



M ě s t s k ý ú ř a d K u ř i m

Odbor stavební a životního prostředí

Jungmannova 968/75, 664 34 Kuřim

SPIS. ZN.: S-MK/12034/19/OSŽP/Ma
Č.J.: MK/12034/19/OSŽP
VYŘIZUJE: Ing. Macek
TEL.: 541422313
E-MAIL: macek@kurim.cz
POČET LISTŮ: 7
DATUM: 13.2.2020

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Odbor stavební a životního prostředí Městského úřadu Kuřim, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 9.7.2019 podali

**Obec Lelekovice, IČO 00281999, Hlavní 75/7, 664 31 Lelekovice a
Jihomoravský kraj, IČO 70888337, Žerotínovo náměstí 499/3, 602 00 Brno,
který zastupuje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje,
IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení **vydává** podle § 79 odst. 1 a § 92 odst. 1 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

rozhodnutí o umístění stavby

III/37917 Lelekovice most 37917-1

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 658/1 (ostatní plocha), parc. č. 658/2 (ostatní plocha), parc. č. 659/6 (ostatní plocha), parc. č. 663/1 (ostatní plocha), parc. č. 663/5 (ostatní plocha), parc. č. 673/20 (ostatní plocha), parc. č. 673/21 (ostatní plocha), parc. č. 675/1 (ostatní plocha), parc. č. 676/117 (ostatní plocha) v katastrálním území Česká, parc. č. 1816/1 (ostatní plocha), parc. č. 1816/25 (ostatní plocha), parc. č. 1816/26 (ostatní plocha), parc. č. 1816/27 (ostatní plocha), parc. č. 1816/29 (ostatní plocha) v katastrálním území Lelekovice.

Jedná se o rekonstrukci mostu přes železnici, který je ve špatném technickém stavu. Celková délka řešeného úseku silnice činí 75 m. Rekonstrukce bude probíhat za úplné uzavírky silnice.

Stavba je členěna na objekty SO 100 Silnice III/37917 km 0.000-0.075, SO 104.1 Chodníky, SO 201.1 Úprava opěrné zdi vlevo, SO 201.2 Opěrná zeď vpravo, SO 202 Stavební úprava mostu, SO 424 Přeložka drážního kabelu, SO 431 Přeložka VO, SO 500 Přeložka plynovodu přes železniční trať a SO 500.1 Provizorní přeložka plynovodu přes žel.trať.

Pro umístění stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna podle ověřeného situačního výkresu v měřítku 1 : 250 se zakreslením hranic pozemků dle katastrální mapy, schváleným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemků a sousedních staveb.
2. Přestavba silničního mostu musí být zkoordinována s připravovanou stavbou SŽDC, s.o. „Rekonstrukce žst. Brno-Královo Pole“, v jejímž rámci bude u opěry silničního mostu u koleje č. 1 zřízen trativod. Koordinaci obou staveb je třeba dohodnout se SŽDC, s.o. – Stavební správou východ.
3. Nový silniční most musí být navržen tak, aby nedošlo ke snížení jeho podjezdové výšky, a dále aby nedošlo k dotčení stávajícího trativodu u koleje č. 2 základem opěry mostu. SŽDC, s.o. je třeba přizvat k výrobním výborům při zpracování dalších stupňů projektové dokumentace.
4. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.

5. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
6. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při realizaci stavby v obvodu dráhy, tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
7. Mostní konstrukce, včetně opěr, musí respektovat průjezdný průřez pro elektrifikovanou trať bez omezení. Stavba musí být realizována tak, aby při jejím užívání nebylo nutné dodatečně navrhovat opatření k omezení vlivu elektrické energie.
8. Při realizaci stavby dojde ke styku se sítí elektronických komunikací (dále jen SEK), a to se sdělovacím kabelem 20xn, sdělovacím kabelem DK44, DOK a 3xn v majetku SŽDC, s.o. a DOK v majetku ČD-T. Při stavbě je proto třeba dodržet požadavky ČD – Telematika a.s. uvedené ve vyjádření č.j. 1201816023 ze dne 25.9.2018:
 - a) Min. 14 dnů před zahájením prací je třeba písemně objednat vytýčení SEK u ČD – Telematika a.s. Na objednávce je třeba uvést č.j. a datum vyjádření ČD – Telematika a.s. Termín, způsob a formu vytýčení je třeba řešit individuálně s kontaktní osobou po telefonické domluvě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytýčení. Kontaktní osoby jsou uvedeny na www.cdt.cz/vytyceni.
 - b) ČD – Telematika a.s. je třeba předložit k vyjádření další stupeň projektové dokumentace, ve kterém již budou zakresleny SEK podle skutečnosti, popsán rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčené SEK (dle vyhl.č. 146/2008 Sb. a směrnice SŽDC 11/2006).
9. Při stavbě je třeba dodržet Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti CETIN a.s.
10. Ve společné trase s vedením SEK společnosti CETIN jsou uloženy také kabely TKR společnosti Cablecom s.r.o. Před zahájením prací je třeba nechat TKR vytýčit vlastníkem sítě. V ochranném pásmu vedení TKR je třeba provádět výkopy ručně bez použití mechanismů. V případě poškození vedení TKR je třeba neprodleně požádat o opravu vlastníka sítě. Před záhozem výkopů přizvat vlastníka TKR ke kontrole na místě samém. Kontrola bude zapsána ve stavebním deníku.
11. V blízkosti stavby se nachází nadzemní a podzemní vedení VN a NN ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. (dále jen ECD). Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, je třeba podle zák.č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, a dodržet tyto požadavky:
 - a) Stavbu je třeba koordinovat se stavbou obnovy distribuční sítě č. 10400010921 – Lelekovice, Hlavní, rek. NN. V rámci této stavby bude demontováno stávající nadzemní vedení NN a nahrazeno novým kabelovým vedením.
 - b) Zakreslit trasu nadzemního i podzemního vedení do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a vyznačit ji viditelným způsobem přímo v terénu.
 - c) Min. 14 dnů před zahájením stavby objednat vytýčení podzemního kabelového vedení u příslušné Regionální správy ECD. Vytýčení kabelů zajistí Ivana Peclová Zelinková (tel. 733670248).
 - d) Provádět zemní práce v ochranném pásmu kabelu ručně bez použití mechanismů a s nejvyšší opatrností.
 - e) Vhodně zabezpečit obnažený kabel tak, aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označit výstražnými tabulkami dle pokynů pracovníka ECD.
 - f) Vyřešit způsob provedení souběhů a křížení stavby s rozvodným zařízením podle příslušných ČSN.
 - g) Přizvat zástupce ECD ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole provést zápis do stavebního deníku.
 - h) Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522 a ČSN EN 61 936-1.
 - i) Neprodleně ohlásit jakékoliv poškození el.vedení či zařízení v provozování ECD na tel.č. 800 225 577.
 - j) Veškerá stavební činnost v ochranném pásmu (dále jen OP) distribučního a sdělovacího zařízení musí být před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem, který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.

