž podmínky § 62 zákona o silničním provozu jsou tímto stanovením respektovány.

Přenosné svíslé dopravní značky musí být v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu užitý jen po nezbytně nutnou dobu. Krajský úřad Jihomoravského kraje zajistil splnění dikce tohoto obecně závazného právního předpisu definováním podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na silnici I/43 jen po dobu trvání uzavírky silnice I/43. Krajský úřad Jihomoravského kraje dále stanovil, že neprodleně po ukončení uzavírky musí být přenosné dopravní značky odstraněny a silnice I/43 (včetně všech jejích součástí a příslušenství) musí být uvedena do původního stavu.

Vzhledem k tomu, že v přechodné úpravě provozu dle příloh P01 – P10 jsou navrženy i zákazové dopravní značky, stanovuje ji Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy.

Při stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy postupoval Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, podle obecné úpravy v § 171 a následujících části šesté správního řádu s přihlédnutím ke zvláštní úpravě v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu :

Zákon o silničním provozu v § 77 odst. 5 odchylně od obecné úpravy stanovuje, že opatření obecné povahy se zveřejňuje na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Opatření obecné povahy se má uskutečnit v zastavěném území Statutárního města Brna, v městské části Ivanovice a v městské části Řečkovice a Mokrá Hora, a protože stanovením dojde ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území obce Česká, opatření obecné povahy se tedy vyvěsí také na úředních deskách výše uvedených městských částí Statutárního města Brna a na úřední desce Obce Česká.

Dále zákon o silničním provozu v § 77 odst. 5 odchylně stanoví, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

P o u č e n í :

Proti tomuto stanovení vydanému formou opatření obecné povahy nelze v souladu s dikcí § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.



Ing. Vladimír Smutný, v.r.
referent oddělení pozemních komunikací
odboru dopravy

Vyvěšeno dne:.....
razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne:.....
razítka a podpis oprávněné osoby

Počet listů: 5

Počet příloh/listů příloh: 10/10

Nedílná součást stanovení přechodné úpravy provozu :

Příloha P01 – výkres situace přechodného dopravního značení I.A

Příloha P02 – výkres situace přechodného dopravního značení I.B

Příloha P03 – výkres situace přechodného dopravního značení I.C

Příloha P04 – výkres situace přechodného dopravního značení I.D

Příloha P05 – výkres situace přechodného dopravního značení II.A

Příloha P06 – výkres situace přechodného dopravního značení II.B

Příloha P07 – výkres situace přechodného dopravního značení II.C

Příloha P08 – výkres situace přechodného dopravního značení II.D

Příloha P09 – výkres situace přechodného dopravního značení II.E

Příloha P10 – výkres situace přechodného dopravního značení II.F

Doručí se :

EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha

v zastoupení

D DOKA, s.r.o., Na násvi 11/5, 620 00 Brno (IČ 63471752)

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4,
adresa pro doručování :

D Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno (IČ 65993390)

Ostatní dotčené osoby podle § 173 odst. 1 správního řádu:

V souladu s dikcí § 173 odst. 1 správního řádu doručuje Krajský úřad Jihomoravského kraje toto opatření
obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou.

Dotčené orgány:

D Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie,
Kounicova 24, 611 32 Brno (IČ 75151499) k č.j. KRPB-145711-1/ČJ-2021-0600DP dne 30.08.2021

D Magistrát města Brna, odbor dopravy, Kounicova 67, 601 67 Brno (IČ 44992785)

D Městský úřad Kuřim, odbor dopravy, Jungmannova 968, 664 34 Kuřim (IČ 00281964)

Dále se doručí :

D Obec Česká, Česká 26, 664 31 p. Lelekovice (IČ 00281671)

se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů
a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu

D Statutární město Brno, městská část Brno-Ivanovice, Mácova 3, 621 00 Brno (IČ 44992785)

se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů
a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu

D Statutární město Brno, m.č. Brno-Řečkovice a Mokrý Hora, Palackého nám. 11, 621 00 Brno (IČ 44992785)

se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů
a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu