

**KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE**

Odbor životního prostředí  
 Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.: JMK 150010/2017	Sp. zn.: S - JMK 124349/2017 OŽP/Vin	Vyřizuje/linka Mgr. Vinklerová/2639	Brno 18.10.2017
---------------------------	---	--	--------------------

**ROZHODNUTÍ**

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „krajský úřad“) jako věcně a místně příslušný správní úřad dle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, dle ust. § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a ust. § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává

**ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ**

dle ust. § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

že záměr

**„Rekonstrukce ŽST. Brno – Královo Pole“**

k. ú. Maloměřice, Obřany, Husovice, Lesná, Černá Pole, Sadová, Královo Pole, Řečkovice, Mokrý Hora, Ivanovice, Jehnice, Česká, Lelekovice, Kuřim, okr. Brno-město, Brno-venkov,

**nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.**

**Identifikační údaje:**

***Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:***

**Rekonstrukce ŽST. Brno – Královo Pole**

Jedná se o záměr uvedený v příloze č. 1 zákona v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 9.2, sloupec B – Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.“

***Kapacita (rozsah) záměru:***

Předmětem záměru jsou údržbové práce a stavební úpravy koleje č. 1 (dle staničení trati vlevo) na dvoukolejné elektrifikované trati č. 250 Brno Židenice – Havlíčkův Brod, a to v mezistaničním úseku

Brno Maloměřice – Královo Pole – Kuřim. Součástí řešené stavby je také rekonstrukce železniční stanice Brno – Královo Pole, včetně kompletní přestavby výpravní budovy žst. Brno – Královo Pole. Stavba se nachází v žkm 2,940 – 17,962 železniční trati Brno – Kutná Hora, trať je zařazená do sítě TEN-T. U zabezpečovacího zařízení a další kabelizace se předpokládají práce přesahující tento úsek, nutné pro napojení na stávající kabelizaci v žst. Brno – Maloměřice a v žst. Kuřim.

**Umístění záměru:**

kraj	Jihomoravský
okres	Brno-město, Brno-venkov
obec	Brno, Česká, Lelekovice, Kuřim
k. ú.	Maloměřice, Obřany, Husovice, Lesná, Černá Pole, Sadová, Královo Pole, Řečkovice, Mokrý Hora, Ivanovice, Jehnice, Česká, Lelekovice, Kuřim

#### **Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Záměr je zaměřen na odstranění nevyhovujícího stavebně-technického stav železničního svršku a spodku, optimalizaci geometrických parametrů koleje a zvýšení traťové rychlosti lokálně o 5 – 15 km/h. Řešený úsek se nachází částečně v intravilánu města Brna a částečně v extravilánu mezi Brnem a Kuřimí na náspech (místa značně vysokých), zářezech a odřezech. V úseku se nachází množství umělých staveb a složitá odvodňovací zařízení, která ve většině případů souvisí nebo navazují na umělé stavby. Trať je zařazena jako doplňující trať sítě AGTC a je po ní požadováno odstranění překážek pro dosažení průjezdného průřezu pro ložnou míru UIC GC, odstranění omezení traťové rychlosti a dosažení traťové třídy D4 v celém průběhu trasy.

V oznámení je uvedeno: „Možnosti kumulace záměru s jinými akcemi dotčených sídelních útvarů podél trati jsou následující:

- Kuřim, jižní obchvat (technická studie, HBH projekt, s.r.o., Brno, 2008).
- Přeložka silnice I/43 v úseku Česká – Kuřim (studie záměru, HBH projekt, s.r.o., Brno, 2006)

Návrh řešení je termínově koordinován s následujícími připravovanými železničními stavbami:

- Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled
- Rekonstrukce žst. Tišnov
- Zvýšení traťové rychlosti v úseku Řikonín – Vlkov u Tišnova
- Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) – Křižanov (mimo)
- Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova
- Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou.
- Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)
- Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou

Případné kumulativní vlivy záměru s dalšími stávajícími či očekávanými záměry v daném území nejsou v současné době zpracovatelům známy. Záměr je řešen v jedné variantě, což přímo vyplývá z potřeby rekonstrukce stávající koleje č. 1 ve stávající trase.

#### **Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

##### **Železniční spodek a svršek**

Kolejové úpravy plánované rekonstrukce se týkají koleje č. 1 (ve směru staničení vlevo) v úsecích ŽST. Brno-Maloměřice – ŽST. Brno-Královo Pole – Kuřim. Nový svršek kolejnice 60 E2 bude tvaru UIC60 na betonových pražcích (B91 S/1) s pružným bezpodkladnicovým upevněním a svařením do bezстыkové koleje v celém úseku. Rychlost v koleji bude zvýšena o 5 až 15 km/h. V rámci stavby bude také opraveno odvodňovací zařízení, převážně příkopy a příkopové zídky podél koleje č. 1 se zachováním vyústění do stávajících recipientů. V rámci stavby bude provedena sanace železničního

spodku koleje č. 1 (odtěžení vrstvy zeminy pod šterkovým ložem a její náhrada šterkodrtí, případně zemní pláně promísením s vápenocementovým pojivem).

#### Rekonstrukce železniční stanice Brno – Královo Pole

Je navržena kompletní přestavba stávající výpravní budovy. Budou rekonstruována nástupiště, upraveny výstupy z podchodu na tato nástupiště a dojde k prodloužení podchodu do prostoru za kolejí směrem k ulici Myslínova. Dále bude v železniční stanici provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku s úpravou konfigurace kolejí umožňující křížení dlouhých vlaků.

#### Nástupiště na zastávce Brno-Lesná

Budou provedeny drobné úpravy související s nutnými pracemi v koleji (demontáž a zpětná montáž nástupištních desek).

#### Zastávka Brno-Řečkovice a Česká

Bude provedena rekonstrukce nástupišť do normového stavu s nástupní hranou ve výšce 550 mm nad temenem koleje, délky nástupních hran budou zvoleny s ohledem na dopravní technologii.

#### Mosty, propustky, umělé stavby

Stavební úpravy se budou týkat 13 mostů, 9 propustků, 1 silničního nadjezdu a 7 opěrných nebo zárubních zdí (vč. výstavby 2 nových) a nakládací rampy v žst. Brno Královo-Pole. Jedná se o objekty, které nebyly předmětem rekonstrukce v rámci staveb „Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole“ a „Rekonstrukce koleje č. 2 Brno - Královo Pole – Kuřim“ nebo byly v těchto stavbách rekonstruovány pouze v jedné koleji. Součástí těchto staveb byla kromě rekonstrukce 2. traťové koleje i rekonstrukce tunelů v obou kolejích.

#### Trakční vedení

Traťový úsek je napájen z transformačních napájecích stanic Modřice a Čebín, přes spínací stanici Husovice situovanou u zastávky Lesná v žkm 5,9. Nově bude navrženo neutrální pole v koleji č. 1. V traťovém úseku Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole a Brno-Královo Pole – Kuřim byla v roce 2015 provedena kompletní rekonstrukce trakčního vedení nad traťovou kolejí č. 2, která lokálně obsáhla i úpravu trakčního vedení (dále jen „TV“) v koleji č. 1. V místech, kde rekonstrukce nebyla provedena, budou situovány nové podpěry TV vstřícně ke stávajícím podpěrám u koleje č. 2. S ohledem na stáří stávajících betonových podpěr v místě nástupiště zastávky Lesná, je navržena jejich výměna - TV bude nově zavěšeno na bránových konstrukcích se svislými izolovanými konzolami. V Obřanském a Královopolském tunelu budou navrženy nové závěsy TV, stejného typu, jako v rámci stavby u koleje č. 2. V místě Cacovického a Husovického tunelu zůstanou zachovány stávající závěsy TV u 1. koleje, které byly nově namontovány ve stavbě 2. koleje. Vodiče TV budou v místech, kde zůstaly zachovány i v rámci stavby rekonstrukce 2. koleje, vyměněny v plném rozsahu. Nadimenzovány budou nové podpěry TV u koleje č. 1 pro zavěšení nové vzdušné trasy vysokonapěťového kabelu kabelu 22 kV. Nově bude řešeno ukolejnění trakčních stožárů a kovových konstrukcí v celém úseku pomocí opakovatelných průrazek, v odůvodněných případech bude navrženo skupinové ukolejnění pomocí ukolejňovacího lana.

#### Zabezpečovací zařízení

V mezistančním úseku Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole zůstane v činnosti stávající traťové zabezpečovací zařízení (dále jen „TZZ“) 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 - obousměrný trojznaký autoblok. V místech oddílových návěstidel autobloku a stykových transformátorů kolejových obvodů dojde k úpravě kolejového svršku v 1. traťové koleji. Překážející prvky TZZ budou demontovány a po rekonstrukci koleje vráceny zpět.

V mezistanicím úseku Brno-Královo Pole – Kuřim bude stávající obousměrný decentralizovaný autoblok AB3-88 napájený z kabelu 6 kV 75 Hz demontován. Nově bude v tomto mezistaničním úseku pro obě traťové koleje zřízen elektronický centralizovaný trojznaký autoblok s kolejovými obvody. Výstroj bude umístěna ve stavědlových ústřednách přilehlých stanic Brno-Královo Pole a Kuřim. Pro vedení kabelů nového autobloku budou primárně použity předpřipravené kabelové trasy zřízené ve stavbě Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole – Kuřim.

Zabezpečení kolejiště v žst. Brno-Královo Pole je řešeno vybudováním staničního zabezpečovacího zařízení (dále jen „SZZ“) 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 – elektronické stavědlo se světelnými návěstidly, zabezpečením výhybek elektromotorickými přestavníky rozřeznými nebo nerozřeznými se snímači poloh jazyků podle typu výhybky. Bude provedena potřebná kabelizace. SZZ bude ovládáno z jednotného obslužného pracoviště (dále jen „JOP“) v dopravní kanceláři a bude umožňovat budoucí výhledové zapojení do dálkového ovládní z centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Přerov.

Nové technologie SZZ, TZZ ve směru Kuřim a stávajícího TZZ ve směru Maloměřice budou umístěny do nových prostor, které budou v rámci výpravní budovy vybudovány. Pro umístění nové technologie zabezpečovacího zařízení jsou navrženy místnosti: kabelová komora, stavědlová ústředna, místnost zdrojů zabezpečovacího zařízení a místnost baterií. Místnosti technologie zabezpečovacího zařízení (kromě kabelové komory v suterénu) budou vybaveny klimatizací, řešenou jakou součástí provozního souboru staničního zabezpečovacího zařízení. Obsluha zařízení bude prováděna z nové dopravní kanceláře z JOP. Dopravní kancelář bude také klimatizována.

#### Sdělovací zařízení

V celém řešeném traťovém úseku byly v r. 2016 položeny do společného výkopu se zabezpečovacími kabely HDPE trubky a traťový kabel, ukončené do telekomunikačních objektů SŽDC. Do trubky bude nyní zatažen optický kabel DOK 72 vláken pro potřeby sdělovací i zabezpečovací techniky. V žst. Brno-Královo Pole dojde k výstavbě nové technologické budovy. Stávající křídlo, ve které je umístěna stávající technologie, zůstane do dokončení výstavby nové budovy beze změny. Po vybudování nové technologické budovy dojde k přestěhování stávající sdělovací technologie do nových technologických prostor, k výměně nebo k doplnění této stávající sdělovací technologie a k výstavbě nových sdělovacích zařízení. Následně bude provedena demolice stávajících technologických prostor. V rámci stavby dojde k doplnění stávajícího rozhlasového zařízení v zastávce Brno-Lesná, Brno-Řečkovice a Česká, zejména k úpravě a doplnění kabelových rozvodů, případně k úpravě rozmístění reproduktorů a k posílení výkonu. V rámci stavby dojde k vybudování nového informačního zařízení. Jedná se o informační panely v žst. Brno-Královo Pole, zastávce Brno-Lesná, Brno-Řečkovice a Česká. V konečné fázi budou vybudovány nové kabelové rozvody, včetně reproduktorů. Ozvučení rozhlasovým zařízením bude ve vybraných prostorách ve výpravní budově, na nástupištích a v podchodu. V rámci stavby dojde v žst. Brno-Královo Pole k výstavbě nového kamerového systému. V přilehlých zastávkách bude provedena pouze příprava na tuto technologii (pokládka trubek do země a prostorová rezerva v technologických skříních). V celém úseku budou řešeny přeložky sdělovacích kabelů a zařízení.

#### Silnoproudá zařízení

V rámci stavby dojde v ŽST. Brno-Královo Pole k vybudování nové trafostanice 22/0,4kV pro napájení zabezpečovacího zařízení a veškerých ostatních odběrů stanice. Dále bude instalováno nové technologické zařízení rozvodny nízkého napětí do samostatné místnosti rozvodny nn. Rozvodna nn bude hlavní energocentrum v železniční stanici. Na rozvodnu nn se připojí všechny stávající i nové elektrické odběry ve stanici.

### Pozemní objekty

V žst. Brno-Královo Pole dojde k úpravě stávající výpravní budovy a výstavbě nové části. Budova rozdělena na tři objektové části (A, B, C). Záměr řeší demolici objektu A a C a výstavbu nové nádražní budovy včetně technologické části. Objekt B bude ponechán bez úprav.

Část A - prostřední část výpravní budovy (hala přes dvě patra), částečně podsklepený, částečně dvoupatrový objekt. Nachází se zde nádražní hala pro cestující, sociální zázemí pro cestující, prostory pro komerční využití. Z objektu A je přístup do podchodu a po schodišti na 1. nástupiště.

Část B - západní část výpravní budovy, podsklepený dvoupatrový objekt. Nachází se zde prostory určené převážně k pronájmu.

Část C - východní část výpravní budovy, podsklepený dvoupatrový objekt. Nachází se zde technologické zázemí nádraží a dopravní kancelář.

Ve stavbě se vybuduje nový objekt v pozici a rozsahu původního objektu A, tak aby mezi objekty A a B vznikla otevřená pasáž přístupná 24 hodin denně do podchodu. Celý proces výstavby bude probíhat ve dvou fázích.

Fáze I. - Bude zdemolována část A výpravní budovy a bude vystavěna nová. Nově v ní budou zřízeny prostory pro přesun drážní technologie (část SLP, která je v současné době umístěna v části C). Tyto prostory jsou umístěny v severní části nové drážní budovy pod nástupištěm. V tomto novém objektu se budou dále nacházet veřejně přístupné prostory, a to ve dvou úrovních, které budou vertikálně propojeny schodištěm, eskalátorem a výtahy. Dominantním prostorem je nádražní hala pro cestující, která má výšku dvou podlaží. V 1. NP se budou nacházet hlavní čekací plochy, plochy pro prodej jízdních dokladů, úschovna zavazadel a úschovny skříňky, malé komerční prostory, veřejné toalety atp. 2. NP je přímo propojené s nástupištěm. Nachází se zde uzavřená čekací plocha, dětský koutek. Pro účely dráhy je zde umístěna i neveřejná část, kde se nachází dopravní kancelář se zázemím. Podchod bude prodloužen až na ulici Myslínova.

Fáze II. - Po přesunu technologie SLP z objektu C bude tento objekt zdemolován a na jeho místě bude vybudovaná zbylá část výpravní budovy. V přízemí do ní bude instalována silnoproudá technologie, trať atp. V patře budou zřízeny další prostory, které budou sloužit jako zázemí dopravců. Z východní strany bude zřízena rampa pro přístup ZTP osob na přilehlé nástupiště. Stávající zastřešení ostrovních nástupišť v žst. Brno-Královo Pole bude demontováno a nahrazeno novým zastřešením obou ostrovních nástupišť v délce 150 m, šířky 7,5 m. Nově bude zbudováno zastřešení u výpravní budovy v délce 150 m a šířce 3,0 m. Bude proveden kabelovod.

### Protihluková opatření

Na základě závěrů hlukové studie jsou navrženy protihlukové stěny, případně individuální protihluková opatření formou výměny oken včetně zajištění účinného nuceného větrání.

### ***Oznamovatel - účastník řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:***

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, IČ 70994234, zastoupena Stavební správou východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc (organizační jednotka), která je zastoupená na základě plné moci společností SUDOP BRNO, spol. s r.o., se sídlem Kounicova 688/26, 611 36 Brno, IČ 44960417.

### ***Zpracovatel oznámení:***

Ing. Dalibor Vostal, Kounicova 280/31, 602 00 Brno (garant zpracování oznámení záměru) a Ing. Hana Puczková, ve spolupráci s Ing. Janou Janskou a Mgr. Gabrielou Růžičkovou, SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno.

## Odůvodnění

### 1. Průběh řízení

Dne 28.08.2017 obdržel krajský úřad oznámení Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dláždění 1003/7, 110 00 Praha, IČ 70994234, zastoupena Stavební správou východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc (organizační jednotka), která je zastoupená na základě plné moci společností SUDOP BRNO, spol. s r.o., se sídlem Kounicova 688/26, 611 36 Brno, IČ 44960417, o záměru „Rekonstrukce ŽST. Brno – Královo Pole“, k. ú. Maloměřice, Obřany, Husovice, Lesná, Černá Pole, Sadová, Královo Pole, Řečkovice, Mokrý Hora, Ivanovice, Jehnice, Česká, Lelekovice, Kuřim, okr. Brno-město, Brno-venkov. Zpracovatelem oznámení je Ing. Dalibor Vostal, Kounicova 280/31, 602 00 Brno (garant zpracování oznámení záměru) a Ing. Hana Puczková, ve spolupráci s Ing. Janou Janskou a Mgr. Gabrielou Růžičkovou, SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno. Krajský úřad předložené oznámení posoudil a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona a v souladu s § 7 přílohou č. 2 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona.