12. Součástí stavby jsou objekty SO 500 Přeložka plynovodu přes železniční trať a SO 500.1 Provizorní přeložka plynovodu přes železniční trať. Při realizaci stavby je třeba dodržet tyto požadavky GridServices, s.r.o.:
- a) Stavba bude realizována v souladu se Smlouvou o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní spojených č. 4000219200.
 - b) Realizační projekt je třeba předložit k odsouhlasení GridServices, s.r.o.
 - c) Stavba plynárenského zařízení (dále jen „PZ“) musí být provedena podle odsouhlasené projektové dokumentace a v souladu s platnými předpisy a platnými ČSN EN, TPG, TIN a Technickými požadavky provozovatele distribuční soustavy (dále jen „PDS“).
 - d) Zhotovitel stavby PZ je povinen mn. 5 pracovních dnů před zahájením prací nahlásit zahájení stavby provedením registrace na adrese <https://dpo.gasnet.cz/uzivatel/prihlaseni>.
 - e) Stavbu PZ a propojovací práce na stávající PZ smí provádět pouze zhotovitel certifikovaný v rozsahu dle TPG 923 01.
 - f) Před záhozem potrubí musí být provedeno geodetické zaměření stavby a polohopisných prvků a musí být vyhotovena geodetická dokumentace skutečného provedení stavby PZ dle směrnice provozovatele distribuční soustavy (dále jen PDS). Tato dokumentace bude vyžadována při odevzdání a převzetí stavby PZ.
 - g) Termín zahájení přejímacího řízení je třeba dohodnout s příslušným technikem realizace staveb GridServices, s.r.o., který na dané stavbě bude provádět dohled. Při přejímce stavby bude předána dokumentace stavby PZ dle platných TPG.
 - h) Propojení stavby PZ s distribuční soustavou může být realizováno až po vydání souhlasu PDS s vpuštěním plynu.
 - i) Před zahájením prací v ochranném pásmu PZ je třeba provést jeho vytýčení. Pracovníci stavby musí být s polohou PZ a rozsahem ochranného pásma prokazatelně seznámeni.
 - j) Při stavbě musí být dodržena ČSN 73 6005, TPG 702 04 a zák.č. 458/2000 Sb., v platném znění.
 - k) Výkopové práce v ochranném pásmu PZ budou prováděny ručně bez použití mechanizace a nevhodného nářadí.
 - l) Odkryté PZ musí být při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti poškození.
 - m) Každé i sebemenší poškození PZ (včetně izolace, signal.vodiče, výstražné fólie) musí být neprodleně oznámeno správci.
 - n) Před provedením zásypu PZ je třeba přizvat správce plynovodu ke kontrole na místě.
 - o) Před zásypem výkopu musí být PZ řádně podsypáno a obsypáno těžkým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01 a TPG 702 04.
 - p) Neprodleně po skončení stavební činnosti v ochranném pásmu PZ musí být řádně osazeny všechny poklapy a nadzemní prvky PZ.
 - q) Během stavby musí být poklapy uzávěrů a ostatních armatur na PZ stále přístupné a funkční.
 - r) Případné zařízení staveniště, skládky materiálu a stavebních strojů je třeba budovat mimo ochranné pásmo PZ.
 - s) Při stavbě musí být zachována hloubka uložení PZ.
 - t) Při používání nákladních vozidel a stavebních mechanismů je třeba zabezpečit přejezd přes PZ uložení panelů v místě přejezdu.
13. V blízkosti stavby se nachází vodovodní síť provozovaná Brněnskými vodárnami a kanalizacemi, a.s. (dále jen „BVK“) a začátek splaškové kanalizace DN 300 se dvěma revizními šachtami, rovněž v provozování BVK. Při realizaci stavby je třeba dodržet tyto požadavky BVK:
- a) Před zahájením stavebních prací je třeba nechat na místě vytýčit a vyznačit proti poškození vodovod a kanalizaci. Vytýčení vodovodu je třeba dohodnout s pracovníkem BVK p. Stelzelem (tel. 606 676 302), vytýčení kanalizace s technikem kanalizačního provozu BVK p. Prokešem (tel. 724 375 495).
 - b) Při stavbě je třeba dodržet ochranná pásma vodovodů a kanalizací dle zák.č. 274/2001 Sb., v platném znění. V ochranném pásmu není dovoleno vysazovat stromy a keře, budovat stavby trvalého charakteru, skladovat jakýkoliv materiál a zvyšovat či snižovat terén bez předchozího souhlasu BVK.
 - c) Při stavbě je třeba dodržet také ochranné území vodovodních přípojek, které dle Městských standardů pro vodovodní síť činí 0,75 m na každou stranu od osy potrubí. V ochranném území platí stejná omezení jako v ochranném pásmu (viz bod b).

