

**Úřad městské části města Brna
Brno-Královo Pole
Odbor územního a stavebního řízení**

Palackého tř. 59, 612 93 Brno

č. j.: BKPO/298/19/2300/14/Jan-5
vyřizuje: Ing. Janotová, tel.: 541 588 229
e-mail: janotova@krpole.brno.cz

Brno 31.10.2019

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
organizační složka: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
- Ing. Kazimír Horák**

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Úřad městské části města Brna, Brno-Královo Pole, odbor územního a stavebního řízení, jako stavební úřad věcně a místně příslušný podle ust. § 13 odst. 1 písm. c) a ust. § 84 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a podle ust. § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) v územním řízení posoudil podle § 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby (dále jen „rozhodnutí o umístění stavby“), kterou dne 07.01.2019 podala

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

(dále jen „žadatel“), a na základě posouzení

- I. **vydává** podle ust. § 79 a 92 stavebního zákona a ust. § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

rozhodnutí o umístění stavby

nazvané

„Rekonstrukce žst. Brno – Královo Pole“

na pozemcích p.č. **477/1** /vodní plocha-koryto vodního toku přirozené nebo upravené/, **478/2** /ost.plocha-zeleň/, **478/4** /ost.plocha-zeleň/, **479/1** /ost.plocha-ost.komunikace/, **480/1** /ost.plocha-ost.komunikace/, **480/13** /ost.plocha-ost.komunikace/, **1808/1** /ost.plocha-jiná plocha/, **1808/46** /ost.plocha-jiná plocha/, **1819/56** /ost.plocha-manipul.plocha/, **1830** /orná půda/, **1831/1** /ost.plocha-ost.komunikace/, **1833** /ost.plocha-ost.komunikace/, **1897/1** /ost.plocha-dráha/, **1897/2** /ost.plocha-dráha/, **1897/3** /ost.plocha-dráha/, **1897/34** /ost.plocha-dráha/, **1897/49** /ost.plocha-dráha/, **1897/50** /ost.plocha-dráha/, **1897/61** /ost.plocha-dráha/, **1899** /ost.plocha-manipul.plocha/ vše v k.ú. **Maloměřice**, na pozemcích p.č. **22** /ost.plocha-dráha/, **36/10** /vodní plocha-koryto vodního toku přirozené nebo upravené/, **81/24** /ost.plocha-ost.komunikace/, **81/25** /ost.plocha-ost.komunikace/, **81/32** /ost.plocha-ost.komunikace/, **104/1** /ost.plocha-ost.komunikace/, **138/3** /vodní plocha-koryto vodního toku přirozené nebo upravené/, **145/9** /ost.plocha-ost.komunikace/, **147/1** /ost.plocha-ost.komunikace/, **283** /ost.plocha-ost.komunikace/, **493** /ost.plocha-dráha/, **494** /ost.plocha-dráha/, **499/3** /zahrada/, **522** /ost.plocha-ost.komunikace/, **523** /ost.plocha-dráha/, **524/1** /ost.plocha-dráha/, **524/2** /ost.plocha-dráha/, **524/3** /ost.plocha-dráha/, **525** /ost.plocha-dráha/, **526** /ost.plocha-dráha/, **527/1** /ost.plocha-dráha/, **527/2** /ost.plocha-dráha/, **636/1** /ost.plocha-ost.komunikace/, **1757/1** /ost.plocha-ost.komunikace/, **1758** /trv.travní porost/ vše v k.ú. **Obřany**, na pozemku p.č. **2414** /ost.plocha-dráha/ v k.ú. **Husovice**, na pozemcích p.č. **1298/1** /ost.plocha-dráha/, **1298/6** /ost.plocha-dráha/, **1298/11** /ost.plocha-dráha/, **1300** /zast.plocha a nádvoří/, **1302** /ost.plocha-ost.komunikace/, **1380/1** /ost.plocha-ost.komunikace/ vše v k.ú. **Lesná**, na pozemcích p.č. **471/3** /ost.plocha-silnice/, **471/6** /ost.plocha-silnice/, **3942/30** /ost.plocha-silnice/ vše v k.ú. **Černá Pole**, na pozemcích p.č. **28/4** /ost.plocha-zeleň/, **28/59** /ost.plocha-zeleň/, **28/61** /ost.plocha-ost.komunikace/, **28/67** /ost.plocha-zeleň/, **28/69** /ost.plocha-ost.komunikace/, **28/72** /ost.plocha-zeleň/, **28/73** /ost.plocha-zeleň/, **29/4** /ost.plocha-ost.komunikace/, **29/5** /ost.plocha-ost.komunikace/, **29/21** /ost.plocha-jiná plocha/, **29/22** /ost.plocha-jiná plocha/, **29/24** /ost.plocha-ost.komunikace/, **55/9** /ost.plocha-dráha/, **55/14** /ost.plocha-ost.komunikace/, **55/16** /ost.plocha-ost.komunikace/, **55/17** /ost.plocha-zeleň/, **74/12** /ost.plocha-jiná plocha/, **75/4** /ost.plocha-zeleň/, **76/1** /ost.plocha-ost.komunikace/, **76/2** /ost.plocha-ost.komunikace/, **76/5** /ost.plocha-zeleň/, **76/6** /ost.plocha-jiná plocha/, **80/9** /ost.plocha-ost.komunikace/, **80/12** /ost.plocha-zeleň/, **80/13** /ost.plocha-jiná plocha/, **80/14** /ost.plocha-jiná plocha/, **80/15** /ost.plocha-jiná plocha/, **80/16** /ost.plocha-ost.komunikace/, **80/17** /ost.plocha-zeleň/, **204/13**

/ost.plocha-zeleň/, 204/14 /ost.plocha-jiná plocha/, 204/17 /ost.plocha-ost.komunikace/, 1300/2 /ost.plocha-jiná plocha/, 3862 /ost.plocha-dráha/, 3863/1 /ost.plocha-dráha/, 3863/2 /ost.plocha-dráha/, 3863/50 /ost.plocha-dráha/, 3863/60 /ost.plocha-dráha/, 3863/61 /ost.plocha-dráha/, 3863/62 /ost.plocha-dráha/, 3864/4 /zast.plocha a nádvoří/, 3864/5 /ost.plocha-jiná plocha/, 3864/6 /ost.plocha-ost.komunikace/, 3868 /ost.plocha-jiná plocha/, 3869/1 /ost.plocha-dráha/, 3869/4 /ost.plocha-dráha/, 3870/1 /ost.plocha-jiná plocha/, 3871/1 /ost.plocha-ost.komunikace/, 3871/2 /ost.plocha-ost.komunikace/, 3871/3 /ost.plocha-ost.komunikace/, 4073/4 /ost.plocha-jiná plocha/, 4073/5 /ost.plocha-ost.komunikace/, 4073/6 /ost.plocha-jiná plocha/, 4073/19 /ost.plocha-ost.komunikace/, 4074/1 /ost.plocha-zeleň/, 4075/2 /vodní plocha-koryto vodního toku přirozené nebo upravené/, 4075/4 /vodní plocha-koryto vodního toku přirozené nebo upravené/, 4077/5 /ost.plocha-zeleň/, 4078/1 /ost.plocha-ost.komunikace/, 4078/2 /ost.plocha-jiná plocha/, 4078/3 /ost.plocha-jiná plocha/, 4078/4 /ost.plocha-jiná plocha/, 4134/25 /ost.plocha-jiná plocha/, 4134/26 /ost.plocha-jiná plocha/, 4134/27 /ost.plocha-jiná plocha/, 4134/28 /ost.plocha-ost.komunikace/, 4188/1 /ost.plocha-zeleň/, 4200/7 /ost.plocha-zeleň/, 4207/1 /ost.plocha-dráha/, 4207/2 /ost.plocha-dráha/, 4207/3 /ost.plocha-dráha/, 4207/4 /ost.plocha-dráha/, 4207/5 /ost.plocha-jiná plocha/, 4207/6 /ost.plocha-jiná plocha/, 4207/7 /ost.plocha-jiná plocha/, 4207/8 /ost.plocha-jiná plocha/, 4207/14 /ost.plocha-jiná plocha/, 4207/15 /ost.plocha-jiná plocha/, 4207/16 /ost.plocha-jiná plocha/, 4207/17 /ost.plocha-zeleň/, 4208/1 /ost.plocha-dráha/, 4208/2 /ost.plocha-ost.komunikace/, 4208/3 /ost.plocha-jiná plocha/, 4208/4 /ost.plocha-ost.komunikace/, 4208/5 /ost.plocha-jiná plocha/, 4208/6 /ost.plocha-ost.komunikace/, 4215 /lesní pozemek/, 4217/1 /lesní pozemek/, 4601/1 /vodní plocha-koryto vodního toku přirozené nebo upravené/, 4601/2 /vodní plocha-koryto vodního toku přirozené nebo upravené/, 5365/19 /ost.plocha-ost.komunikace/, 5367/1 /ost.plocha-ost.komunikace/ vše v k.ú. **Královo Pole**, na pozemcích p.č. 1047/15 /vodní plocha-koryto vodního toku přirozené nebo upravené/, 1048 /ost.plocha-jiná plocha/, 1049/2 /ost.plocha-jiná plocha/, 1049/5 /ost.plocha-jiná plocha/, 1049/7 /ost.plocha-jiná plocha/, 1051/1 /ost.plocha-jiná plocha/, 1052/1 /ost.plocha-jiná plocha/, 1053 /ost.plocha-jiná plocha/, 1054 /orná půda/, 1068/1 /ost.plocha-ost.komunikace/, 1068/3 /ost.plocha-ost.komunikace/, 2824 /ost.plocha-ost.komunikace/, 2862/1 /ost.plocha-ost.komunikace/, 2862/4 /ost.plocha-ost.komunikace/, 2862/6 /ost.plocha-ost.komunikace/, 2862/8 /ost.plocha-ost.komunikace/, 3159/36 /ost.plocha-silnice/, 3159/37 /ost.plocha-silnice/, 3161/1 /ost.plocha-zeleň/, 3161/5 /ost.plocha-zeleň/, 3161/6 /ost.plocha-zeleň/, 3161/7 /ost.plocha-zeleň/, 3161/9 /ost.plocha-zeleň/, 3161/10 /ost.plocha-zeleň/, 3161/11 /ost.plocha-zeleň/, 3161/12 /ost.plocha-zeleň/, 3161/13 /ost.plocha-zeleň/, 3161/14 /ost.plocha-zeleň/, 3161/15 /ost.plocha-zeleň/, 3161/25 /ost.plocha-zeleň/, 3161/26 /ost.plocha-zeleň/, 3167/1 /ost.plocha-jiná plocha/, 3167/5 /ost.plocha-jiná plocha/, 3167/6 /ost.plocha-jiná plocha/, 3168/1 /ost.plocha-dráha/, 3168/5 /ost.plocha-dráha/, 3424 /ost.plocha-jiná plocha/, 3427/1 /ost.plocha-neplodná půda/, 3427/3 /ost.plocha-ost.komunikace/, 3429/1 /ost.plocha-jiná plocha/, 3429/5 /ost.plocha-jiná plocha/, 3435/1 /ost.plocha-dráha/, 3435/2 /ost.plocha-dráha/, 3435/3 /ost.plocha-dráha/, 3435/4 /ost.plocha-dráha/, 3435/5 /ost.plocha-dráha/, 3437/3 /ost.plocha-jiná plocha/, 3437/4 /ost.plocha-manipul.plocha/, 3437/7 /zast.plocha a nádvoří/, 3438/1 /zast.plocha a nádvoří/, 3438/2 /ost.plocha-jiná plocha/, 3439/5 /ost.plocha-zeleň/, 3446 /ost.plocha-dráha/, 3456/1 /ost.plocha-neplodná půda/, 3456/2 /ost.plocha-neplodná půda/ vše v k.ú. **Řečkovice**, na pozemcích p.č. 612/1 /vodní plocha-koryto vodního toku přirozené nebo upravené/, 612/4 /vodní plocha-koryto vodního toku přirozené nebo upravené/, 613/1 /ost.plocha-dráha/, 613/4 /ost.plocha-dráha/, 613/5 /ost.plocha-dráha/, 613/6 /ost.plocha-dráha/, 614 /ost.plocha-dráha/, 621/1 /ost.plocha-dráha/ vše v k.ú. **Mokrá Hora**, na pozemcích p.č. 821/1 /ost.plocha-dráha/, 821/18 /ost.plocha-jiná plocha/, 821/19 /ost.plocha-dráha/ vše v k.ú. **Jehnice**, na pozemcích p.č. 468 /ost.plocha-sportoviště a rekreační plocha/, 479/2 /ost.plocha-neplodná půda/, 479/3 /ost.plocha-neplodná půda/, 657/2 /ost.plocha-ost.komunikace/, 661/2 /ost.plocha-silnice/, 663/1 /ost.plocha-dráha/, 663/5 /ost.plocha-ost.komunikace/, 663/6 /ost.plocha-ost.komunikace/, 663/7 /ost.plocha-jiná plocha/, 664 /ost.plocha-dráha/, 665 /ost.plocha-dráha/, 666 /zast.plocha a nádvoří/, 673/20 /ost.plocha-silnice/ vše v k.ú. **Česká**, na pozemcích p.č. 1119 /ost.plocha-ost.komunikace/, 1816/1 /ost.plocha-silnice/, 1816/25 /ost.plocha-jiná plocha/, 1816/26 /ost.plocha-ost.komunikace/, 1816/27 /ost.plocha-jiná plocha/ vše v k.ú. **Lelekovice** a na pozemcích p.č. 448/3 /vodní plocha-koryto vodního toku přirozené nebo upravené/, 518/1 /ost.plocha-dráha/, 518/3 /zast.plocha a nádvoří/, 519/1 /ost.plocha-ost.komunikace/, 1080/1 /ost.plocha-ost.komunikace/, 1164/1 /ost.plocha-jiná plocha/, 1165 /zahrada/, 1196 /zast.plocha a nádvoří/, 1197 /ost.plocha-jiná plocha/, 1199 /ost.plocha-dráha/, 1200/1 /ost.plocha-dráha/, 1200/2 /ost.plocha-dráha/, 3500/1 /ost.plocha-dráha/ vše v k.ú. **Kuřim**

Druh a účel umísťované stavby:

- stavba dopravní infrastruktury včetně novostavby nádražní výpravní budovy a souvisejících staveb

Stavba je členěna na objekty:

D.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D. 1. 1 STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

PS 01-28-01 Žst. Brno-Maloměřice, úprava SZZ pro 1TK

PS 03-28-01 Žst. Brno-Královo Pole, staniční zabezpečovací zařízení

PS 05-28-01 Žst. Kuřim, navázání TZZ na SZZ

D. 1. 2 TRAŽOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

PS 02-28-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, TZZ

PS 04-28-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, tražové zabezpečovací zařízení

D. 2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D. 2. 1 KABELIZACE (MÍSTNÍ, DÁLKOVÁ) A PŘENOSOVÉ SYSTÉMY

PS 02-14-01 t.ú. Brno Maloměřice - Brno Kr. Pole, DOK SŽDC

PS 03-14-01 žst. Brno - Kr. Pole, MK
 PS 03-14-02 žst. Brno - Kr. Pole, úpravy DOK SŽDC
 PS 03-14-03 žst. Brno - Kr. Pole, úpravy DOK ČD-T
 PS 03-14-04 žst. Brno - Kr. Pole, úpravy DK
 PS 03-14-05 žst. Brno - Kr. Pole, indikátor horkoběžnosti, úprava
 PS 04-14-01 t.ú. Brno Kr. Pole - Kuřim, doplnění HDPE trubek
 PS 04-14-02 t.ú. Brno Kr. Pole - Kuřim, DOK SŽDC
 PS 04-14-03 t.ú. Brno Kr. Pole - Kuřim, úpravy TK
 PS 95-14-01 žst. Brno - Kr. Pole, přenosový systém, úprava a doplnění

D. 2. 2 VNITŘNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

PS 03-14-06 žst. Brno - Kr. Pole, telefonní zapojovač, doplnění
 PS 03-14-07 žst. Brno - Kr. Pole, sdělovací zařízení
 PS 03-14-08 žst. Brno - Kr. Pole, EZS a LDP
 PS 03-14-09 žst. Brno - Kr. Pole, ASHS
 PS 04-14-04 zast. Brno Řečkovice, EZS
 PS 04-14-05 zast. Česká, EZS

D. 2.3 INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ (ROZHLAS PRO CEST., INFORMAČNÍ A KAMEROVÝ SYSTÉM)

PS 02-14-02 zast. Brno Lesná, rozhlasové zařízení, doplnění
 PS 03-14-10 žst. Brno - Kr. Pole, rozhlasové zařízení, doplnění
 PS 03-14-11 žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení
 PS 03-14-12 žst. Brno - Kr. Pole, kamerový systém
 PS 04-14-06 zast. Brno Řečkovice, rozhlasové zařízení, doplnění
 PS 04-14-07 zast. Česká, rozhlasové zařízení, doplnění

D. 2. 4 RÁDIOVÉ SPOJENÍ

PS 03-14-13 žst. Brno - Kr. Pole, MRS, úprava
 PS 03-14-14 žst. Brno - Kr. Pole, TRS, úprava a doplnění

D. 2. 5 DÁLKOVÁ DIAGNOSTIKA TS ŽDC

PS 03-14-12 žst. Brno - Kr. Pole, DDTS ŽDC

D. 3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT

D. 3. 1 DISPEČERSKÁ ŘÍDÍCÍ TECHNIKA

PS 02-05-01 T.ú. Brno -Maloměřice - Brno - Královo Pole, SpS Brno - Husovice, zařízení DŘT
 PS 03-05-01 Žst. Brno-Královo Pole, zařízení DŘT
 PS 95-05-01 ED Brno, doplnění DŘT a řídicího systému

D. 3. 2 DÁLKOVÁ DIAGNOSTIKA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

PS 03-05-03 Žst. Brno-Královo Pole, DDTS ZDC, Silnoproudá zařízení

D. 3. 5 TECHNOLOGIE TRANSFORMAČNÍCH STANIC VN/NN

PS 03-13-01 Žst. Brno-Královo Pole, trafostanice 22/0,4kV
 PS 03-13-02 Žst. Brno-Královo Pole, klimatizace silnoproudé technologie
 PS 03-13-03 Žst. Brno-Královo Pole, úprava trafostanice 25/0,4kV pro ZZ

D. 3. 6 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE ELEKTRICKÝCH STANIC 6kV, 75Hz PRO NAPÁJENÍ ZAB. ZAŘ.

PS 03-08-01 Žst. Brno-Královo Pole, úprava technologie 6kV
 PS 95-08-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Kuřim, dočasná PNTS 6kV, 75 Hz

D. 3. 7 PROVOZNÍ ROZVOD SILNOPROUDU

PS 03-07-01 Žst. Brno-Královo Pole, rozvodna nn
 PS 03-07-02 Zst, Brno-Královo Pole, rozvodna nn SON

D. 4 OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

PS 03-40-01 Žst. Brno-Královo Pole, technologie výtahů a eskalátorů
 PS 03-40-02 žst. Brno - Kr. Pole, sdělovací místnost - klimatizace
 PS 04-40-01 zast. Brno Řečkovice, technologické prostory - klimatizace
 PS 04-40-02 zast. Česká, technologické prostory - klimatizace

D. 5 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

D. 5. 1 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

SO 02-17-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční svršek
 SO 02-16-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční spodek
 SO 03-17-01 Žst. Brno-Královo Pole, železniční svršek
 SO 03-17-02 Žst. Brno-Královo Pole, úprava vlečky DPMB, a. s.
 SO 03-16-01 Žst. Brno-Královo Pole, železniční spodek
 SO 04-17-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, železniční svršek

SO 04-16-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, železniční spodek

SO 04-16-02 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, sanace skalního odřezu v km 13,600 - 13,900

D. 5. 2 NÁSTUPIŠTĚ

SO 02-16-02 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, rekonstrukce nástupiště u k.č. 1 v zast. Brno-Lesná

SO 03-16-02 Žst. Brno-Královo Pole, nástupiště

D. 5. 4 MOSTY, PROPUSTKY, ZDI

SO 02-19-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, most v ev. km 3,070

SO 02-19-03 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, most v ev. km 3,250 přes Svitavu

SO 02-19-04 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, propustek v ev. km 3,388

SO 02-19-06 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, propustek v ev. km 3,453

SO 02-19-40 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, opěrná zeď v km 4,159 - 4,177

SO 02-19-11 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, most v ev. km 4,234, ul. Hlaváčova

SO 02-19-41 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, opěrná zeď v km 4,597 - 4,678

SO 02-19-42 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, opěrná zeď v km 4,820 - 4,880

SO 02-19-18 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, propustek v ev. km 5,072

SO 02-19-22 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, propustek v ev. km 5,686

SO 02-19-30 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, most v ev. km 8,072, podchod na Kociánku

SO 03-19-01 Žst. Brno-Královo Pole, most v ev. km 6,866

SO 03-19-02 Žst. Brno-Královo Pole, most v ev. km 8,366

SO 03-19-03.1 Žst. Brno-Královo Pole, most v ev. km 8,599, podchod

SO 03-19-03.2 Žst. Brno-Královo Pole, most v ev. km 8,599, prodloužení podchodu

SO 03-19-04 Žst. Brno-Královo Pole, silniční nadjezd v km 9,165

SO 03-19-05 Žst. Brno-Královo Pole, most v ev. km 9,196

SO 03-19-06 Žst. Brno-Královo Pole, rampa u koleje 9

SO 03-19-41 Žst. Brno-Královo Pole, zárubní zeď u koleje č. 5a v km 9,210 - 9,800

SO 03-19-42 Žst. Brno-Královo Pole, opěrná zeď u koleje č. 7 v km 8,600 - 8,650

SO 03-19-61 Žst. Brno-Královo Pole, návěsní lávka v km 9,675

SO 03-19-62 Žst. Brno-Královo Pole, návěsní krakorec v km 10,384

SO 03-19-63 Žst. Brno-Královo Pole, kabelová lávka v km 8,366

SO 04-19-02 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, most v ev. km 10,504, ul. Podhájí

SO 04-19-05 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, most v ev. km 11,547, Jandáskova

SO 04-19-41 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, opěrná zeď u mostu v ev. km 11,547

SO 04-19-09 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, most v ev. km 12,180

SO 04-19-10 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, most v ev. km 12,887

SO 04-19-11 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, propustek v ev. km 13,085

SO 04-19-12 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, most v ev. km 13,411

SO 04-19-13 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, propustek v ev. km 14,235

SO 04-19-14 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, propustek v ev. km 15,080

SO 04-19-16 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, propustek v ev. km 15,487

SO 04-19-40 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, opěrná zeď v km 16,280-17,700

SO 04-19-17 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, propustek v ev. km 17,837

SO 04-19-61 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, návěsní krakorec v km 11,835

SO 04-19-62 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, návěsní krakorec v km 12,860

SO 04-19-63 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, kabelová lávka u mostu v ev. km 12,887

SO 90-19-61 T.ú. Brno Maloměřice - Kuřim, atypické uchycení kabelových tras na umělých stavbách

D. 5. 5 OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

D. 5. 5. 1 PŘELOŽKY A OCHRANY SDĚLOVACÍCH ZAŘÍZENÍ

SO 02-10-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC

SO 02-10-02 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ČD-T

SO 02-10-03 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních organizací

SO 03-14-01 Žst. Brno - Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC

SO 03-14-02 Žst. Brno - Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ČD-T

SO 03-14-03 Žst. Brno - Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních organizací

SO 04-14-01 T.ú. Brno - Královo Pole - Kuřim, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC

SO 04-14-02 T.ú. Brno - Královo Pole - Kuřim, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ČD-T

SO 04-14-03 T.ú. Brno - Královo Pole - Kuřim, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních organizací

D. 5.5.2 PŘELOŽKY A OCHRANY SILNOPROUDÝCH ZAŘÍZENÍ MIMODRAŽNÍCH

SO 02-06-41 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, zast. Brno-Lesná, přeložka kabelu veřejného osvětlení

- SO 02-06-42 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, zast. Brno-Lesná, přeložka kabelů nn KORDIS JMK
 SO 02-12-41 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, přeložka kabelů vn E. ON v km 3,017
 SO 02-12-42 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, ochrana kabelů vn E. ON v km 5. 988
 SO 03-06-41 Žst. Brno-Královo Pole, úprava veřejného osvětlení
 D. 5. 5. 3 NÁHRADNÍ VÝSADBY A VEGETAČNÍ ÚPRAVY
 SO 95-00-01 Žst. Brno-Královo Pole, Kácení a náhradní výsadby
 D. 5.6 POTRUBNÍ VEDENÍ
 SO 02-22-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, vodovody
 SO 02-27-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, kanalizace
 SO 03-22-01 Žst. Brno-Královo Pole, vodovody
 SO 03-27-01 Žst. Brno-Královo Pole, kanalizace
 SO 03-21-01 Žst. Brno-Královo Pole, plynovody
 SO 04-22-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, vodovody
 SO 04-27-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, kanalizace
 D. 5. 8 POZEMNÍ KOMUNIKACE
 SO 03-18-01 Žst. Brno-Královo Pole, úprava plochy veřejné nakládky
 SO 03-18-02 Žst. Brno-Královo Pole, úprava komunikace pod mostem v km 8,366
 D. 5. 9 KABELOVODY, KOLEKTORY
 SO 03-15-05 Žst. Brno-Královo Pole, kabelovod
 D. 5. 10 PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY
 SO 01-33-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Kuřim, IPO
 SO 02-33-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, protihluková opatření
 SO 03-33-01 Žst. Brno Královo Pole, protihluková opatření
 SO 04-33-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, protihluková opatření
D. 6 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY
 SO 03-15-01 Žst. Brno-Královo Pole, demolice stávající výpravní budovy
 SO 03-15-02 Žst. Brno-Královo Pole, nová výpravní budova
 SO 03-15-03 Žst. Brno-Královo Pole, zastřešení nástupišť
 SO 03-15-04 Žst. Brno-Královo Pole, zastřešení výstupu z podchodu
 SO 03-15-06 Žst. Brno-Královo Pole, orientační systém
 SO 04-15-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, zast. Řečkovice-technologický domek
 SO 04-15-02 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, zast. Česká-technologický domek
 SO 05-15-01 Žst. Kuřim, úprava místnosti technologie SZZ
D. 7 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
 D. 7. 1 TRAKČNÍ VEDENÍ
 SO 02-01-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, trakční vedení
 SO 02-01-03 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, úprava připojení SpS Husovice na TV
 SO 02-01-04 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, zavěšení kabelu 22kV na podpěry TV
 SO 03-01-01 Žst. Brno-Královo Pole, trakční vedení
 SO 03-01-03 Žst. Brno-Královo Pole, úprava trasy ZOK, převěšení
 SO 03-01-04 Žst. Brno-Královo Pole, zavěšení kabelu 22kV na podpěry TV
 SO 04-01-01 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, trakční vedení
 SO 04-01-03 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, zavěšení kabelu 22kV na podpěry TV
 SO 05-01-01 Žst. Kuřim, trakční vedení
 D. 7. 4 OHŘEV VÝMĚN - EOVS
 SO 03-06-01 Žst. Brno-Královo Pole, EOVS
 D. 7.6 ROZVODY vn, nn, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ
 SO 02-06-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, přeložky rozvodů SŽDC
 SO 02-06-02 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, SpS Brno – Husovice, DOÚO
 SO 02-12-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, kabel VN
 SO 03-06-02 Žst. Brno-Královo Pole, úprava rozvodů nn
 SO 03-06-03 Žst. Brno-Královo Pole, venkovní osvětlení
 SO 03-06-04 Žst. Brno-Královo Pole, osvětlení podchodu a nástupišť
 SO 03-06-05 Žst. Brno-Královo Pole, DOÚO
 SO 03-06-06 Žst. Brno-Královo Pole, přeložky rozvodů SŽDC
 SO 04-06-01 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, přeložky rozvodů SŽDC
 SO 04-06-02 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, zast. Brno-Řečkovice, úprava rozvodů nn
 SO 04-06-03 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, zast. Česká, úprava rozvodů nn

SO 04-12-01 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, kabel VN
 SO 95-04-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Kuřim, přeložky kabelu 6kV
 D.7.7 UKOLEJNĚNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ
 SO 02-01-02 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, ukolejnění kovových konstrukcí
 SO 03-01-02 Žst. Brno-Královo Pole, ukolejnění kovových konstrukcí
 SO 04-01-02 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, ukolejnění kovových konstrukcí
 D. 7. 8 VNĚJŠÍ UZEMNĚNÍ
 SO 03-06-07 Žst. Brno-Královo Pole, uzemnění výpravní budovy

Katastrální území a parcelní čísla a druh pozemků podle katastru nemovitostí, na nichž se stavba umísťuje:

k.ú. Maloměřice - pozemky p.č. **477/1** /vodní plocha-koryto vodního toku přirozené nebo upravené/, **478/2** /ost.plocha-zeleň/, **478/4** /ost.plocha-zeleň/, **479/1** /ost.plocha-ost.komunikace/, **480/1** /ost.plocha-ost.komunikace/, **480/13** /ost.plocha-ost.komunikace/, **1808/1** /ost.plocha-jiná plocha/, **1808/46** /ost.plocha-jiná plocha/, **1819/56** /ost.plocha-manipul.plocha/, **1830** /orná půda/, **1831/1** /ost.plocha-ost.komunikace/, **1833** /ost.plocha-ost.komunikace/, **1897/1** /ost.plocha-dráha/, **1897/2** /ost.plocha-dráha/, **1897/3** /ost.plocha-dráha/, **1897/34** /ost.plocha-dráha/, **1897/49** /ost.plocha-dráha/, **1897/50** /ost.plocha-dráha/, **1897/61** /ost.plocha-dráha/, **1899** /ost.plocha-manipul.plocha/

k.ú. Obřany - pozemky p.č. **22** /ost.plocha-dráha/, **36/10** /vodní plocha-koryto vodního toku přirozené nebo upravené/, **81/24** /ost.plocha-ost.komunikace/, **81/25** /ost.plocha-ost.komunikace/, **81/32** /ost.plocha-ost.komunikace/, **104/1** /ost.plocha-ost.komunikace/, **138/3** /vodní plocha-koryto vodního toku přirozené nebo upravené/, **145/9** /ost.plocha-ost.komunikace/, **147/1** /ost.plocha-ost.komunikace/, **283** /ost.plocha-ost.komunikace/, **493** /ost.plocha-dráha/, **494** /ost.plocha-dráha/, **499/3** /zahrada/, **522** /ost.plocha-ost.komunikace/, **523** /ost.plocha-dráha/, **524/1** /ost.plocha-dráha/, **524/2** /ost.plocha-dráha/, **524/3** /ost.plocha-dráha/, **525** /ost.plocha-dráha/, **526** /ost.plocha-dráha/, **527/1** /ost.plocha-dráha/, **527/2** /ost.plocha-dráha/, **636/1** /ost.plocha-ost.komunikace/, **1757/1** /ost.plocha-ost.komunikace/, **1758** /trv.travní porost/

k.ú. Husovice - pozemek p.č. **2414** /ost.plocha-dráha/

k.ú. Lesná – pozemky p.č. **1298/1** /ost.plocha-dráha/, **1298/6** /ost.plocha-dráha/, **1298/11** /ost.plocha-dráha/, **1300** /zast.plocha a nádvoří/, **1302** /ost.plocha-ost.komunikace/, **1380/1** /ost.plocha-ost.komunikace/

k.ú. Černá Pole - na pozemcích p.č. **471/3** /ost.plocha-silnice/, **471/6** /ost.plocha-silnice/, **3942/30** /ost.plocha-silnice/

k.ú. Královo Pole - pozemky p.č. **28/4** /ost.plocha-zeleň/, **28/59** /ost.plocha-zeleň/, **28/61** /ost.plocha-ost.komunikace/, **28/67** /ost.plocha-zeleň/, **28/69** /ost.plocha-ost.komunikace/, **28/72** /ost.plocha-zeleň/, **28/73** /ost.plocha-zeleň/, **29/4** /ost.plocha-ost.komunikace/, **29/5** /ost.plocha-ost.komunikace/, **29/21** /ost.plocha-jiná plocha/, **29/22** /ost.plocha-jiná plocha/, **29/24** /ost.plocha-ost.komunikace/, **55/9** /ost.plocha-dráha/, **55/14** /ost.plocha-ost.komunikace/, **55/16** /ost.plocha-ost.komunikace/, **55/17** /ost.plocha-zeleň/, **74/12** /ost.plocha-jiná plocha/, **75/4** /ost.plocha-zeleň/, **76/1** /ost.plocha-ost.komunikace/, **76/2** /ost.plocha-ost.komunikace/, **76/5** /ost.plocha-zeleň/, **76/6** /ost.plocha-jiná plocha/, **80/9** /ost.plocha-ost.komunikace/, **80/12** /ost.plocha-zeleň/, **80/13** /ost.plocha-jiná plocha/, **80/14** /ost.plocha-jiná plocha/, **80/15** /ost.plocha-jiná plocha/, **80/16** /ost.plocha-ost.komunikace/, **80/17** /ost.plocha-zeleň/, **204/13** /ost.plocha-zeleň/, **204/14** /ost.plocha-jiná plocha/, **204/17** /ost.plocha-ost.komunikace/, **1300/2** /ost.plocha-jiná plocha/, **3862** /ost.plocha-dráha/, **3863/1** /ost.plocha-dráha/, **3863/2** /ost.plocha-dráha/, **3863/50** /ost.plocha-dráha/, **3863/60** /ost.plocha-dráha/, **3863/61** /ost.plocha-dráha/, **3863/62** /ost.plocha-dráha/, **3864/4** /zast.plocha a nádvoří/, **3864/5** /ost.plocha-jiná plocha/, **3864/6** /ost.plocha-ost.komunikace/, **3868** /ost.plocha-jiná plocha/, **3869/1** /ost.plocha-dráha/, **3869/4** /ost.plocha-dráha/, **3870/1** /ost.plocha-jiná plocha/, **3871/1** /ost.plocha-ost.komunikace/, **3871/2** /ost.plocha-ost.komunikace/, **3871/3** /ost.plocha-ost.komunikace/, **4073/4** /ost.plocha-jiná plocha/, **4073/5** /ost.plocha-ost.komunikace/, **4073/6** /ost.plocha-jiná plocha/, **4073/19** /ost.plocha-ost.komunikace/, **4074/1** /ost.plocha-zeleň/, **4075/2** /vodní plocha-koryto vodního toku přirozené nebo upravené/, **4075/4** /vodní plocha-koryto vodního toku přirozené nebo upravené/, **4077/5** /ost.plocha-zeleň/, **4078/1** /ost.plocha-ost.komunikace/, **4078/2** /ost.plocha-jiná plocha/, **4078/3** /ost.plocha-jiná plocha/, **4078/4** /ost.plocha-jiná plocha/, **4134/25** /ost.plocha-jiná plocha/, **4134/26** /ost.plocha-jiná plocha/, **4134/27** /ost.plocha-jiná plocha/, **4134/28** /ost.plocha-ost.komunikace/, **4188/1** /ost.plocha-zeleň/, **4200/7** /ost.plocha-zeleň/, **4207/1** /ost.plocha-dráha/, **4207/2** /ost.plocha-dráha/, **4207/3** /ost.plocha-dráha/, **4207/4** /ost.plocha-dráha/, **4207/5** /ost.plocha-jiná plocha/, **4207/6** /ost.plocha-jiná plocha/, **4207/7** /ost.plocha-jiná plocha/, **4207/8** /ost.plocha-jiná plocha/, **4207/14** /ost.plocha-jiná plocha/, **4207/15** /ost.plocha-jiná plocha/, **4207/16** /ost.plocha-jiná plocha/, **4207/17** /ost.plocha-zeleň/, **4208/1** /ost.plocha-dráha/, **4208/2** /ost.plocha-ost.komunikace/, **4208/3** /ost.plocha-jiná plocha/, **4208/4** /ost.plocha-ost.komunikace/, **4208/5** /ost.plocha-jiná plocha/, **4208/6** /ost.plocha-ost.komunikace/, **4215** /lesní pozemek/, **4217/1** /lesní pozemek/, **4601/1** /vodní plocha-koryto vodního toku přirozené nebo upravené/, **4601/2** /vodní plocha-koryto vodního toku přirozené nebo upravené/, **5365/19** /ost.plocha-ost.komunikace/, **5367/1** /ost.plocha-ost.komunikace/

k.ú. Řečkovice - pozemky p.č. **1047/15** /vodní plocha-koryto vodního toku přirozené nebo upravené/, **1048** /ost.plocha-jiná plocha/, **1049/2** /ost.plocha-jiná plocha/, **1049/5** /ost.plocha-jiná plocha/, **1049/7** /ost.plocha-jiná plocha/, **1051/1** /ost.plocha-jiná plocha/, **1052/1** /ost.plocha-jiná plocha/, **1053** /ost.plocha-jiná plocha/, **1054** /orná půda/, **1068/1** /ost.plocha-ost.komunikace/, **1068/3** /ost.plocha-ost.komunikace/, **2824** /ost.plocha-ost.komunikace/, **2862/1** /ost.plocha-ost.komunikace/, **2862/4** /ost.plocha-ost.komunikace/, **2862/6** /ost.plocha-ost.komunikace/, **2862/8** /ost.plocha-ost.komunikace/, **3159/36** /ost.plocha-silnice/, **3159/37** /ost.plocha-silnice/, **3161/1** /ost.plocha-zeleň/, **3161/5** /ost.plocha-zeleň/, **3161/6** /ost.plocha-zeleň/, **3161/7** /ost.plocha-zeleň/, **3161/9** /ost.plocha-zeleň/, **3161/10** /ost.plocha-zeleň/, **3161/11** /ost.plocha-zeleň/, **3161/12** /ost.plocha-zeleň/, **3161/13** /ost.plocha-zeleň/, **3161/14** /ost.plocha-zeleň/, **3161/15** /ost.plocha-zeleň/, **3161/25**

/ost.plocha-zeleň/, **3161/26** /ost.plocha-zeleň/, **3167/1** /ost.plocha-jiná plocha/, **3167/5** /ost.plocha-jiná plocha/, **3167/6** /ost.plocha-jiná plocha/, **3168/1** /ost.plocha-dráha/, **3168/5** /ost.plocha-dráha/, **3424** /ost.plocha-jiná plocha/, **3427/1** /ost.plocha-neplodná půda/, **3427/3** /ost.plocha-ost.komunikace/, **3429/1** /ost.plocha-jiná plocha/, **3429/5** /ost.plocha-jiná plocha/, **3435/1** /ost.plocha-dráha/, **3435/2** /ost.plocha-dráha/, **3435/3** /ost.plocha-dráha/, **3435/4** /ost.plocha-dráha/, **3435/5** /ost.plocha-dráha/, **3437/3** /ost.plocha-jiná plocha/, **3437/4** /ost.plocha-manipul.plocha/, **3437/7** /zast.plocha a nádvoří/, **3438/1** /zast.plocha a nádvoří/, **3438/2** /ost.plocha-jiná plocha/, **3439/5** /ost.plocha-zeleň/, **3446** /ost.plocha-dráha/, **3456/1** /ost.plocha-neplodná půda/, **3456/2** /ost.plocha-neplodná půda/

k.ú. Mokrý Hora - pozemky p.č. **612/1** /vodní plocha-koryto vodního toku přirozené nebo upravené/, **612/4** /vodní plocha-koryto vodního toku přirozené nebo upravené/, **613/1** /ost.plocha-dráha/, **613/4** /ost.plocha-dráha/, **613/5** /ost.plocha-dráha/, **613/6** /ost.plocha-dráha/, **614** /ost.plocha-dráha/, **621/1** /ost.plocha-dráha/

k.ú. Jehnice - pozemky p.č. **821/1** /ost.plocha-dráha/, **821/18** /ost.plocha-jiná plocha/, **821/19** /ost.plocha-dráha/

k.ú. Česká - pozemky p.č. **468** /ost.plocha-sportoviště a rekreační plocha/, **479/2** /ost.plocha-neplodná půda/, **479/3** /ost.plocha-neplodná půda/, **657/2** /ost.plocha-ost.komunikace/, **661/2** /ost.plocha-silnice/, **663/1** /ost.plocha-dráha/, **663/5** /ost.plocha-ost.komunikace/, **663/6** /ost.plocha-ost.komunikace/, **663/7** /ost.plocha-jiná plocha/, **664** /ost.plocha-dráha/, **665** /ost.plocha-dráha/, **666** /zast.plocha a nádvoří/, **673/20** /ost.plocha-silnice/

k.ú. Lelekovice - pozemky p.č. **1119** /ost.plocha-ost.komunikace/, **1816/1** /ost.plocha-silnice/, **1816/25** /ost.plocha-jiná plocha/, **1816/26** /ost.plocha-ost.komunikace/, **1816/27** /ost.plocha-jiná plocha/

k.ú. Kuřim - pozemky p.č. **448/3** /vodní plocha-koryto vodního toku přirozené nebo upravené/, **518/1** /ost.plocha-dráha/, **518/3** /zast.plocha a nádvoří/, **519/1** /ost.plocha-ost.komunikace/, **1080/1** /ost.plocha-ost.komunikace/, **1164/1** /ost.plocha-jiná plocha/, **1165** /zahradla/, **1196** /zast.plocha a nádvoří/, **1197** /ost.plocha-jiná plocha/, **1199** /ost.plocha-dráha/, **1200/1** /ost.plocha-dráha/, **1200/2** /ost.plocha-dráha/, **3500/1** /ost.plocha-dráha/

Umístění staveb na pozemcích:

Stavba „Rekonstrukce žst. Brno – Královo Pole“ na pozemcích p.č. 477/1, 478/2, 478/4, 479/1, 480/1, 480/13, 1808/1, 1808/46, 1819/56, 1830, 1831/1, 1833, 1897/1, 1897/2, 1897/3, 1897/34, 1897/49, 1897/50, 1897/61, 1899 vše v k.ú. Maloměřice, na pozemcích p.č. 22, 36/10, 81/24, 81/25, 81/32, 104/1, 138/3, 145/9, 147/1, 283, 493, 494, 499/3, 522, 523, 524/1, 524/2, 524/3, 525, 526, 527/1, 527/2, 636/1, 1757/1, 1758 vše v k.ú. Obřany, na pozemku p.č. 2414 v k.ú. Husovice, na pozemcích p.č. 1298/1, 1298/6, 1298/11, 1300, 1302, 1380/1 vše v k.ú. Lesná, na pozemcích p.č. 471/3, 471/6, 3942/30 vše v k.ú. Černá Pole, na pozemcích p.č. 28/4, 28/59, 28/61, 28/67, 28/69, 28/72, 28/73, 29/4, 29/5, 29/21, 29/22, 29/24, 55/9, 55/14, 55/16, 55/17, 74/12, 75/4, 76/1, 76/2, 76/5, 76/6, 80/9, 80/12, 80/13, 80/14, 80/15, 80/16, 80/17, 204/13, 204/14, 204/17, 1300/2, 3862, 3863/1, 3863/2, 3863/50, 3863/60, 3863/61, 3863/62, 3864/4, 3864/5, 3864/6, 3868, 3869/1, 3869/4, 3870/1, 3871/1, 3871/2, 3871/3, 4073/4, 4073/5, 4073/6, 4073/19, 4074/1, 4075/2, 4075/4, 4077/5, 4078/1, 4078/2, 4078/3, 4078/4, 4134/25, 4134/25, 4134/26, 4134/27, 4134/28, 4188/1, 4200/7, 4207/1, 4207/2, 4207/3, 4207/4, 4207/5, 4207/6, 4207/7, 4207/8, 4207/14, 4207/15, 4207/16, 4207/17, 4208/1, 4208/2, 4208/3, 4208/4, 4208/5, 4208/6, 4215, 4217/1, 4601/1, 4601/2, 5365/19, 5367/1 vše v k.ú. Královo Pole, na pozemcích p.č. 1047/15, 1048, 1049/2, 1049/5, 1049/7, 1051/1, 1052/1, 1053, 1054, 1068/1, 1068/3, 2824, 2862/1, 2862/4, 2862/6, 2862/6, 2862/8, 3159/36, 3159/37, 3161/1, 3161/5, 3161/6, 3161/7, 3161/9, 3161/10, 3161/11, 3161/12, 3161/13, 3161/14, 3161/15, 3161/25, 3161/26, 3167/1, 3167/5, 3167/6, 3168/1, 3168/5, 3424, 3427/1, 3427/3, 3429/1, 3429/5, 3435/1, 3435/2, 3435/3, 3435/4, 3435/5, 3437/3, 3437/4, 3437/7, 3438/1, 3438/2, 3439/5, 3446, 3456/1, 3456/2 vše v k.ú. Řečkovice, na pozemcích p.č. 612/1, 612/4, 613/1, 613/4, 613/5, 613/6, 614, 621/1 vše v k.ú. Mokrý Hora, na pozemcích p.č. 821/1, 821/18, 821/19 vše v k.ú. Jehnice, na pozemcích p.č. 468, 479/2, 479/3, 657/2, 661/2, 663/1, 663/5, 663/6, 663/7, 664, 665, 666, 673/20 vše v k.ú. Česká, na pozemcích p.č. 1119, 1816/1, 1816/25, 1816/26, 1816/27 vše v k.ú. Lelekovice a na pozemcích p.č. 448/3, 518/1, 518/3, 519/1, 1080/1, 1164/1, 1165, 1196, 1197, 1199, 1200/1, 1200/2, 3500/1 vše v k.ú. Kuřim bude umístěna v souladu s výkresy koordinační situace stavby v měřítku 1:500 a 1:1000, které jsou součástí předložené dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby nazvané „Rekonstrukce žst. Brno – Královo Pole“, zpracované SUDOP BRNO, spol. s r.o. – Ing. Radomír Hanák, ČKAIT 1004457 v 03/2018.

Určení prostorového řešení stavby:

Jedná se o rekonstrukci 1. traťové koleje mezistaničního úseku Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole a úseku Brno-Královo Pole – Kuřim a celkovou rekonstrukci železniční stanice Brno-Královo Pole včetně výpravní budovy. Stavba bude probíhat v katastrálních územích Maloměřice, Obřany, Husovice, Lesná, Černá Pole, Královo Pole, Řečkovice, Mokrý Hora, Jehnice, Česká, Lelekovice a Kuřim.

Na trati je navržena výměna kolejového roštu včetně šterkového lože (kolejový svrsek) v koleji č.1, úprava stávajícího zabezpečovacího zařízení, výměna některých prvků trakčního vedení, sanace umělých staveb (13 mostů, 9 propustků, 7 opěrných a zárubních zdí v č. výstavby 2 nových, nakládací rampa v železniční stanici Brno-Královo Pole a 1 silniční nadjezd). Dále je řešena výměna, případně doplnění výstroje trati (návěstidla, tabulové staničníky, zajišťovací značky prostorové polohy koleje) a vyčištění otevřených příkopů a příkopových zídek podél koleje č.1. Lokálně bude v mezistaničních úsecích provedena sanace železničního spodku (zemního tělesa).

Dále záměr řeší novostavbu nádražní výpravní budovy Brno-Královo Pole včetně technologické části a zastřešení nástupišť. V tomto novém objektu se budou kromě prostor pro drážní technologii nacházet veřejně přístupné prostory, a to ve dvou úrovních, které budou vertikálně propojeny schodištěm, eskalátorem a výtahy. Dominantním prostorem je nádražní hala pro cestující, která má výšku dvou podlaží. V 1.NP se budou nacházet hlavní čekací plochy, plochy pro prodej jízdních dokladů, úschovna zavazadel a úschovní skřínky, malé

komerční prostory, veřejné toalety. 2.NP je přímo propojené s nástupištěm. Nachází se zde uzavřená čekací plocha, dětský koutek. Pro účely dráhy je zde umístěna i neveřejná část, kde se nachází dopravní kancelář se zázemím. Objekt výpravní budovy je pak situován tak, že leží mimo podchod, který tím bude volně přístupný i mimo provoz nádraží. Podchod bude prodloužen až na ulici Myslínova. Z východní strany bude zřízena rampa pro přístup ZTP osob na přilehlé nástupiště.

Záměr také řeší výstavbu protihlukových stěn, rekonstrukci energetických, sdělovacích a zabezpečovacích zařízení, dojde k ochraně a přeložkám dotčených mimodrážních sítí.

Jednotlivé objekty:

D.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D. 1. 1 STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

PS 01-28-01 Žst. Brno-Maloměřice, úprava SZZ pro 1TK

Část A – Úprava SZZ

Pro umožnění rekonstrukce je nutno demontovat stykové transformátory kolejového obvodu KOT1b u vjezdového návěstidla 1S a u izolovaného styku před námezníkem výhybky č. 51. Kably se odkryjí a oddálí se od koleje pro umožnění rekonstrukce 1. koleje. Po dokončení rekonstrukce koleje budou styková trať včetně přípojných lan namontována zpět do kolejiště.

Část B - úprava AVV

Během rekonstrukce kolejiště budou demontovány stávající magnetické informační body MIB a uskladní se. Na novém kolejišti žst. Brno-Maloměřice se znovu umístí demontované magnetické informační body AVV do původních poloh. Počet bodů se nemění.

PS 03-28-01 Žst. Brno-Královo Pole, staniční zabezpečovací zařízení

Část A – Definitivní SZZ

Nové kolejiště stanice bude zabezpečeno novým definitivním staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 elektronického typu. Do definitivního SZZ budou navázána TZZ v sousedních mezistaničních úsecích - v úseku Brno-Maloměřice – Brno-Kr.Pole stávající TZZ ABE 1 a v úseku Brno-Kr.Pole – Kuřim nově budované TZZ - elektronický autoblok. Vjezdová návěstidla 1L, 2L od Brna-Maloměřic zůstanou stožárová, umístěná ve stávajících polohách. Vjezdová návěstidla 1S, 2S směrem od Kuřimi budou vybudována nová v nové poloze na návěstní lávce, která je řešena v rámci samostatného stavebního objektu. Ostatní hlavní návěstidla odjezdová a cestová budou stožárová. Seřaďovací návěstidla budou stožárová nebo trpasličí. Výhybky budou zabezpečeny elektromotorickými přestavnicí vyhovující rychlosti přes výhybky, nerozřezné přestavnicí na nerozřezných výhybkách budou doplněny snímači poloh jazyků. Pro ochranu vlakových cest z manipulační koleje č. 9 a z ostatních kolejišť budou zřízeny výkolejky s elektromotorickými přestavnicí. Kolejová spojka 11/10 mezi manipulační kolejí č. 9 a dopravní kolejí č. 7 bude zabezpečena výměnovými zámky s vazbou na SZZ pomocí elektromagnetického zámku. Pro detekci volnosti kolejí, výhybek a bezvýhybkových úseků v kolejích, po kterých jsou vedeny vlakové cesty, budou zřízeny dostupné kolejové obvody 275 Hz. Pro TZZ bude ve stanici umístěna vnitřní výstroj část traťových obvodů 75 Hz do obou směrů. Kabelizace bude provedena kably vyhovující provozu na střídavé trakci. Je uvažováno, že krátké kably s délkou propojené žíly do 500 m budou typu TCEKPFLEY, dlouhé kably budou TCEKPFLEZE. Průběžné primární kably TCEKPFLEZE na trati budou mít kovové pláště propojené ve spojkách a pokud nejsou ukončeny v kabelovém objektu a pokračují dále, budou mít propojené pláště i v kabelových objektech a v těchto objektech budou přizemňovány. Kably TCEKPFLEZE budou uzemněny na obou koncích kabelu. Z kabelových objektů budou k prvkům položeny krátké kably TCEKPFLEY. Nové kably budou položeny ze stavědlové ústředny nové technologické budovy k návěstidlům vjezdovým, odjezdovým, cestovým a seřaďovacím, k přestavnicím a ke kolejovým obvodům ve stanici. Dále jsou navrženy kably pro traťové zabezpečovací zařízení směr Kuřim, tzn. kably těm k oddílovým návěstidlům a kolejovým obvodům, které budou umístěny v ŽST Brno-Kr.Pole. Dále bude položen vazební kabel mezi ŽST Brn-Kr.Pole a ŽST Kuřim. Kably vedené na trať budou řešeny v tomto PS jen v obvodu ŽST Brno-Kr.Pole, tzn. v úseku od výpravní budovy po vjezdová návěstidla 1S, 2S, na trati jsou řešeny v rámci PS traťového zabezpečovacího zařízení příslušné tratě. V provozní budově v kabelové místnosti budou kably zabezpečovacího zařízení ukončeny na svorkovnicích v kabelových skříních. V kolejišti budou kably vyvedeny do kabelových objektů, odkud budou propojeny k příslušným prvkům v kolejišti. Všechny nové kabelové spojky budou označeny fialovými markery. Pro linky nového TZZ v úseku Brno-Kr.Pole – Kuřim budou použita optická vlákna v optickém sdělovacím kabelu – optický kabel řeší PS sdělovacího zařízení. V optickém kabelu bude vyčleněno pro zabezpečovací zařízení celkem 16 vláken, z toho 2 vlákna pro linky TZZ, 2 vlákna pro diagnostiku, 4 vlákna pro budoucí systém DOZ, zbytek rezerva. V ŽST Brno-Kr.Pole bude optický kabel vyveden v místnosti sdělovacího zařízení, odkud budou příslušná vlákna pro zab. zař. provedena a propojena do stavědlové ústředny optickým kabelem do skříně DOZ na optický rozvaděč zab.zař. Ovládání SZZ bude z JOP umístěném v dopravní kanceláři. Vnitřní zařízení technologie SZZ bude umístěno v nové výpravní budově, kde pro potřeby technologie zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a silnoproudé technologie jsou zřízeny potřebné místnosti.

Část B – Provizorní SZZ

Před demolicí budovy je nutno vypnout z činnosti stávající RZZ a nahradit je mobilním provizorním zabezpečovacím zařízením (M-PZZ). Předpokládá se zajištění kontejnerů M-PZZ formou zápůjčky od zhotovitele. Kontejnery M-PZZ budou umístěny po dvou buňkách na zhlavích stanice a budou na ně připojeny venkovní prvky zab. zař. na zhlaví. Napájení kontejnerů řeší samostatný SO silnoproudu a jejich připojení na sdělovací zařízení řeší PS sdělovacího zařízení. Provizorní dopravní kancelář bude zřízena v provizorní buňce, v níž budou umístěna pracoviště JOP pro ovládání M-PZZ. Elektrickou přípojku pro provizorní dopravní kancelář řeší SO silnoproudu a sdělovací zařízení řeší PS sděl. zařízení. Mobilní provizorní zabezpečovací zařízení bude zároveň upravováno pro jednotlivé stavební postupy úprav kolejiště stanice. Po zapnutí definitivního elektronického SZZ bude M-PZZ demontováno.

Část C – Klimatizace místností technologie

Tato část PS řeší zajištění klimatizace prostor místností technologie zabezpečovacího zařízení, tzn. místností stavědlové ústředny a místnost zdrojů zab.zař. Bude tvořena nástěnnými vnitřními jednotkami a venkovní splitovou jednotkou.

Část D - úprava AVV

Během rekonstrukce kolejiště budou demontovány stávající magnetické informační body MIB a uskladní se. Na novém kolejišti žst. Brno-Královo Pole se znovu umístí demontované magnetické informační body AVV do nových poloh k odjezdovým návěstidlům. Počet bodů bude navýšen z důvodu nové konfigurace kolejiště.

PS 05-28-01 Žst. Kuřim, navázání TZZ na SZZ

Část A – Rekonstrukce SZZ

V souvislosti s rekonstrukcí traťové koleje č.1 a s budováním nového TZZ v úseku Brno-Kr.Pole - Kuřim bude nutno doplnit do stavědlové ústředny skříně pro elektronické TZZ a skříně traťových kolejových obvodů směr Brno-Kr.Pole. Stávající úvazkové skříně autobloku AB3/74 se zruší. Zároveň bude nutno zatáhnout do stavědlové ústředny nové kabely TZZ. Pro vstup nových kabelů je nutno vybudovat před technologickou budovou novou vstupní kabelovou šachtu a provést nové vstupy kabelů do budovy. Kabelové propustky budou provedeny v rámci SO úprav budovy. Je také nutno provést vstup z nové kabelové šachty do stávající plastové šachty. V rámci rekonstrukce 1.TK je nutno v 1.koleji u vjezdového návěstidla demontovat stykové transformátory (řeší část B) a po dokončení rekonstrukce koleje se namontují zpět stávající transformátory.

Část B – Provizorní SZZ

Provedou se potřebné úpravy pro umožnění rekonstrukce koleje č.1 na záhlaví stanice po krajní výhybku. Demontují se stykové transformátory u vjezdového návěstidla a před krajní výhybkou. Kabely se odkryjí a oddálí se od koleje pro umožnění rekonstrukce 1.koleje. U vjezdových návěstidel a případně i ve zhlaví se provede provizorní mezikolejové propojení pro průchod zpětného trakčního proudu při vyjmuté 2.TK. Po dokončení rekonstrukce se prvky namontují zpět do kolejíšť (řeší část A) a napojí se na stávající kabely. Provizorní mezikolejové propojení se zruší.

Část C - úprava AVV

Během rekonstrukce kolejíšť budou demontovány stávající magnetické informační body MIB a uskladní se. Na novém kolejíšti v žst. Kuřim se znovu umístí demontované magnetické informační body AVV do původních poloh. Počet bodů se nemění.

D.1.2 TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

PS 02-28-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, TZZ

Část A – úprava TZZ pro 1.TK

Řeší pouze odpojení venkovních prvků - stykových transformátorů a přípojních lan k nim a případně i oddílových návěstidel, které překážejí rekonstrukci 1.TK. Hlavní kabelová trasa nebude narušena, protože vede podél 2.traťové koleje. Provizorní úpravy na kabelizaci řeší část B tohoto PS - Provizorní TZZ. Po dokončení rekonstrukce 1.traťové koleje se prvky v kolejíšti namontují zpět a připojí se kabely, TZZ se přezkouší.

Část B – Provizorní TZZ

V 1.TK se demontují stávající stykové transformátory, případně i návěstidla, která budou překážet rekonstrukci 1.TK. Kabely se od prvků odpojí, odkopou se a uloží mimo prostor sanace a zabezpečí proti poškození.

Část C - úprava AVV

Během rekonstrukce kolejíšť budou demontovány stávající magnetické informační body MIB a uskladní se. Na novém kolejíšti v mezistaničním úseku Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole se znovu umístí demontované magnetické informační body AVV do původních poloh. Počet bodů se nemění.

PS 04-28-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, traťové zabezpečovací zařízení

Část A – Definitivní TZZ

Oddílová návěstidla budou nově postavena v nových polohách s ohledem na posun vjezdových návěstidel v ŽST Brno-Kr.Pole blíže k zastávce Brno-Řečkovice. Vjezdová návěstidla v ŽST Kuřim zůstanou ve stávajících polohách. Oddílová návěstidla budou rozdělovat mezistaniční úsek na 6 oddílů v každém směru a v obou kolejích. Oddílová návěstidla budou stožárová nevstřícná a ve třech případech budou umístěna na návěstních lávkách. Návěstní lávky řeší samostatný SO. U každého návěstního bodu budou zřízeny izolované styky, které řeší samostatný SO žel.svršku. V kolejíšti budou umístěny stykové transformátory, které budou připojeny ke kolejnicím přípojními lany. U každého návěstního bodu budou zřízeny kabelové objekty (plastové skříně), které budou napojeny na nové kabely, vedené z obou sousedních stanic. Z kabelových skříní budou položeny krátké kabely k venkovním prvkům – k návěstidlům a stykovým transformátorům. Hlavní kabelová trasa bude vedena podél 2.traťové koleje, kde jsou připraveny na mostních objektech kabelové žlaby.

Část B – Provizorní TZZ

V 1.TK se demontují stávající stykové transformátory, případně i návěstidla, která budou překážet rekonstrukci 1.TK. Provizorní napojení návěstidla a stykových transformátorů u návěstního bodu ve 2.TK z releové skříně se provede provizorními kabely z releové skříně k venkovním prvkům autobloku. Kabely budou pod 1.TK zahloubeny pod sanační vrstvu a pod 2.TK budou vedeny ve stávajících rourách pod touto kolejí. Stejně bude postupováno v případě napájecího kabelu z trafoskříně 6kV/0,4kV do releové skříně na opačné straně kolejíšť. Objekt řeší i demontáže veškerého stávajícího autobloku po zapnutí definitivního TZZ v obou kolejích.

Část C - úprava AVV

Během rekonstrukce kolejíšť budou demontovány stávající magnetické informační body MIB a uskladní se. Na novém kolejíšti v mezistaničním úseku Brno-Kr.Pole – Kuřim se znovu umístí demontované magnetické informační body AVV do nových poloh k oddílovým návěstidlům. Počet bodů bude navýšen, jelikož dochází ke změně poloh autoblokových návěstidel a jejich dělení.

D. 2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ**D. 2. 1 KABELIZACE (MÍSTNÍ, DÁLKOVÁ) A PŘENOSOVÉ SYSTÉMY**

PS 02-14-01 t.ú. Brno Maloměřice - Brno Kr. Pole, DOK SŽDC

Do rezervní HDPE trubky bude zafouknut dálkový optický kabel 72 vláken. Nový DOK bude na straně Brno-Maloměřice ukončen ve stávající 19" skříně na novém optickém rozvaděči pro 144 vláken. Na straně Brno-Kr. Pole bude ukončen v nové 19" skříně ve sdělovací místnosti nové výpravní budovy. Z DOK bude 24 vláken na obou stranách převedeno do místností stavědlových ústředí.

PS 03-14-01 žst. Brno - Kr. Pole, MK

V rámci toho objektu bude v žst. Brno-Kr. Pole vybudována nová místní kabelizace MK. Bude nutno zřídit provizorní napojení některých provizorních objektů - provizorních kontejnerů pro zabezpečovací a silnoproudou technologii a provizorní pokladnu. Centrum nové místní kabelizace, telefonních a dalších rozvodů bude v nové VB ve sdělovací místnosti. Z této místnosti budou napojeny nové VTO. Optický kabel 12vl. k BTS bude vyměněn z důvodu minimalizace výluk. Dále budou napojeny 12vl. optickým kabelem nové silnoproudé objekty EOV. Vzhledem ke střídavé trakci bude metalická místní kabelizace v provedení TCEPKFLEZE.

PS 03-14-02 žst. Brno - Kr. Pole, úpravy DOK SŽDC

V rámci tohoto objektu budou veškeré dálkové optické kabely přesměrovány do nové výpravní budovy do sdělovací místnosti. Jedná se o optické kabely ze směrů Brno-Maloměřice, Kuřim a ATÚ Botanická. Přeložení optických kabelů a HDPE trubek bude provedeno vždy k nejbližší spojce a na straně předpokládaného konce bude připraven nový ODF rozvaděč. Pro zajištění propojení na stávající technologii se využijí provizorní propojovací kabely, připravené v rámci MK.

PS 03-14-03 žst. Brno - Kr. Pole, úpravy DOK ČD-T

Řeší přeměrování stávajících optických kabelů ČD-Telematiky ze směru Kuřim, Maloměřice a ATÚ Botanická. Kabely budou přeměrovány do nové výpravní budovy. Společně s DOK bude přeměrován i stávající propojovací optický kabel ČD-T o kapacitě 12 vláken, který vede do areálu AŽD v Králově Poli. Přeměrování bude provedeno ve stávající kabelové komoře OKOS na straně odvrácené od VB. Ze stávajících optických kabelů ze směru Kuřim a ATÚ Botanická se provede oboustranný výpich do žst. Brno - Královo Pole. Pro eliminaci kabelových výluk, bude z nové sdělovací místnosti v žst. Brno – Královo Pole do stávající kabelové komory OKOS položen nový optický kabel 144 vláken.

PS 03-14-04 žst. Brno - Kr. Pole, úpravy DK

V rámci toho objektu dojde k přeměrování DK ze stávající sdělovací místnosti do nové sdělovací místnosti. Přeměrování a přepojování se bude realizovat po výstavbě nové VB a vybavení nové sdělovací místnosti. Přepojování se provede během výluky.

PS 03-14-05 žst. Brno - Kr. Pole, indikátor horkoběžnosti, úprava

V současné době je ve stávající DK na stole výpravčího v provozu zařízení indikátoru horkoběžnosti (IH). Toto zařízení se ve výluce přemístí do nové DK bez provizorních stavů.

PS 04-14-01 t.ú. Brno Kr. Pole - Kuřim, doplnění HDPE trubek

Do hlavní kabelové trasy, která je realizována v rámci zabezpečovacího zařízení, budou přiloženy 2 ks HDPE trubek. Tyto HDPE budou v mezistaničním úseku zavedeny do nových technologických objektů v zast. Brno-Řečkovice a Česká a dále do ostatních technologických objektů, kde je vyvedený stávající TK. U RD a na přejezdech bude zřízena kabelová komora s odbočnou HDPE trubkou. V zast. Česká se položí propojovací HDPE mezi novým technologickým objektem a REOV. V žst. Kuřim se položí provizorní HDPE pro napojení PNTS po dobu stavby.

PS 04-14-02 t.ú. Brno Kr. Pole - Kuřim, DOK SŽDC

V rámci tohoto objektu bude do nové provozní HDPE trubky zafouknutý nový dálkový optický kabel o kapacitě 72 vláken. Ukončení DOK bude na obou stranách ve sdělovacích místnostech na nových modulárních optických rozvaděčích pro až 144 vláken. DOK bude vyveden oboustranně v nových technologických objektech v zast. Brno-Řečkovice a Česká. Dále bude provedeno propojení těchto nových technologických objektů se stávajícími technologickými domky BTS, v zast. Česká se provede propojení optickým kabelem mezi novým technologickým objektem do nového REOV a v žst. Kuřim se provede provizorní napojení PNTS optickým kabelem po dobu stavby. Z DOK bude 24 vláken na obou stranách převedeno do místností stavědlových ústředí.

PS 04-14-03 t.ú. Brno Kr. Pole - Kuřim, úpravy TK

Stávající traťové kabely se v žst. Brno-Kr.Pole přeměrují do nové sdělovací místnosti v nové výpravní budově. V traťovém úseku Brno-Kr.Pole – Kuřim budou provedeny dva výpichy ze stávajícího traťového kabelu do nových technologických domků v zast. Česká a v zast. Brno-Řečkovice kabelem 5XN0,8. V zast. Brno-Řečkovice bude kabelem 5XN0,8 propojen nový technologický domek s místností bývalé DK ve VB. V traťovém úseku Brno-Kr.Pole - Kuřim, budou zrušeny výpichy k návěstním bodům UAB. Stávající odbočné spojky budou nahrazeny spojkami rovnými. Kabelové vedení přeložky v definitivním stavu bude označeno modrou výstražnou fólií dle ČSN 73 6006. Všechny významné body nové trasy budou osazeny označníky (ball markery). Kabel bude osazenbleskojistkami a provozované okruhy translatory.

PS 95-14-01 žst. Brno - Kr. Pole, přenosový systém, úprava a doplnění

V žst. Brno-Královo Pole se současně době nachází přenosové zařízení SDH v konfiguraci STM-4 a dva datové přepínače sítě TechLan v konfiguraci L2. Přenosový uzel SDH je zapojený na uzly v ATÚ Brno-Maloměřice v žst. Kuřim (STM-4). V technické místnosti ve VB vedle dopravní kanceláře je umístěno zařízení Intranetu. V žst. Brno-Maloměřice je v provozu přenosové zařízení MPLS, který je zapojený proti agregacnímu uzlu MPLS na ATÚ Havlíčkův Brod. V žst. Kuřim je v provozu přenosové zařízení SDH v konfiguraci STM-4, včetně datových přepínačů sítě TechLan. V rámci stavby budou v provozu některé provizorní objekty, do kterých se v rámci tohoto PS instalují provizorní datové uzly. Jedná se o provizorní objekty PNTS 6kV a provizorní pokladnu v žst. Brno-Kr.Pole a o PNTS 6kV v žst. Kuřim. Stávající uzel SDH STM-4 a technologie stávajícího IP datového uzlu se přemístí do nové sdělovací místnosti. Zapojení celého uzlu se v 1. fázi provede stejným způsobem jako je stávající zapojení. Obdobným způsobem se přemístí datový uzel Intranetu. Zapojení uzlu Intranet se v 1.fázi provede stejným způsobem jako je stávající stav. V rámci přenosového zařízení se v nové sdělovací místnosti vybuduje nový napájecí systém 230VAC/48VDC/24VDC. V následující 2.fázi se přenosový uzel v žst. Brno-Kr.Pole se doplní přenosovým uzlem v technologii MPLS, propojí se se stávajícím uzlem MPLS na ATÚ Maloměřice a v žst. Havl.Brod. Oba stávající uzly MPLS v Brně Maloměřicích a v Havl.Brodě se dále doplní potřebným optickým rozhraním a provede se rekonfigurace těchto uzlů. Porty na rámu MPLS budou dále multiplikované prostřednictvím nového ethernetového routeru L3. Stávající datové přepínače L2 sítě Techlan a Intranet se přepojí na tento nový router. Stávající datový přepínač Intranet se přepojí do přenosového uzlu MPLS. Doplní uzly sítě TechLan do zastávek Brno-Řečkovice, Česká a Brno-Lesná a dále do objektů EOv v žst. Brno-Kr.Pole a REOV v zast. Česká.

D. 2. VNITŘNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ**PS 03-14-06 žst. Brno - Kr. Pole, telefonní zapojovač, doplnění**

V 1. fázi bude stávající zařízení telefonního zapojovače včetně přímo souvisejícího zařízení přemístěno ze stávající sdělovací místnosti do nové sdělovací místnosti v nové výpravní budově, zároveň bude také přesunut telefonní zapojovač do nové dopravní kanceláře. Napojení na stávající rozvody ve stávající sdělovací místnosti bude během přesunu zajištěno pomocí provizorní místní kabelizace. Přenášení vlastního zařízení bude probíhat v krátké výluce. Ve 2. fázi bude stávající telefonní zapojovač doplněn o nové okruhy a nové funkcionality. Dále bude plnohodnotně vybaveno také záložní pracoviště výpravčího.

PS 03-14-07 žst. Brno - Kr. Pole, sdělovací zařízení

V žst. Brno – Kr. Pole se vybuduje nová strukturovaná kabeláž a nové hodinové rozvody. Nově vybudovaná strukturovaná kabeláž ve výpravní budově bude sloužit pro telefonní rozvody, pro připojení počítačů a dalších zařízení. Rozvody strukturované kabeláže se instalují v místnosti sdělovacího zařízení, do nové rozvodny nn, rozvodna vn, do místnosti DŘT + DDTS, do stavědlové ústředny ZZ, dopravní kancelář. V žst. Brno – Kr. Pole bude zaveden systém jednotného času. Hlavní hodiny se budou nacházet ve sdělovací místnosti a budou připojeny na systém DFC (jednotný čas). Hodinové zařízení budou umístěny v místnosti sdělovacího zařízení, rozvodny nn, místnost DŘT, stavědlová ústředna, místnost provizorní dopravní kanceláře a do čekárny.

PS 03-14-08 žst. Brno - Kr. Pole, EZS a LDP

V rámci stavby se vybuduje nový systém elektrické zabezpečovací signalizace (EZS) proti nepovolenému vniknutí do technologických místností v nové výpravní budově a do dopravní kanceláře. EZS je řešena plášťovou a prostorovou ochranou. Bude použita kombinace dveřních kontaktů, prostorových

čidel a detektorů tříštění skla. Nová ústředna EZS bude umístěna ve sdělovací místnosti. Ovládací klávesnice budou umístěny u všech vstupů do chráněných prostor. Součástí EZS budou kouřová čidla, adresné hlásiče kouře a tlačítkové hlásiče pro ruční spuštění poplachu, tímto bude umožněna lokální detekce požáru (LDP). Provozní stavy z ústředny EZS budou směřovány v rámci DDTS do dohledového pracoviště CDP Přerov.

PS 03-14-09 žst. Brno - Kr. Pole, ASHS

V nové místnosti stavědlavé ústředny se vybuduje systém ASHS. Komplexní systém ASHS se skládá z ústředny ASHS, detekčních okruhů požární signalizace, tlakových lahví s dostatečnou zásobou hasiva a potrubního rozvodu k tryskám, rozptylujícím hasivo do chráněných prostor. Ústředna bude v IP provedení a informace resp. data se budou dálkově přenášet na CDP Přerov.

PS 04-14-04 zast. Brno Řečkovice, EZS

V novém technologickém domku (TD) bude provedena plášťová a prostorová ochrana společně s magnetickými kontaktními čidly a prostorovým detektorem. Pro detekci vzniku požáru bude v TD na ústřednu EZS připojen požární kombinovaný hlásič. Ústředna bude v IP provedení a informace resp. data se budou dálkově přenášet na CDP Přerov.

PS 04-14-05 zast. Česká, EZS

V novém technologickém domku (TD) bude provedena plášťová a prostorová ochrana společně s magnetickými kontaktními čidly a prostorovým detektorem. Pro detekci vzniku požáru bude v TD na ústřednu EZS připojen požární kombinovaný hlásič.

D. 2.3 INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ (ROZHLAS PRO CEST., INFORMAČNÍ A KAMEROVÝ SYSTÉM)

PS 02-14-02 zast. Brno Lesná, rozhlasové zařízení, doplnění

Stávající rozhlasové zařízení bude upraveno. Rozhlasová ústředna se připojí do nového přenosového uzlu sítě TechLan. Vybudují se nové stožáry výšky cca 3,5m a vymění se reproduktory. K jednotlivým svorkovnicím na stožárech se vybudují nové vnější rozvody kabely TCEPKPFLEY 3P1,0.

PS 03-14-10 žst. Brno - Kr. Pole, rozhlasové zařízení, doplnění

Stávající kabelizace pro rozhlas bude nahrazena novou kabelizací. Stávající reproduktory budou vyměněny za nové. Stávající rozhlasová ústředna bude přemístěna do nové sdělovací místnosti. Bude výkonově doplněna paralelním zesilovačem o výkonu 300W. Celkový výstupní výkon tak bude 600W. Ústředna bude obsluhovat celkem 5 smyček. Jedna smyčka bude ovládat vnitřní reproduktory v nádražní hale, další pak reproduktory v podchodu k nástupišťům. Zbývající tři smyčky budou obsluhovat jednotlivá nástupišť. Rozhlasová ústředna bude připojena do sítě Techlan pro umožnění dálkové diagnostiky a údržby.

PS 03-14-11 žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení

Bude vybudován nový informační systém (IS). Centrum informačního systému bude v nové sdělovací místnosti v nové výpravní budově. IS bude vyměněn a rozšířen. Nové informační panely budou umístěny v nové výpravní budově (odj. hala), na nástupišťích a v podchodu. Informační panely budou mít LCD trans-reflektivní displej s LED diodovým podsvětlením s automatickou regulací jasu, hodiny (analogové u nástupišťích, digitální u odjezdových), které budou u všech panelů. Informační zařízení a automatické hlášení do rozhlasu bude ovládáno lokálně řídicím počítačem v žst. Brno-Kr. Pole a výhledově z CDP Přerov.

PS 03-14-12 žst. Brno - Kr. Pole, kamerový systém

Předmětem tohoto objektu je vybudování nového kamerového systému (KS). Nový kamerový systém se skládá celkem z 30ks kamer a monitoruje situaci na nástupišťích hranách a v podchodu k nástupišťím. Kamery budou umístěny na stávající konstrukci přístřešku, na prvním nástupišťi a v nezastřešených prostorech pak na samostatných kamerových sloupech. Datové úložiště a kamerový server budou napájené zálohovaným zdrojem UPS. Přenos video signálu bude zajištěn pomocí optických kabelů a optoelektronických převodníků. Dohledování kamerového systému bude probíhat pomocí technologické sítě TechLan lokálně z dopravní kanceláře a dálkově z CDP v Přerově.

PS 04-14-06 zast. Brno Řečkovice, rozhlasové zařízení, doplnění

V rámci tohoto objektu dojde k přesunu stávající rozhlasové ústředny z technické místnosti v budově zastávky do nového technologického domku, kde bude napojena na nový přenosový systém. Dojde k úpravě kabelových rozvodů, které budou v rámci stavby přesměřovány do nového technologického domku.

PS 04-14-07 zast. Česká, rozhlasové zařízení, doplnění

V rámci tohoto objektu dojde k přesunu stávající rozhlasové ústředny z technické místnosti v budově zastávky do nového technologického domku, kde bude napojena na nový přenosový systém. Dojde k úpravě kabelových rozvodů, které budou v rámci stavby přesměřovány do nového technologického domku.

D. 2. 4 RÁDIOVÉ SPOJENÍ

PS 03-14-13 žst. Brno - Kr. Pole, MRS, úprava

V rámci tohoto PS dojde k přemístění veškeré technologie MRS do nových prostor. Ovládací souprava bude na stole výpravčího v nové DK. Anténa bude umístěna na novém stožáru na fasádě nové VB zvnějšku dopravní kanceláře. Výška stožáru bude cca 8m tak, aby horní část stožáru přesáhla výšku zastřešení. Stožár bude součástí MRS a bude sloužit pro umístění antén TRS. Pro napájení MRS se dodá nový zdroj. MRS bude po celou dobu rekonstrukce žst. v provozu. MRS bude i nadále ovládaná lokálně z DK.