Zjišťovací řízení krajský úřad zahájil dopisem č. j. JMK 126872/2017 ze dne 01.09.2017 a rozeslal v souladu s § 6 odst. 6 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení spolu s kopií oznámení záměru dotčeným správním úřadům a dotčeným územně samosprávným celkům s informací o možnosti vyjádřit se k ní dle § 6 odst. 7 zákona. Dále zajistil zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce Jihomoravského kraje, v informačním systému EIA a na úřední desce statutárního města Brna, MČ Brno – Maloměřice a Obřany, statutárního města Brna, MČ Brno – sever, statutárního města Brna, MČ Brno - Královo Pole, statutárního města Brna, MČ Brno – Řečkovice a Mokrý Hora, statutárního města Brna, MČ Brno – Ivanovice, statutárního města Brna, Brno – Jehnice, obcí Lelekovice a Česká a města Kuřim, přičemž za den zveřejnění se považuje zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce kraje. Současně požádal statutární město Brno, MČ Brno – Maloměřice a Obřany, statutární město Brno, MČ Brno – sever, statutární město Brno, MČ Brno – Královo Pole, statutární město Brno, MČ Brno – Řečkovice a Mokrý Hora, statutární město Brno, MČ Brno – Ivanovice, statutární město Brno, MČ Brno – Jehnice, obce Lelekovice a Česká a město Kuřim o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení informace o probíhajícím zjišťovacím řízení na své úřední desce.

#### Dotčenými územně samosprávnými celky byly:

- Jihomoravský kraj - informaci zveřejnil na úřední desce dne 01.09.2017.
- Statutární město Brno, MČ Brno Maloměřice a Obřany – informaci zveřejnila na své úřední desce dne 04.09.2017 (informaci obdržel Úřad městské části města Brna, Brno Maloměřice a Obřany, stavební úřad prostřednictvím datové zprávy dne 04.09.2017) a v listinné podobě obdržela dne 05.09.2017.
- Statutární město Brno, MČ Brno-sever – informaci zveřejnila na své úřední desce dne 01.09.2017 (informaci obdržel Úřad městské části města Brna, Brno - sever, odbor stavební prostřednictvím datové zprávy dne 01.09.2017) a v listinné podobě obdržela dne 05.09.2017.
- Statutární město Brno, MČ Brno - Královo Pole informaci obdržela v listinné podobě dne 06.09.2017 a vyvěsila na úřední desce dne 12.09.2017.
- Statutární město Brno, MČ Brno - Řečkovice a Mokrý Hora informaci obdržela v listinné podobě dne 05.09.2017 a vyvěsila na své úřední desce dne 05.09.2017.

- Statutární město Brno, MČ Brno – Ivanovice informaci zveřejnila na své úřední desce dne 04.09.2017 (informaci obdržel Úřad městské části města Brna, Brno – Ivanovice, stavební úřad prostřednictvím datové zprávy dne 01.09.2017) a v listinné podobě obdržela dne 05.09.2017.
- Statutární město Brno, MČ Brno – Jehnice informaci zveřejnila na své úřední desce dne 04.09.2017 (informaci obdržel Úřad městské části města Brna, Brno – Jehnice, stavební úřad prostřednictvím datové zprávy dne 04.09.2017) a v listinné podobě obdržela dne 05.09.2017.
- Obec Lelekovice informaci obdržela v listinné podobě dne 12.09.2017 a vyvěsila na své úřední desce dne 12.09.2017.
- Obec Česká informaci obdržela v listinné podobě dne 08.09.2017 a zveřejnila ji na své úřední desce dne 08.09.2017.
- Město Kuřim informaci obdrželo v listinné podobě dne 05.09.2017 a zveřejnilo ji na své úřední desce dne 06.09.2017.

**Dotčenými orgány státní správy byly:**

- Magistrát města Brna, OŽP, Kounicova 67, 602 00 Brno - informaci obdržel 05.09.2017.
- Městský úřad Kuřim, odbor stavební a životního prostředí, oddělení životního prostředí, Jungmannova 968/75, 664 34 Kuřim – informaci obdržel dne 05.09.2017.
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jeřábkova 4, 602 00 Brno - informaci obdržela 05.09.2017.
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno - informaci obdržela 05.09.2017.

**2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření krajský úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:**

- Městský úřad Kuřim, odbor stavební a životního prostředí, oddělení životního prostředí – zn. MK/14667/16/OSŽP ze dne 18.09.2017,
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno – zn. ČIŽP/47/2017/1546 ze dne 20.9.2017,
- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí – č. j. MMB/0359194/2017/Zah ze dne 20.09.2017,
- Statutární město Brno, MČ Brno-Maloměřice a Obřany – ze dne 19.09.2017
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně – č. j. KHSJM 49879/2017/BM/HOK ze dne 20.09.2017.
- Jihomoravský kraj - č. j. JMK 144372/2017 ze dne 06.10.2017

**3. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:**

Městský úřad Kuřim, odbor stavební a životního prostředí, oddělení životního prostředí – zn. MK/14667/16/OSŽP ze dne 18.09.2017

Bez připomínek.

**Vypořádání krajského úřadu:**

Bere na vědomí.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno – zn. ČIŽP/47/2017/1546 ze dne 20.9.2017

Po prověření oznámení sděluje, že k realizaci výše uvedeného záměru nemá z hlediska ochrany životního prostředí připomínky.

Vypořádání krajského úřadu:

Bere na vědomí.

Magistrát města Brna, odbor životního prostředí – č. j. MMB/0359194/2017/Zah ze dne 20.09.2017

Odbor životního prostředí Magistrátu města Brna informoval dotčené odbory Magistrátu města Brna o výše uvedené skutečnosti a požádal je o vyjádření k oznámení záměru.

**Odbor životního prostředí (OŽP MMB), č. j. MMB/0382241/Zah ze dne 20.09.2017**

Z hlediska ochrany přírody a krajiny, zákon č. 114/1992 SB., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění):

Stavební úpravy se mimo jiné budou týkat mostů a propustků u vodních toků, mohou zasáhnout i do lesních porostů. Vodní toky, lesy jsou dle § 3 odst. 1. písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále „zákon o ochraně přírody“) významné krajinné prvky. Významné krajinné prvky jsou chráněny před poškozením a ničením a smí se využívat pouze tak, aby nedošlo k ohrožení či oslabení jejich ekologicko-stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit s ustanovením § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. OŽP MMB upozorňuje na nutnost respektování migrace živočichů u vodních toků pod stavbou mostů, a doporučuje případně navržení vhodného opatření pro jejich bezpečnou migraci u vodního toku. Kácení dřevin je třeba provádět v období vegetačního klidu a mimo hnízdní období ptáků, tj. od 01.11. do 01.03. běžného roku, aby bylo vyloučeno porušení §5a zákona o ochraně přírody. Řešená rekonstrukce trati si vyžádá kácení dřevin rostoucích mimo les. Ke kácení dřevin rostoucích mimo les je nutné si opatřit povolení ve smyslu ustanovení § 8 zákona o ochraně přírody u příslušného orgánu ochrany, příslušného úřadu městské části na území města Brna. Rekonstrukce svršku kolejnice může ohrozit výskyt zvláště chráněných živočichů – biotopu slepýše křehkého, ještěrky obecné a užovky hladké. Jedná se o zvláště chráněné druhy živočichů ve smyslu zákona o ochraně přírody v kategorii – silně ohrožených druhů živočichů. OŽP MMB doporučuje provést aktuální zoologický průzkum odborně způsobilou osobou a po konzultaci s příslušným orgánem ochrany přírody - Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odborem životního prostředí si případně opatřit výjimku ze zákazů u zvláště chráněných druhů živočichů ve smyslu ustanovení § 56 zákona o ochraně přírody. Při demolici a rekonstrukci u současné nádražní budovy a demontáži zastřešení ostrovních nástupišť v žst. Brno-Královo Pole nesmí dojít k porušení ochranných podmínek volně žijících ptáků, a také nesmí dojít k úhynu a zraňování dalších živočichů (jedná se zejména o ochranu rorýsů a netopýrů). Zmíněná ochrana je zakotvena v zákoně o ochraně přírody, konkrétně v ustanoveních § 5 odst. 3 a § 5a odst. 1. V rámci akce jsou navržena protihluková opatření. V případě, že protihluková stěna bude navržena jako prosklená (průhledná popř. i se zrcadlovým efektem), mohou tyto prosklené plochy značně zvýšit lokální mortalitu ptáků po střetu s touto stěnou. Je nutné tyto plochy upravit použitím pískování skla v podobě pruhů (např. 2 cm široké pruhy vzdálené od sebe cca 10 cm) či jiných obrazců a ornamentů, popř. jiná účinná doporučení, které navrhne odborný ornitolog, aby bylo vyloučena porušení § 5a zákona o ochraně přírody a krajiny.