- d) Při realizaci stavby je třeba řádně zabezpečit všechny výkopy, aby nedošlo k narušení vodovodů či kanalizací.
 - e) Obnažené části technické infrastruktury BVK musí být chráněny proti poškození.
 - f) V případě potřeby umístění tzv. nahodilého zatížení (např. jeřábu apod., při stavebních pracích) je třeba řešit jednotlivé případy přímo na místě za přítomnosti příslušného provozního technika BVK. V místech, kde bude docházet k namáhání od pojíždějících mechanismů, je třeba zajistit technickou infrastrukturu BVK proti možným negativním účinkům např. ocelovými plechy nebo panely. Konkrétní způsob zabezpečení je třeba předem dohodnout s techniky vodárenského a kanalizačního provozu BVK.
 - g) Kabely inženýrských sítí při křížení s vodovodem je třeba uložit do chráničky a křížení provést kolmo. Před definitivním osazením sloupů VO je třeba přizvat zástupce BVK k prohlídce na místě samém.
 - h) Zařízení staveniště a dočasné skládky materiálu je třeba umístit mimo ochranné pásmo vodovodů a kanalizací.
 - i) Ovládací armatury, hydranty a vstupní šachty musí zůstat během stavby trvale volně přístupné a ovladatelné. Vodoměrné sestavy vodovodních přípojek nesmí být během stavby poškozeny nebo měněny.
 - j) Stav dotčených armatur nechá dodavatel zkontrolovat před a po ukončení stavby technikem vodárenského provozu BVK.
 - k) Délku armatur a osazení poklopů je třeba přizpůsobit novému povrchu a ke kontrole přizvat technika vodárenského provozu BVK.
 - l) Kanalizační šachty v obvodu staveniště musí zůstat během stavby volné, přístupné a funkční. Stav dotčených šachet je třeba nechat zkontrolovat před zahájením a po dokončení stavby obvodovým technikem kanalizačního provozu BVK.
 - m) Rámy a poklopy šachet je třeba přizpůsobit novému povrchu pomocí vyrovnávacích prstenců. Při změně nivelety poklopu šachty je třeba předat kanalizačnímu provozu BVK geodetické zaměření nové nivelety.
 - n) Během stavby nesmí být omezen provoz vodovodních a kanalizačních zařízení a musí být umožněn přístup k nim.
 - o) V případě vzniku poruchy na vodovodním nebo kanalizačním zařízení z titulu činnosti stavby je třeba upozornit dispečink BVK na tel. 543 212 537 a zajistit okamžité odstranění poruchy dle pokynů odpovědného pracovníka BVK.
 - p) V případě kolize, odkrytí nebo jiného dotčení vodovodního řadu nebo přípojek je třeba přizvat ke kontrole na místo stavby obvodového technika vodárenského provozu BVK p. Turka (tel. 606 715 403) a dbát jeho pokynů.
 - q) V případě kolize, odkrytí nebo jiného dotčení kanalizačního řadu je třeba přizvat na místo obvodového technika kanalizačního provozu BVK p. Prokeše (tel. 724 375 495).
 - r) Zahájení stavby je třeba telefonicky oznámit obvodovým technikům vodárenského a kanalizačního provozu BVK min. 3 dny předem. Před zásypem přizvat obvodové techniky ke kontrole na místě.
14. Prováděním stavby nesmí dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů v dané lokalitě a ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod.
15. Stavbou vzniklé odpady musí být shromažďovány pouze na pozemcích vymezených jako stavební pozemky nebo zařízení staveniště.
16. Před vydáním kolaudačního souhlasu předloží stavebník MěÚ Kuřim, odd. životního prostředí doklady o předání odpadů z realizace stavby oprávněné osobě v rozsahu odpovídajícím průběžné evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady, a dále doklady o využití/odstranění odpadů v konkrétním zařízení v rozsahu platném pro přejímku odpadů do zařízení, a to pro konkrétní druhy odpadů, jak jsou uvedeny ve schválené projektové dokumentaci.
17. Stavbou vzniklé odpady musí být přednostně předány do zařízení k využívání odpadů před odstraněním odpadu jeho uložením na skládku.
18. Při realizaci stavby je třeba dbát na min. prašnost přijetím příslušných opatření (zkrápění, čištění nákladních vozidel a komunikací znečištěných stavbou).
19. V případě, že bude stavbou zasažena dřevina rostoucí mimo les s obvodem kmene ve výšce 130 cm nad zemí větším než 80 cm, je třeba požádat příslušný orgán ochrany přírody o souhlas s jejím kácením.