Z hlediska ochrany ovzduší (zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění):

V rámci rekonstrukce ŽST se uvažuje se stavbou parkovacího domu typu P+R. V případě, že by kapacita parkoviště byla větší než 500 parkovacích míst, je nutné k umístění stavby parkoviště žádat o závazné stanovisko dle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, Ministerstvo životního prostředí. Za činnost, při které může dojít k negativnímu ovlivnění vnějšího ovzduší lze považovat zvýšenou prašnost vyvolanou stavebními a demoličními pracemi. V průběhu výstavby bude proto bezpodmínečně nutné dodržovat technická a organizační opatření k omezení prašnosti. Vyhrazené prostory pro recyklaci stavební sutí budou organizačně a technicky zajištěny taky, aby se minimalizovala prašnost. Pokud bude použito drtící zařízení, je nezbytné oznámit jeho provoz ČIŽP, OŽP MMB a příslušnému úřadu městské části města Brna. OŽP MMB upozorňuje, že bude v podmínkách ke stavebnímu řízení vyžadovat, aby veškeré stavební stroje a technika obsluhující stavbu splňovali minimálně emisní normu EURO 3.

Z hlediska odpadového hospodářství (zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění):

K oznámení záměru nemá připomínky.

OŽP MMB dále doporučuje do dalších stupňů PD zpracování inženýrskogeologického průzkumu a průzkumu znečištění kolejového lože a dalších potenciálně rizikových míst (výhybky apod.). OŽP MMB nepožaduje další posuzování záměru dle zákona.

Vypořádání krajského úřadu:

Bere na vědomí. Výše požadované bude investorem dodrženo v navazujících řízeních.

**Odbor vodního a lesního hospodářství (OVLHZ MMB), č. j. MMB/0370509/2017 ze dne 12.09.2017**

Vyjádření vodoprávního úřadu:

Připravovaná akce je z hlediska zájmů chráněných podle vodního zákona možná, za těchto podmínek:

Objekty, kterými jsou dotčeny vodními toky, podléhají souhlasu dle ust. § 17 vodního zákona zdejšího vodoprávního úřadu. Před vydáním územního rozhodnutí, popř. územního souhlasu stavebník požádá vodoprávní úřad Odboru VLHZ MMB o vydání souhlasu. Následně uvádí seznam náležitostí, které stavebník předloží. Souhlas vodoprávního úřadu slouží jako podklad pro vydání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu. Při zacházení se závadnými látkami ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb., má uživatel za povinnost zpracovat plán opatření pro případ havárie a předložit jej ke schválení zdejšímu vodoprávnímu úřadu (nebo jiné rozhodnutí stavebního úřadu). Dále upozorňuje na to, že dle ust. § 5 odst. 3 vodního zákona nesmí stavební úřad vydat stavební povolení, rozhodnutí o dodatečném povolení stavby, rozhodnutí o povolení změny stavby před jejím dokončením, kolaudační souhlas nebo rozhodnutí o změně užívání stavby, pokud stavebník, podle charakteru a účelu užívání stavby, nezabezpečí zásobování vodou a odvádění a čištění odpadních vod a nezajistí vsakování nebo zadržování a odvádění srážkových vod v souladu se stavebním zákonem.

Vyjádření z hlediska státní správy lesů dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon):

V případě, že stavbou dojde k dotčení pozemků ve vzdálenosti do 50 m od kraje lesního pozemku, je před vydáním územního rozhodnutí resp. stavebního povolení nutný souhlas orgánu státní správy lesů podle ust. § 14 odst. 2 lesního zákona. Tento souhlas je vydáván formou závazného stanoviska ve smyslu ust. § 149 správního řádu a jeho účelem je sledovat a chránit zájmy chráněné lesním zákonem z pohledu zájmu státu na lese, nikoliv z pohledu vlastníků lesů, kteří v případě dotčení svého majetku, svých práv a právem chráněných zájmech mohou své námitky a

připomínky uplatnit v řízení podle stavebního zákona. Orgán státní správy lesů sleduje možné dopady a vlivy stavby (činnosti) na lesní pozemky a na nich rostoucí lesní porosty. Přípustná hranice lesa je předmětem individuálního posouzení, při kterém jsou brány v potaz charakter činnosti či stavby a její technické řešení, expozice lokality a její případné zamokření, převládající směry proudění vzduchu, druhová skladba dřevin a obmytí porostu. Dále uvádí podklady, které předloží žadatel (investor).

**Vyjádření orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů (zákon o ochraně ZPF):**

Navrhovaná stavba je z hlediska zájmů chráněných podle zákona o ochraně ZPF možná. Záměr bude vyžadovat trvalé odnětí zemědělské půdy ze ZPF. V dalším stupni projektové přípravy stavby, před vydáním územního rozhodnutí, je nutné požádat Odbor VLHZ MMB o vydání souhlasu k odnětí podle ust. § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF. Dočasné odnětí zemědělské půdy pro vedení kabelových tras a manipulační plochy ke stavbě bude pouze do 1 roku, včetně doby uvedení zemědělské půdy do původního stavu. Z tohoto důvodu souhlas orgánu ochrany ZPF není třeba (ust. § 9 odst. 2 písm. e), zákona o ochraně ZPF).

**Vypořádání krajského úřadu:**

Bere na vědomí. Výše uvedené vychází z aktuálně platné legislativy.

**Odbor územního plánování a rozvoje (OÚPR MMB), č. j. MMB/0373793/2017/Kep ze dne 15.09.2017**

OÚPR MMB nepožaduje další posuzování záměru dle zákona.

**Vypořádání krajského úřadu:**

Bere na vědomí.

**Odbor památkové péče (OPP MMB), č. j. MMB/0360161/2017/SZ/d ze dne 12.09.2017**

Předmětné lokality v k. ú. Maloměřice, Obřany, Husovice, Husovice, Lesná, Černá pole, Sadová, Královo Pole, Řečkovice, Mokrá Hora, Ivanovice, Jehnice nejsou kulturní památkou podle § 14 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění současně platných předpisů, ani územím s památkovou ochranou, tj. územím památkové rezervace, památkové zóny nebo jejich ochranného pásma ve smyslu § 14 odst. 2 uvedeného zákona. Objekt výpravní budovy železniční stanice Brno – Královo Pole není evidován ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky a nachází se rovněž mimo území s plošnou památkovou ochranou. OPP MMB však upozorňuje, že řešená lokalita se může nacházet na území archeologických zájmů a stavebník je povinen postupovat podle § 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění současně platných předpisů. OPP MMB dále konstatuje, že není místně příslušným správním orgánem na úseku státní památkové péče v území k. ú. Česká, Lelekovice, Kuřim, okr. Brno-venkov a nebude vydávat k oznámenému záměru na tomto území vyjádření.

**Vypořádání krajského úřadu:**

Bere na vědomí.

**Statutární město Brno, MČ Brno-Maloměřice a Obřany – ze dne 19.09.2017**

Rada městské části města Brno Maloměřice a Obřany nepožaduje, aby záměr byl podroben zjišťovacímu řízení dle zákona a posouzen podle tohoto zákona (velká EIA).

Vypořádání krajského úřadu:

Bere na vědomí.

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně - KHSJM 49879/2017/BM/HOK ze dne 20.09.2017

Oznámení záměru z hlediska zájmů ochrany veřejného zdraví bere na vědomí. Předložené oznámení umožňuje vyhodnocení předpokládaných vlivů záměru na životní podmínky a zdraví lidí, exponovaných v dotčeném území a odhad zdravotních rizik v souvislosti s realizací záměru. Se záměrem je možno souhlasit za předpokladu respektování těchto podmínek:

1. V následné fázi řízení v režimu stavebního zákona KHS JmK požaduje, aby dokumentace pro územní řízení záměru obsahovala aktualizovanou a precizovanou hlukovou studii, jejíž součástí bude kromě výpočtové části přesné prostorové umístění protihlukových stěn a přesný rozsah individuálních protihlukových opatření na konkrétně definovaných objektech, resp. chráněných venkovních prostorech staveb (rozsah výměn oken a konkrétní způsob zajištění účinného vnuceného větrání).
2. Součástí aktualizované hlukové studie musí být také podrobnější situační mapy se zakreslením pozice protihlukových stěn v jednotlivých lokalitách a pozice objektů, na kterých budou provedena individuální protihluková opatření (včetně vedení linie ochranného pásma dráhy).
3. Součástí aktualizované a precizované hlukové studie bude také vyhodnocení hlukové zátěže ze stavební činnosti, návrh opatření na minimalizaci hlukové zátěže ze stavební činnosti, včetně situačních map prostorového rozmístění zařízení staveniště a míst pro recyklaci stavebních a demoličních odpadů s příslušným popisem.

Krajský úřad si vyžádal k výše uvedenému vyjádření komentář od oznamovatele. Dne 13.10.2017 krajský úřad obdržel prohlášení Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správy východ ze dne 06.10.2017, ve kterém je uvedeno následující: „Jako stavebník a zadavatel dokumentace pro územní řízení výše uvedené stavby potvrzujeme, že podmínky uvedené ve vyjádření KHS JMK č. j. KHSJM 49879/2017/BM/HOK ze dne 20.09.2017 splníme a dokumentace pro územní řízení bude obsahovat všechny náležitosti.“

Vypořádání krajského úřadu:

Bere na vědomí. Vzhledem k výše uvedenému má krajský úřad za to, že záměr není nutné dále posuzovat dle zákona.

Jihomoravský kraj - č. j. JMK 144372/2017 ze dne 06.10.2017

Nepožaduje další posuzování záměru.

Vypořádání krajského úřadu:

Bere na vědomí.

V žádném z obdržených vyjádření dotčených územně samosprávných celků ani dotčených orgánů státní správy není požadováno pokračování v procesu posuzování.

**4. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:**

## **I. Charakteristika záměru**

Předmětem záměru jsou údržbové práce a stavební úpravy koleje č. 1 (dle staničení trati vlevo) na dvoukolejně elektrifikované trati č. 250 Brno Židenice – Havlíčkův Brod, a to v mezistaničním úseku Brno Maloměřice – Královo Pole – Kuřim. Součástí řešené stavby je také rekonstrukce železniční stanice Brno–Královo Pole, včetně kompletní přestavby výpravní budovy žst. Brno–Královo Pole. Cílem záměru je odstranění nevyhovujícího stavebně-technického stav železničního svršku a spodku, optimalizaci geometrických parametrů koleje a zvýšení traťové rychlosti lokálně o 5 – 15 km/h.

## **II. Umístění záměru**

Stavba se nachází v žkm 2,940 – 17,962 železniční trati Brno – Kutná Hora. U zabezpečovacího zařízení a další kabelizace se předpokládají práce přesahující tento úsek, nutné pro napojení na stávající kabelizaci v žst. Brno–Maloměřice a v žst. Kuřim. Řešený úsek se nachází částečně v intravilánu města Brna a částečně v extravilánu mezi Brnem a Kuřimi na náspech (místy značně vysokých), zářezech a odřezech. V úseku se nachází množství umělých staveb a složitá odvodňovací zařízení, která ve většině případů souvisí nebo navazují na umělé stavby. Stavbou budou dotčeny následující katastrální území: Maloměřice, Obřany, Husovice, Lesná, Černá Pole, Sadová, Královo Pole, Řečkovice, Mokrý Hora, Ivanovice, Jehnice, Česká, Lelekovic a Kuřim.

Úřad městské části města Brna, Brno Maloměřice a Obřany, stavební úřad ve svém sdělení uvádí (č. j. McBMOB/03859/17 ze dne 13.07.2017), že dle platného Územního plánu města Brna je stavba situována ve stavebních stabilizovaných PLOCHÁCH PRO DOPRAVU s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA. Funkce: PLOCHY PRO DOPRAVU jsou určeny zejména pro umístění zařízení systémů dopravní obsluhy města. Podrobnější účel využití je stanoven funkčním typem: ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA včetně zařízení kontejnerové a kombinované dopravy a poštovního přepravního uzlu. Záměr výstavby je tedy v souladu s územně plánovací dokumentací - Územním plánem města Brna.

Úřad městské části města Brna, Brno-sever, odbor stavební se vyjádřil (č. j. MCBSev/024925/17 ze dne 28.06.2017) k části stavby umístěné na území MČ Brno – sever v k. ú. Husovice a k. ú. Lesná. Pozemky určené pro údržbové práce a stavební úpravy koleje č. 1 dvoukolejně elektrifikované trati č. 250 Brno Židenice – Havlíčkův Brod v mezistaničním úseku Brno Maloměřice – Královo Pole – Kuřim v rozsahu území k. ú. Husovice, k. ú. Lesná jsou součástí stavebních stabilizovaných ploch pro dopravu s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem železniční doprava.

Úřad městské části města Brna, Brno-Královo Pole, odbor územního a stavebního řízení ve svém stanovisku k záměru (č. j. BKPO/9964/17/2300/1139/Li ze dne 26.06.2017) sděluje, že z hlediska schváleného Územního plánu města Brna nemá námitek k umístění záměru nazvaného „Rekonstrukce žst. Brno – Královo Pole“ na pozemcích v k. ú. Královo Pole a v k. ú. Sadová v městské části Brno-Královo Pole. Pozemky určené pro údržbové práce a stavební úpravy koleje č. 1 dvoukolejně elektrifikované trati č. 250 Brno Židenice – Havlíčkův Brod v mezistaničním úseku Brno Maloměřice – Královo Pole – Kuřim v rozsahu území Ú. Královo Pole a k. ú. Sadová jsou součástí stavebních, stabilizovaných, ploch pro dopravu a podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem železniční doprava.

Úřad městské části města Brna, Brno-Řečkovice a Mokrý Hora, stavební úřad sděluje (č. j. MCBRMH/004679/17/2100/KUJI ze dne 20.06.2017), že z hlediska platné územně plánovací informace se předmětná stavba nachází v ploše stabilizované, funkce ploch pro dopravu.

Úřad městské části města Brna, Brno – Ivanovice, stavební úřad ve svém vyjádření (č. j. MCBIVA 01205/17 ze dne 19.06.2017) uvádí, že předmětné pozemky se dle územního plánu města Brna

nachází v ploše stavební, stabilizované, v ploše pro dopravu s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem železniční doprava.

Úřad městské části města Brna, Brno Jehnice, stavební úřad ve svém vyjádření (č. j. MCJE 214/2017 ze dne 14.07.2017) sděluje, že podle schváleného Územního plánu města Brna (dále jen ÚPmB) jeho závazné části, Vyhlášky statutárního města Brna č. 2/2004, ve znění pozdějších vyhlášek, přílohy č. 1 Regulativy pro uspořádání území se navrhovaný zájem – stavba nachází v plochách stavebních, stabilizovaných určených pro železniční dopravu. Dále konstatuje, že navrhovaná rekonstrukce nezmění stávající účel ani intenzitu využití území, je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací – Úpmb, a proto je přípustná.

Městský úřad Kuřim, odbor stavební a životního prostředí ve svém sdělení (č. j. MK/10100/17/OSFŽ ze dne 19.06.2017) uvádí, že Územního rajonu zdejšího stavebního úřadu, tj. k. ú. Česká, Lelekovice a Kuřim se týká pouze část uvedené stavby, a to rekonstrukce první traťové koleje č. 1 z Řečkovic přes Českou do Kuřimi. Podle předloženého materiálu budou veškeré stavební práce v k. ú. Česká, Lelekovice a Kuřim prováděny na stávajících drážních pozemcích a nevybočí z ploch pro dopravu vymezených platným Územním plánem obce Česká a Územním plánem Kuřim. Navrhovaný záměr je zcela v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Území dotčené záměrem není součástí žádného národního parku, chráněné krajinné oblasti či některého maloplošného zvláště chráněného území a nezasahuje ani do ochranného pásma výše uvedených zvláště chráněných území.

Na základě výše uvedeného má krajský úřad za to, že umístění záměru v dané lokalitě neohrozí životní prostředí a zdraví obyvatel a s umístěním záměru v dané lokalitě lze souhlasit.

### **III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí**

Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody, příslušný na základě ustanovení § 77a odstavce 4 písmeno n) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, ve svém stanovisku podle § 45i odstavce 1 téhož zákona (č. j. JMK 89230/2017 ze dne 21.06.2017) konstatoval, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropskou významnou lokalitu nebo ptačí oblast., nacházející se v působnosti Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

#### **• Vlivy na povrchovou a podzemní vodu**

Stavba nevyvolává zásadní změny ve způsobu odvodnění tělesa trati, dešťové vody budou sváděny příkopy na terén a do recipientů (příkopy, vodoteče). Při provádění stavby je třeba dbát na to, aby nedošlo ke znečištění vodních toků vlivem stavebních prací. Případně použité stavební mechanismy je nutné udržovat v dobrém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům pohonných hmot a olejů. Zpracovatel oznámení uvádí, že v případě dodržení veškerých legislativních podmínek a opatření uvedených v oznámení není na základě známých skutečností předpoklad, že realizací záměru dojde v zájmovém území k významnému negativnímu ovlivnění vodních toků a podzemních vod.