20. V případě, že bude stavba probíhat v blízkosti stávajících stromů, musí stavebník (zhotovitel) zajistit jejich ochranu na staveništi dle ČSN 83 9061 (ochrana kořenů, bednění kolem kmene, odborné odstranění větví, které by mohla poškodit mechanizace).
21. Organizaci autobusové dopravy, návrh dopravních opatření a projekt přechodného dopravního značení, včetně přeložení zastávek MHD, je třeba dohodnout před zahájením stavebního řízení s vedoucím Odboru přípravy provozu DPMB, a.s. (p. Chudáček, tel. 543171415, e-mail: pchudacek@dpmb.cz) a s příslušným pracovištěm organizátora IDS JMK, tj. KORDIS JMK, a.s.
22. Úplnou uzavírku mostu by bylo vhodné realizovat v co nejkratším termínu nejlépe v období letních školních prázdnin, ale také s ohledem na plánované výluky na železnici.
23. Po dobu uzavírky mostu budou spoje linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní a městské autobusové dopravy provozované v rámci linky IDS JMK 41 v případě větve Brno, Královo Pole, nádraží – Česká, žel.st. a spoje linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní 310 Kuřim – Česká, žel.st. provozovány standardními autobusy. Vzhledem k tomu, že jejich otáčení není možné ani na komunikaci v blízkosti mostu přes železniční trať, ani u nástupiště žel. zastávky Česká pro směr do Brna bez přítomnosti náležitě proškolené osoby, je nutné vybudovat provizorní točnu autobusů odpovídajících technických parametrů na místě stávající travnaté plochy u nástupiště žel. zastávky Česká pro směr na Brno.
24. Spoje linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní a městské autobusové dopravy provozované v rámci linky IDS JMK 41 (včetně spojů linky 310) větve Česká, žel.st. – Lelekovice, u kříže (- Vranov, myslivna) bude možné provozovat jen malými minibusy s tím, že bude zajištěna možnost jejich otáčení na parkovišti u nástupiště žel. zastávky Česká pro směr do Kuřimi. Plochu pro otáčení minibusů bude nutné vyznačit přechodným dopravním značením a vyčlenit část parkoviště pro provedení bezpečného manévru při otáčení.
25. Noční obsluhu obce Lelekovice bude možné zajistit namísto stávajících spojů linky městské autobusové dopravy provozované jako linka IDS JMK N91 vedením do Lelekovic např. vybraných spojů linky IDS JMK N90 z městské části Brno – Jehnice. Podmínkou je, že pro tyto spoje bude vyhrazena plocha u autobusové zastávky Lelekovice, náves pro otočení a odstavení autobusu.
26. Po dobu trvání výše uvedené náhradní obsluhy obce Lelekovice a částečně obce Vranov je třeba zajistit na konečných příslušných spojů hygienické zázemí pro řidiče, min. mobilní WC.
27. Po dobu realizace stavby musí být zachovány podmínky pro bezpečný příchod a odchod cestujících na a ze zastávky MHD.
28. Stavební nebo jiná činnost v prostoru komunikace s provozem MHD musí být prováděna tak, aby byla zachována min. průjezdná šířka 3,5 m.
29. Místa výkopových prací je třeba staticky zabezpečit, bezpečně označit a vybavit příslušným dopravním značením. Výkopové práce provádět mimo dopravní špičku.
30. Křížení komunikace inženýrskými sítěmi je třeba řešit vhodnou bezvýkopovou technologií.
31. Jelikož v rámci IDS JMK je propojen do jednoho dopravního celku provoz veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní, městské autobusové dopravy a železniční dopravy, je třeba v projektu pro stavební povolení podrobně vyřešit omezení provozu na železniční trati č. 250 v místě rekonstruovaného mostu. Omezení drážního provozu je třeba minimalizovat. Veškerá omezení provozu na železniční trati je nutné projednat a odsouhlasit se společností KORDIS JMK, a.s., jakožto koordinátorem IDS JMK, a dále s Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odborem dopravy, oddělením veřejné osobní dopravy.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Obec Lelekovice, Hlavní 75/7, 664 31 Lelekovice
Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 499/3, 602 00 Brno

Odůvodnění:

Dne 9.7.2019 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění předmětné stavby. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a závaznými stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 9.8.2019 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 9.12.2019.

Stavební úřad opatřením ze dne 3.1.2020 oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Dodatečně veřejnou vyhláškou ze dne 9.1.2020 oznámil zahájení řízení neznámým účastníkům řízení (vlastníkům pozemků parc.č. 368 a 369 v k.ú. Česká).

Současně podle ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona upustil od ústního jednání, protože mu byly dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil lhůtu, ve které mohli účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost a zjistil, že uskutečněním předmětné stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu.