#### **• Vlivy na kvalitu ovzduší**

Dočasným negativním působením v průběhu stavby bude zvýšená prašnost v bezprostředním okolí staveniště při realizaci zemních prací, ke zhoršení kvality ovzduší dojde rovněž pouze krátkodobě během realizace stavby, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunu materiálu a na staveništi vlivem stavebních mechanismů. Vzhledem k umístění staveniště v intravilánu města bude nutné negativní vlivy tohoto projevu eliminovat např. vhodnou organizací

práce (koordinací přesunů stavební techniky, optimalizací dopravních tras a vytížeností nákladních aut), očištěním vozidel vyjíždějících ze staveniště, ohrazením staveniště a kropením kritických míst. Dalším zdrojem emisí tuhých znečišťujících látek a emisí ze spalovacích motorů mechanismů budou motory stavebních strojů a vozidel obsluhujících stavbu. Toto působení bude rovněž přechodné a nepřekročí období výstavby. Při dodržování opatření uvedených v oznámení lze vliv emisí tuhých znečišťujících látek na okolí považovat za nepodstatný. V oznámení je deklarováno, že po dokončení rekonstrukce na trati nehrozí ve srovnání se současným stavem zvýšená produkce emisí ovlivňujících kvalitu ovzduší.

- **Vlivy hluku**

Součástí oznámení byla i Hluková studie (Ing. Cápál, Ecological Consulting, a.s., 07/2017) která byla zpracována pro vyhodnocení vlivu záměru „Rekonstrukce žst. Brno – Královo Pole“ na okolní zástavbu. V kapitole „7 Vyhodnocení“ této studie je uvedeno následující: „Výsledky měření a výpočtový model prokazují, že na stávajícím stavu hlučnosti se pozitivně projevila rekonstrukce koleje číslo 2. Několikanásobné snížení hluku v okolí křížení s ulicí Fryčajova bylo způsobeno náhradou ocelového mostu s přímo pojižděnou mostovkou za novou konstrukci mostu s průběžným stěrkovým ložem. Ve výhledovém stavu je uvažováno s nárůstem intenzit dopravy a zvýšením rychlosti. Pokles hladin hluku vlivem rekonstrukce železničního svršku a sanací železničního spodku je obvykle 3 až 5 dB v závislosti na technickém stavu stávajících kolejí, avšak v posuzovaném úseku trati již proběhla částečná rekonstrukce, proto při srovnání stávajícího stavu s výhledem bude snížení hlučnosti nižší a více se projeví zvýšení intenzit dopravy. Před objekty, kde výpočtový model předpokládá hodnoty překračující hygienický limit, nebo se hodnoty pohybují v blízkosti tohoto limitu, jsou navrženy protihlukové stěny. V lokalitě ulice Kmochova (výpočtový bod 3) je problematické umístit protihlukovou stěnu, proto je navrženo zrušit chráněný venkovní prostor staveb zajištěním větráním obytných místností jinak než do hlukem zasaženého prostoru.

#### Protihluková opatření - stěny

Číslo stěny	Umístění stěny	Délka	Výška
1	PHS v km 4,132 - 4,194 L	62	2,5 m nad TK
2	PHS v km 6,909 - 6,994 P	85	2,7 m nad TK
	PHS v km 6,994 P - 7,115 P	121	2,5 m nad TK
3	PHS v km 11,524 - 11,722 L	198	2,2 m nad TK

u stěn je preferována pohlitvá úprava stěn

#### Protihluková opatření - individuální

Ve zkušebním provozu bude provedeno měření hluku, které prokáže nepřekročení hygienického limitu u objektů:

- VB 3, od 2.NP, Faulhabrova 95/2, Brno; p. č. 1588, k. ú. Obřany  
od 2.NP, Bílovická 102/6 Brno; p. č. 1575/1, k. ú. Obřany
- VB 4, Fryčajova 69/40, Brno; p. č. 1573, k. ú. Obřany
- VB 6, Fryčajova 18/37, Brno; p. č. 118, k. ú. Obřany
- VB 22, Cupáková č. p. 139/5, Brno; p. č. 3444, k. ú. Řečkovice
- VB 31, Česká 37, Česká; p. č. 666, k. ú. Česká

V případě, že hygienický limit bude překročen, bude potřeba u objektů zajistit nucené větrání (například zajištění větrání pomocí větracích štěrbin s nuceným odtahem).“

K mírnému zhoršení hlukové situace dojde v období výstavby, jedná se však o krátkodobé působení zvýšeného hluku, které lze eliminovat opatřeními organizačního charakteru.

- Vlivy na půdu

Trvalý zábor ZPF se předpokládá v minimálním rozsahu z důvodu úpravy železničního svršku a sanace železničního spodku v úsecích rekonstrukce včetně odvodnění. Záměr počítá i s dočasným zábořem ZPF z důvodu vedení kabelové trasy (rekonstrukce a ochrana kabelových tras sdělovacího a zabezpečovacího zařízení aj.) manipulační plochy např. pro opravy mostů a obslužné komunikace. Je deklarováno, že zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) se v rámci rekonstrukce nepřepokládá.

- Vlivy na flóru a faunu

Pro realizaci záměru bylo zadáno vypracování biologického hodnocení dle § 67 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, s datem dokončení podzim 2017. Z informací v oznámení je zřejmé, že v době předložení oznámení záměru krajskému úřadu biologické hodnocení ještě nebylo dokončeno a vyhodnocení vlivu na flóru, faunu a ekosystémy, které bylo součástí oznámení, bylo převzato ze situační zprávy biologického hodnocení vlivů záměru „Rekonstrukce ŽST. Královo Pole“, 06/2017. V zákonné lhůtě pro vydání závěru zjišťovacího řízení obdržel krajský úřad prostřednictvím elektronické pošty dne 06.10.2017 Biologické hodnocení (RNDr. Jiří Zahrádka, CSc., AQ-Service, s.r.o., 31.08.2017). Z důvodu aktuálnosti, ucelenosti a komplexnosti informací o daném záměru vzal krajský úřad v úvahu i informace z výše uvedeného dokumentu.

#### **Botanický průzkum**

V závěru botanického průzkumu je uvedeno následující: „Na žádné z dvaceti šesti ploch zařízení staveniště, stejně jako na vlastním drážním tělese nebyly identifikovány přírodní fenomény, které by byly realizací záměru významně dotčeny. Obecně je možné konstatovat, že jak na vlastním drážním tělese, tak na plochách zařízení staveniště dojde jejich využitím k narušení přirozené sukcese, což napomůže k rozšíření nabídky mikrostanovišť v jednotlivých segmentech trati. V důsledku dlouhodobého neobhospodařování většiny z těchto pozemků se sukcese rostlinných a v návaznosti na to i živočišných druhů vyvíjí nežádoucím směrem (ruderalizace, šíření invazních druhů apod.). Bylo by žádoucí, aby po ukončení stavebních prací a využití zařízení staveniště (a před zahájením případných rekultivačních prací) bylo biologickým dozorem stavby provedeno zhodnocení stavu bioty na všech využitých pozemcích zařízení staveniště. Na základě tohoto posouzení bude navržen optimální způsob rekultivace těchto ploch. Výsledky posouzení a návrhy rekultivační jednotlivých ploch budou zaneseny do stavebního deníku, případně zpracovány formou samostatné zprávy.“

#### **Zoologický průzkum**

- Entomologický průzkum

V závěru entomologického průzkumu se uvádí, že těleso železniční trati osídlují běžné druhy převážně xerothermního hmyzu, mezi běžné druhy posuzovaného území patří i zjištěné zvláště chráněné druhy (čmelák - *Bombus* sp. a mravenec - *Formica* sp.).

- Hydrobiologický průzkum

V závěru hydrobiologického průzkumu je uvedeno, že řeka Svitava si v posuzovaném úseku podržuje relativně příznivý ekologický stav blízký přirozeným podmínkám (kvantitativně i kvalitativně bohatá struktura společenstva, vysoké hodnoty druhové diverzity, příznivá hodnota saprobity – střed beta mesosaprobity. Při hydrobiologickém průzkumu nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněného druhu živočichů.

- Vertebratologický průzkum

Ve vertebratologickém průzkumu se uvádí, že během průzkumu drážního tělesa a jeho bezprostředního okolí byl zjištěn výskyt druhů 75 obratlovců, z toho 2 druhy plazů, 63 druhů

ptáků a 10 druhů savců. Mezi těmito druhy byl zjištěn výskyt 12 zvláště chráněných druhů – 4 druhy v kategorii silně ohrožených a 8 druhů v kategorii ohrožených.

Zjištěné druhy z kategorie silně ohrožených: Ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), Užovka hladká (*Coronella austriaca*), Krahujec obecný (*Accipiter nisus*), Krutihlav obecný (*Jynx torquilla*)

Zjištěné druhy z kategorie ohrožených: Bramborníček černohlavý (*Saxicola rubicola*), Lejsek šedý (*Muscicapa striata*), Rorýs obecný (*Apus apus*), Strakapoud prostřední (*Dendrocopos medius*), Ťuhák obecný (*Lanius collurio*), Ťuhák šedý (*Lanius excubitor*), Vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*), Veverka obecná (*Sciurus vulgaris*).

V závěru je uvedeno: „Celé zájmové území je silně ovlivněno člověkem, všechny sledované biotopy jsou převážně antropogenního původu a je do nich stále silně zasahováno (kácení náletové vegetace, používání chemických postřiků proti vegetaci). Přesto nebo právě proto jsou tyto biotopy cíleně využívány především plazy, kteří jsou teplomilní a osluněné svahy železničních náspů a kolejí v nádražích tak jsou jejich druhotným biotopem. Jedná se především o ještěrku obecnou (*Lacerta agilis*) a užovku hladkou (*Coronella austriaca*) z kategorie silně ohrožených druhů. Jejich rozšíření je plošné, jedná se o ojedinělé jedince po celé délce realizace záměru na trati, nikde tyto druhy nevytvářejí početnější populace. U obou těchto druhů představuje realizace záměru sice pouze dočasný, ale určitě negativní zásah do jejich přirozeného vývoje a realizaci záměru by tak měla předcházet výjimka ze zákazů u zvláště chráněných druhů dle ust. § 56 zákona č. 114/1992 Sb.

Ze zjištěných zvláště chráněných, obecně chráněných či ochránářsky významných druhů žádný nevyužívá coby typický, pravidelně obývaný biotop svršek drážního tělesa či jeho svahy. Z tohoto důvodu zdejší populace žádného z těchto druhů nebude záměrem, respektive úpravami drážního svršku, škodlivě zasažena ve svém přirozeném vývoji, narušením rozmnožovacích schopností druhu, či zničením ekosystému, jehož jsou součástí (§5 odst. 1 a §50 odst. 2, zák. 114/1992 Sb., v platném znění). Všechny zde prokázané zvláště chráněné druhy jsou svojí biologii vázány na lesní, či vodní biotopy, případně nízká travobylinná společenstva, dokázali se však adaptovat i na antropogenně silně ovlivněné prostředí městské zástavby. Nemají však přímý biotopový vztah k prostředí soustavně hutněného šterkového drážního svršku.“

#### - Migrační průzkum

Z migračního průzkumu vyplývá, že rozměrově největší a nejsnáze prostupné jsou mosty a mostky, kterých je v posuzovaném úseku celkem 53. Některé z nich však mají jasně vymezené funkce, např. příchody na nástupiště apod., kde je případná migrace živočichů naprosto výjimečná a náhodná. Je tedy zbytečné investovat do těchto zařízení s cílem zlepšit jejich migrační prostupnost. Naproti tomu mosty (železniční podjezdy a podchody) jsou migračně prostupné pro většinu obratlovců, včetně obratlovců velkých (spárkatá zvěř apod.). Problémem posuzovaného úseku je však skutečnost, že prochází urbanizovaným, silně od přírodním prostředím, kde je migrace volně žijících živočichů spíše výjimečná. V několika úsecích železniční trať vede po hranici urbanizovaného prostředí a přírodě blízkých biotopů. V těchto případech není žádoucí usnadňovat migraci do urbanizovaného prostoru, kde pro migranty hrozí až fatální důsledky a pro obyvatele ohrožení bezpečnosti (např. střety vozidel s migrujícími zvířaty). Lávky, tedy nadchody nad tratí, jsou ryze technická zařízení, jejichž migrační účinek je zanedbatelný. Naproti tomu propustky, převádějící většinou občasně nebo drobné vodní toky, mohou kromě svých vodohospodářských funkcí zajišťovat i funkce migrační, zejména pro drobné obratlovce. S ohledem na již zmíněné urbanizované prostředí není třeba jejich migrační průchodnost zveličovat. Na posuzovaném úseku trati jsou čtyři tunely, přerušující migrační osu podél traťového tělesa. Ve všech případech je však okolní



území dostatečně prostupné, takže v celém posuzovaném úseku železniční trati nedochází k fragmentaci území na uzavřené enklávy.

V závěru Biologického hodnocení v kapitole „5. SHRUTÍ A ZÁVĚR“ na str. 79 je uvedeno následující: „Po zhodnocení předložené dokumentace a výsledků terénních šetření konstatuji, že posuzovaný záměr „Rekonstrukce žst. Brno - Královo Pole“ není ve významném konfliktu se zákonem chráněnými zájmy ochrany přírody z hlediska ochranných režimů:

- významných krajinných prvků a ÚSES
- biotopů a populací obecně chráněných druhů rostlin a živočichů
- dřevin rostoucích mimo les
- zvláště chráněných území
- biotopů a populací zvláště chráněných druhů rostlin živočichů

- Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

V období realizace záměru budou kladeny zvýšené nároky na dopravní infrastrukturu, především ve spojení s odstraňováním odpadů a dovozem materiálu potřebným na stavbu. Nárůst dopravy na přilehlých komunikacích, který bude způsoben dovozem a odvozem ostatního materiálu pro výstavbu objektů a ze stavby, bude časově omezen pouze na dobu výstavby. Pro transport materiálu bude využito převážně stávajících obslužných komunikací.

- Elektromagnetické a radioaktivní záření, vibrace

Vlastní provádění rekonstrukce koleje železniční trati není zdrojem radioaktivního či elektromagnetického záření. V rámci stavby dojde v ŽST. Brno-Královo Pole k vybudování nové trafostanice 22/0,4kV pro napájení zabezpečovacího zařízení a veškerých ostatních odběrů stanice. Silnoproudá technologická zařízení budou umístěna v odpovídajících prostorách s přístupem pouze pro obsluhu, jedná se tedy o krátkodobý pobyt. Ohrožení veřejnosti zářením ve stanicích i jinde je vyloučeno. Dle informací v oznámení bylo na dvou vytipovaných objektech situovaných nejbližší k trati (Rozhledová 103/16, Brno – Jehnice, Fryčajova 69/40, Brno – Obřany) bylo provedeno v únoru a březnu 2017 autorizované měření vibrací se závěrem, že Na obou místech měření byly zjištěné hladiny vibrací podlimitní. Rekonstrukcí tratě se nemění její poloha, dochází pouze k výměně starých a nefunkčních či špatně fungujících částí částmi novými a kvalitnějšími. Tento kvalitativní posun zlepší i funkci kolejové dráhy jako celku a ještě sníží zjištěné hodnoty vibrací.

Zpracovatel oznámení záměru navrhuje tato opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů:

Opatření ve fázi přípravy stavby

- Projekt organizace výstavby bude zpracován jako samostatná část dokumentace ve stupni DÚR. Práce budou rozvrženy tak, aby nedocházelo ke zbytečným časovým prodávám a výstavba probíhala plynule. Tímto postupem bude zajištěno minimální ovlivnění obytné zástavby v okolí prašným aerosolem, exhalacemi a hlukem ze stavebních mechanismů i dopravní techniky.
- V dalším stupni projektové přípravy budou dle potřeby provedeny rozbory kameniva a zemin určených k uplatnění na povrchu terénu (vyhodnocení vzorků dle požadavků aktuálně platné legislativy.)
- Zařízení stavenišť a stavební objekty budou naplánovány tak, aby byl minimalizován rozsah kácení dřevin a degradace přírodních biotopů.
- Náhradní výsadby jako náhrada za ekologickou újmu způsobenou odstraněním dřevin v rámci stavebních prací budou stanoveny po dohodě s příslušným orgánem ochrany přírody.

### Opatření ve fázi provádění stavby

- K eliminaci negativních vlivů v období stavebních prací bude realizace záměru probíhat za odborného biologického dozoru (ekodozoru) odborně způsobilou osobou, která bude dohlížet na stavbu z hlediska ochrany přírody, s předstihem bude identifikovat možné konkrétní střety se zájmy ochrany přírody ve spolupráci s dodavatelem stavebních prací a navrhnout taková technickoorganizační opatření tak, aby k potenciálním střetům nedocházelo.
- Řešení ploch zařízení stavenišť musí respektovat požadavek ochrany povrchových i podzemních vod. V prostoru staveniště:
  - nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy;
  - nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla);
  - bude zajištěno dostatečné množství sanačních sorpčních prostředků (ROPEX, VAPEX) pro případnou likvidaci úniků ropných látek.
- V průběhu stavebních prací je nezbytné dbát na dodržování všech zásad ochrany vod před znečišťujícími látkami. Na všech zařízeních stavenišť musí být zajištěn takový způsob manipulace s pohonnými hmotami a dalšími látkami, který vyloučí možnost jejich úniku do okolního prostředí.
- Do břehových porostů nebude zasahováno nad míru nezbytně nutnou pro řádné provedení stavby.
- Kamenivo zpod výhybek bude snímáno samostatně a odváženo na biodegradační plochu nebo na skládku nebezpečných odpadů.
- Při provádění stavby je nutno dodržet ochranu proti nadměrné prašnosti, hluku a vibracím, a dále dbát na dodržování všech zásad ochrany vod před znečišťujícími látkami.
- Odstraňování dřevin je vhodné provádět pouze mimo hnízdní období ptáků a mimo vegetační období (kácet a vyřezávat pouze od začátku listopadu do konce března).
- Po realizaci stavby odstranit všechna zařízení stavenišť i jiná navazující zařízení (přístupové komunikace a zpevněné plochy).