Stanoviska sdělili:

- KHS Jihomoravského kraje dne 20.9.2018 pod č.j. KHSJM 40141/2018/BO/HOK
- HZS Jihomoravského kraje dne 24.8.2018 pod ev.č. HSBM-3-23-16/1-OPST-2018
- Krajský úřad JMK, odbor dopravy dne 6.5.2019 pod č.j. JMK 64603/2019
- Policie ČR, spec. prac. dopr.inž. dne 10.5.2019 pod č.j. KRPB-91549-1/ČJ-2019-0600DI-NEP
- MěÚ Kuřim, odbor dopravy dne 25.10.2018 pod č.j. MK/18397/18/OD
- MěÚ Kuřim, odd. životního prostředí dne 25.10.2018 pod č.j. MK/16430/18/OSŽP
- MěÚ Kuřim, OŽP – odpady dne 16.11.2018 pod č.j. MK/18492/18/OSŽP
- Drážní úřad dne 9.10.2018 pod č.j. DUCR-58539/18/Vb

Stavební úřad požadavky dotčených orgánů zahrnul do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Mezi účastníky řízení byli, kromě žadatele a Obce Česká, podle § 85 odst. 2 stavebního zákona zahrnutí vlastníci dotčených pozemků a staveb – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Správa železniční dopravní cesty, s.o., ČD – Telematika a.s., CETIN a.s., Cablecom s.r.o., E.ON Distribuce, a.s., GridServices, s.r.o., Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., dále vlastníci sousedních pozemků a staveb – Ředitelství silnic a dálnic ČR, správce toku – Lesy České republiky, s.p., Správa toků, a dále Dopravní podnik města Brna a KORDIS JMK, a.s.

Ze strany účastníků řízení nebyly vzneseny žádné námítky k předmětu řízení ani k podkladům rozhodnutí.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Jihomoravského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí, jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.



Ing. František Macek
vedoucí odboru

Vyvěšeno dne:
Zveřejněno na internetu dne:

Sejmuto dne:

.....
razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení

Poplatek:

Správní poplatek se podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích v platném znění, nevyměřuje.

Obdrží k vyvěšení:

Městský úřad Kuřim
Obecní úřad Česká

Obdrží účastníci řízení:

Obec Lelekovice, Hlavní č.p. 75/7, 664 31 Lelekovice
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2 v zast. Jihomoravského kraje
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, 128 00 Praha 28
Správa železnic, státní organizace, Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1
Obec Česká, Česká č.p. 26, 664 31 Lelekovice
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Brno, Šumavská č.p. 525/33, 602 00 Brno 2
ČD-Telematika a.s., Pobočka Brno, Nezamyslova č.p. 4374/20a, 615 00 Brno 15
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9
Cablecom s. r.o., Šaldova č.p. 560/7, 615 00 Brno 15
E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, 370 01 České Budějovice 1
GridServices, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, 602 00 Brno 2
Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká č.p. 555/1a, 603 00 Brno 3
Lesy České republiky, s.p., Správa toků, oblast povodí Dyje, Jezuitská č.p. 14/13, 602 00 Brno 2
Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky č.p. 64/151, 603 00 Brno 3
KORDIS JMK, spol. s r.o., Nové Sady č.p. 946/30, 602 00 Brno

Obdrží dotčené správní orgány:

KHS Jihomoravského kraje, Jeřábkova č.p. 1847/4, 602 00 Brno 2
HZS Jihomoravského kraje, Zubatého č.p. 685/1, 614 00 Brno
Drážní úřad, Nerudova č.p. 773/1, 772 58 Olomouc 9
Městský úřad Kuřim, odbor dopravy, Jungmannova č.p. 968/75, 664 34 Kuřim
Městský úřad Kuřim, odd. životního prostředí, Jungmannova č.p. 968/75, 664 34 Kuřim
Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, Žerotínovo nám. č.p. 3/5, 601 82 Brno

Dále obdrží:

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2
Policie ČR., spec. prac. doprav. inž. BM a BO, Kounicova č.p. 687/24, 602 00 Brno 2
vlastní

Veřejnou vyhláškou je rozhodnutí doručováno neznámým účastníkům řízení – vlastníkům pozemků parc.č. 368 a 369 v k.ú. Česká.