### Během výstavby je třeba v blízkosti obytné zástavby dodržet následující opatření:

- Veškerou stavební činnost lze provádět pouze v době od 7 do 21 hod (limit 65 dB). Případné požadavky na noční práce je třeba v předstihu konzultovat s orgány hygienické služby, které stanoví i další podmínky.
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností, dle možností umístit tyto stroje co nejdále od obytné zástavby.
- Minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné výstavby, hlučná stacionární zařízení je možné stínit mobilními protihlukovými zástěnami s pohltivým povrchem (útlum cca 4 – 8 dB(A)).
- Kombinovat hlučně náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti, tj. zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni a práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích.
- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a tak mu umožnit odpovídající úpravu režimu dne.
- Dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.
- Investor závazně zakotví do smlouvy s dodavatelem režim činnosti mechanismů uvedený v této práci. Za dodržení režimu bude zodpovědný stavbyvedoucí.
- Po realizaci stavby v době zkušebního provozu se doporučuje provést ověřovací měření venkovního hluku na místech vytipovaných ve spolupráci s KHS.

#### Opatření ve fázi provozu stavby

- Po ukončení stavby snižovat jakýmkoliv způsobem možné synergické působení negativních vlivů na životní prostředí.
- Zajistit pravidelnou údržbu ploch navržené i stávající zeleně na drážních pozemcích ihned po ukončení stavby tak, aby byla omezena invaze neofytních druhů rostlin do volné krajiny.
- Udržovat železniční svršek v dobrém technickém stavu (broušení kolejnic, podbíjení), aby nedocházelo k navýšování hlukových emisí.

Krajský úřad ve zjišťovacím řízení vyhodnotil tyto podklady:

1. Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona vč. příloh:
  - Situace záměru,
  - Stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, orgánu ochrany přírody dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů,
  - Sdělení Úřadu městské části města Brna, Brno Maloměřice a Obřany, stavebního úřadu k záměru z hlediska ÚPD,
  - Vyjádření Úřadu městské části města Brna, Brno – sever, odboru stavebního k záměru z hlediska ÚPD,
  - Stanovisko Úřadu městské části města Brna, Brno – Královo Pole, odboru územního a stavebního řízení k záměru z hlediska ÚPD,
  - Sdělení Úřadu městské části města Brna, Brno – Řečkovice a Mokrý Hora, stavebního úřadu k záměru z hlediska ÚPD,
  - Vyjádření Úřadu městské části města Brna, Brno – Ivanovice, stavebního úřadu k záměru z hlediska ÚPD,
  - Vyjádření Úřadu městské části města Brna, Brno – Jehnice, stavebního úřadu k záměru z hlediska ÚPD,
  - Sdělení Městského Úřadu Kuřim, odboru stavebního a životního prostředí k záměru z hlediska ÚPD,
  - Hluková studie, Ing. Jaromír Cápál, Ecological Consulting, a.s., 07/2017.
2. Vyjádření uvedená v bodě 3. odůvodnění tohoto rozhodnutí
3. Prohlášení k vyjádření Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně
4. Biologické hodnocení (RNDr. Jiří Zahradka, CSc., AQ-Service, s.r.o., 31.08.2017)

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a v jeho přílohách, písemných vyjádření dotčených územně samosprávných celků, dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Krajský úřad Jihomoravského kraje zasílá ve smyslu ustanovení § 7 odst. 6 zákona rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení oznamovateli a dále dotčeným územním samosprávným celkům a na vědomí dotčeným správním úřadům.

**Dotčené statutární město Brno, MČ Brno - Maloměřice a Obřany, statutární město Brno, MČ Brno - sever, statutární město Brno, MČ Brno - Královo Pole, statutární město Brno, MČ Brno - Řečkovice a Mokrý Hora, statutární město Brno, MČ Brno - Ivanovice a statutární město Brno, MČ Brno - Jehnice, dotčené obce Lelekovice a Česká, dotčené město Kuřim žádáme ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 a 3 zákona a § 5 prováděcí vyhlášky č. 457/2001 Sb. o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení, na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dní. Současně statutární město Brno, MČ Brno - Maloměřice a Obřany, statutární město Brno, MČ Brno - sever, statutární město Brno, MČ Brno - Královo Pole, statutární město Brno, MČ Brno - Řečkovice a Mokrý Hora,**

statutární město Brno, MČ Brno - Ivanovice a statutární město Brno, MČ Brno - Jehnice, obce Lelekovice a Česká a město Kuřim žádáme o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce Krajskému úřadu Jihomoravského kraje.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení bude v souladu s § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Jihomoravského kraje. Do rozhodnutí lze také nahlédnout na internetu na adrese [http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_JHM1402](http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_JHM1402).

### **Poučení**

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost, uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona, odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno (§ 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád). Splnění podmínek dle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.



**Ing. František Havíř**  
vedoucí odboru

**vz. Ing. Jiří Hájek v. r.**  
vedoucí oddělení posuzování vlivů  
na životní prostředí

Za správnost vyhotovení: Mgr. Hana Vinklerová

## Rozdělovník

### Účastník řízení (oznamovatel) vč. obdržených vyjádření:

- SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno - DS

### Obdrží dotčené územní samosprávné celky se žádostí o zveřejnění na úřední desce (v případě Jihomoravského kraje se též jedná o doručení veřejnou vyhláškou), o zpřístupnění textu závěru zjišťovacího řízení pro veřejnost a o zpětné vyrozumění o dni vyvěšení na úřední desce:

- Statutární město Brno, MČ Brno Maloměřice a Obřany, k rukám starostky, Selská 66, 614 00 Brno - DS
- Statutární město Brno, MČ Brno - sever, k rukám starosty, Bratislavská 70, 601 47 Brno - DS
- Statutární město Brno, MČ Brno - Královo Pole, k rukám starostky, Palackého tř. 1365/59, 612 93 Brno - DS
- Statutární město Brno, MČ Brno - Řečkovice a Mokrý Hora, k rukám starosty, Palackého nám. 11, 621 00 Brno - DS
- Statutární město Brno, MČ Brno - Ivanovice, k rukám starostky, Mácova 3, 621 00 Brno - DS
- Statutární město Brno, MČ Brno - Jehnice, k rukám starosty, náměstí 3. května 221/5, 621 00 Brno - DS
- Obec Lelekovice, k rukám starosty, Hlavní 75/7, 664 31 Lelekovice - DS
- Obec Česká, k rukám starostky, Česká 26, 66431 Česká - DS
- Město Kuřim, k rukám starosty, Jungmannova 968/75, 664 34 Kuřim - DS
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno – zde

### Obdrží na vědomí:

- Magistrát města Brna, OŽP, Kounicova 67, 602 00 Brno - DS
- Městský úřad Kuřim, odbor stavební a životního prostředí, oddělení životního prostředí, Jungmannova 968/75, 664 34 Kuřim - DS
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jeřábkova 4, 602 00 Brno - DS
- ČIŽP Ol Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno - DS
- Úřad městské části města Brna, Brno Maloměřice a Obřany, stavební úřad, Selská 66, 614 00 Brno - DS
- Úřad městské části města Brna, Brno - sever, odbor stavební, Bratislavská 70, 601 47 Brno - DS
- Úřad městské části města Brna, Brno - Královo Pole, odbor územního a stavebního řízení, Palackého tř. 59, 612 93 Brno - DS
- Úřad městské části města Brna, Brno - Řečkovice a Mokrý Hora, stavební úřad, Palackého nám. 11, 621 00 Brno - DS
- Úřad městské části města Brna, Brno - Ivanovice, stavební úřad, Mácova 3, 621 00 Brno - DS
- Úřad městské části města Brna, Brno - Jehnice, stavební úřad, Náměstí 3. května 221/5, 621 00 Brno - DS
- Městský úřad Kuřim, odbor stavební, Jungmannova 968/75, 664 34 Kuřim - DS
- Drážní úřad, Pracoviště Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc - DS

Potvrzení o zveřejnění (provedou statutární město Brno, MČ Brno - Maloměřice a Obřany, statutární město Brno, MČ Brno - sever, statutární město Brno, MČ Brno - Královo Pole, statutární město Brno, MČ Brno - Řečkovice a Mokrý Hora, statutární město Brno, MČ Brno - Ivanovice, statutární město Brno, MČ Brno - Jehnice, obec Lelekovice, obec Česká, město Kuřim a Jihomoravský kraj)

Vyvěšeno na úřední desce dne:

razítko a podpis