PS 03-14-14 žst. Brno - Kr. Pole, TRS, úprava a doplnění

Po vybudování nové výpravní budovy dojde k přemístění veškeré technologie TRS do nových prostor. Ovládací souprava ZO47 bude na stole výpravčího v nové DK. Anténa bude umístěna na novém stožáru, který bude tvořený trubkovým stožárem, upevněným na fasádě nové VB zvnějšku dopravní kanceláře. Výška stožáru bude cca 8m tak, aby horní část stožáru přesáhla výšku zastřešení. Stožár bude součástí MRS a bude sloužit pro umístění antén TRS. Pro napájení TRS se dodá nový zdroj.

D. 2. 5 DÁLKOVÁ DIAGNOSTIKA TS ŽDC

PS 03-14-12 žst. Brno - Kr. Pole, DDTS ŽDC

Řešení tohoto PS pro stavební varianty A a B:

V 1. fázi bude stávající zařízení DDTS přemístěno do provizorního sdělovacího kontejneru, připraveného v rámci MK. Ve 2. fázi bude stávající zařízení DDTS přemístěno z provizorního sdělovacího kontejneru, do rekonstruované sdělovací místnosti v technologické budově. Ve 3. fázi bude stávající integrační koncentrátor doplněn, případně vyměněn za nový a budou do něj komunikačně stažena data z vybraných nových a stávajících technologií.

V rámci varianty C odpadnou provizorní stavy.

V 1. fázi bude stávající zařízení DDTS přemístěno z provizorního sdělovacího kontejneru, do nové sdělovací místnosti v technologické budově. Ve 2. fázi bude stávající integrační koncentrátor doplněn, případně vyměněn za nový a budou do něj komunikačně stažena data z vybraných nových a stávajících technologií.

V rámci tohoto projektu bude dodáno nové mobilní klientské pracoviště na SSZT Brno. Klientské pracoviště bude sloužit pro ovládání a diagnostické potřeby jednotlivých technologických systémů a pro potřeby místní obsluhy. V rámci stavby bude proveden upgrade SW stávajících klientských pracovišť.

D. 3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT

D. 3. 1 DISPEČERSKÁ ŘÍDÍCÍ TECHNIKA

PS 03-05-01 Žst. Brno-Královo Pole, zařízení DŘT

Pro ústřední ovládání žst. Brno-Královo Pole je navržena telemechanická jednotka PLC (ozn. RDRT) v nástěnné skříni, která je v systému řízení určena pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu. Napájení DŘT se navrhuje – 24V DC včetně servisní zásuvky 230V AC.

PS 02-05-01 T.ú. Brno -Maloměřice - Brno - Královo Pole, SpS Brno - Husovice, zařízení DŘT

Pro ústřední ovládání spinací stanice Husovice je navržena telemechanická jednotka PLC (ozn. RDRT) v nástěnné skříni, která je v systému řízení určena pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu. Napájení DŘT se navrhuje – 24V DC včetně servisní zásuvky 230V AC.

PS 95-05-01 ED Brno, doplnění DŘT a řídicího systému

Na straně řídicího systému na ED Brno z důvodu posílení výkonosti, bezpečnosti, spolehlivosti a životnosti bude realizována obnova dvou starých serverů, čtyř terminálových serverů a komponent technologické LAN sítě. Dále je na ED Brno řešeno začlenění datových ethernetových přenosů z žst. Brno-Královo Pole a SpS Husovice do stávajícího řídicího systému. V rámci programového vybavení řídicího systému RTis je řešeno rozšíření, úprava a parametrizace programového vybavení řídicího systému, implementace datových a technologických struktur modelu řízené soustavy, databáze globální vizualizace a vytvoření uživatelského presentačního zobrazení a presentačních formulářů.

D. 3. 2 DÁLKOVÁ DIAGNOSTIKA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

PS 03-05-03 Žst. Brno-Královo Pole, DDTS ZDC, Silnoproudá zařízení

V žst. Brno – Královo pole je vybudován systém DDTS ŽDC. V rámci stavby Rekonstrukce Brno – Královo pole bude dodán nový InK, do kterého budou integrovány data z nových vybraných technologických systémů. Jednotlivé TLS budou připojeny rozhraním Ethernet přes Lokální technologickou datovou síť. Pro dálkový odečet elektroměrů a signalizaci stavů vybraných jističích prvků silnoproudé technologie bude dodán nový rozvaděč RDD. RDD bude obsahovat PLC, převodníky M-Bus/Ethernet a další potřebné prvky pro připojení zařízení bez komunikačního rozhraní. Na ED Brno Maloměřice budou stávající InS demontovány, ekologicky zlikvidovány a nahrazeny novými InS, které budou umístěny na pracovišti SSZT v žst. Brno Maloměřice st. 3. Dle požadavků správců zařízení budou doplněny stávající klientská pracoviště o nově integrované TLS. Vybrané stávající klientské pracoviště budou demontovány a nahrazeny novými. Budou dodána nová mobilní klientská pracoviště.

D. 3. 5 TECHNOLOGIE TRANSFORMAČNÍCH STANIC VN/NN

PS 03-13-01 Žst. Brno-Královo Pole, trafostanice 22/0,4kV

V žst. Brno-Královo Pole bude v rámci tohoto objektu vybudována nová trafostanice 22/0,4kV pro napájení zab. zař. a veškerých ostatních odběrů stanice. Trafostanice bude umístěna v nové výpravní budově a bude napojena na kabelovou smyčku E.ON. V místnosti rozvodny vn E.ON nové výpravní budovy je instalován rozvaděč 22kV EON z něhož je napojen kabelem 22kV rozvaděč 22kV SŽDC, který je umístěn v samostatné místnosti rozvodny vn. Rozvaděče nn vč. rozvaděče RO a REOV jsou umístěny v rozvodně nn, nové transformátory 22/0,4 kV jsou umístěny v samostatných trafokomorách a zařízení dálkové řídicí techniky je umístěno v místnosti DŘT. Součástí tohoto PS je rozvaděč 22kV, který je ve skříni ovém zapouzdřeném provedení se vzduchovou izolací, dále transformátor T1 a T2 – 400kVA 22/0,4kV umístěný v samostatné trafokomoře. Součástí tohoto objektu je přechodová skříň PS, do které jsou dotaženy z rozvaděčů RH, RZS, RVS, RLC, RZN, UNZ povely, signály a poruchy. Skříň elektrárenského měření RE pro měření odběru stanice bude umístěna v rozvodně vn E.ON. Součástí tohoto objektu je rovněž zařízení pro přenos spotřeby elektrické energie na CED SŽE Hradec Králové /systém monitoringu spotřeby elektrické energie – RAMEZ/ – hlavní měření ze sítě E.ON.

PS 03-13-02 Žst. Brno-Královo Pole, klimatizace silnoproudé technologie

Obsahem projektu je řešení větrání a klimatizace technologických drážních místností.

PS 03-13-03 Žst. Brno-Královo Pole, úprava trafostanice 25/0,4kV pro ZZ

V rámci tohoto objektu bude provedena úprava stávající trafostanice 25/0,4kV pro napájení zab. zař.. Stávající transformátor 25/0,4kV o výkonu 60kVA bude nahrazen transformátorem 25/0,4kV o výkonu 100kVA. Dále bude provedena výměna hlavního rozvaděče RH v kiosku trafostanice.

D. 3. 6 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE ELEKTRICKÝCH STANIC 6kV, 75Hz PRO NAPÁJENÍ ZAB. ZAŘ.

PS 03-08-01 Žst. Brno-Královo Pole, úprava technologie 6kV

Předmětem řešení tohoto PS je demontáž stávající STS 6kV, 75Hz v žst. Brno-Královo Pole a její přemístění do rozvodny vn v nové výpravní budově. Do rozvodny vn bude dále instalován nový rozvaděč 22kV v zapouzdřeném provedení se vzduchovou izolací, rozvaděč bude dočasně provozován na napěťové hladině 6kV. Součástí tohoto PS je rovněž instalace dvou kobek do místností rozvodny vn. V kobkách bude umístěn odpínač s pojistkami s ručním pohonem a kompenzační tlumivka 30kVAr, 6kV, 75Hz.

PS 95-08-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Kuřim, dočasná PNTS 6kV, 75 Hz

V rámci tohoto provozního souboru bude v žst. Brno-Královo Pole instalována provizorní napájecí stanice 6kV, 75Hz. Tato provizorní napájecí stanice bude sloužit pro napájení rozvodu 6kV, 75Hz, který zajišťuje napájení traťového zabezpečovacího zařízení v t.ú. Brno-Královo-Pole – Kuřim. Jakmile bude stávající kabel 6kV vyměněn za kabel 22kV, bude provizorní napájecí stanice 6kV, 75Hz převezena do žst. Kuřim a stávající kabel 6kV mezi žst. Brno-Královo Pole a žst. Kuřim bude vyměněn za kabel 22kV.

D. 3. 7 PROVOZNÍ ROZVOD SILNOPROUDU

PS 03-07-01 Žst. Brno-Královo Pole, rozvodna nn

V rámci tohoto objektu bude realizováno technologické zařízení nové rozvodny nízkého napětí, které bude instalováno do samostatné místnosti v nové výpravní budově. Na rozvodnu nn se připojí všechny stávající i nové elektrické odběry ve stanici. Hlavní přívod je navržen z rozvaděče RH, záložní z univerzálního napájecího zdroje UNZ zab. zař., ve kterém bude instalován samostatný měnič 50Hz pro napájení silnoproudu. Součástí tohoto PS je dále i demontáž technologického zařízení stávající rozvodny nn.

PS 03-07-02 Zst, Brno-Královo Pole, rozvodna nn SON

V rámci tohoto provozního souboru bude realizováno technologické zařízení nové rozvodny nízkého napětí pro napájení veškerých „netechnologických“ odběrů a elektroinstalace v nové výpravní budově. Rozvodna nn bude tvořena hlavním rozvaděčem RH ve skříňovém provedení

D. 4 OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

PS 03-40-01 Žst. Brno-Královo Pole, technologie výtahů a eskalátorů

Dále v rámci výstavby nové výpravní budovy budou instalovány dva eskalátory a jeden výtah. Eskalátory budou typově určeny pro vyšší zatížení pro provoz v nádražních budovách, to platí i pro výtah, který bude mít prosklenou kabinu. Opláštění pak výtahové šachty bude prosklené s ocelovou vynášecí konstrukcí.

PS 03-40-02 žst. Brno - Kr. Pole, sdělovací místnost - klimatizace

Pro místnost sdělovacího zařízení se bude realizovat nový venkovní zdroj chladu-2 ks splitová jednotka. Její umístění je uvažováno na střeše výpravní budovy.

PS 04-40-01 zast. Brno Rečkovice, technologické prostory - klimatizace

Pro místnost sdělovacího zařízení se bude realizovat nový venkovní zdroj chladu-1 ks splitová jednotka. Její umístění je uvažováno na střeše objektu s technologickými prostory.

PS 04-40-02 zast. Česká, technologické prostory – klimatizace

Pro místnost sdělovacího zařízení se bude realizovat nový venkovní zdroj chladu-1 ks splitová jednotka. Její umístění je uvažováno na střeše objektu s technologickými prostory.

D. 5 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

D. 5. 1 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

SO 02-16-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční spodek

SO 02-17-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční svršek

SO 04-16-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, železniční spodek

SO 04-17-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, železniční svršek

Navržené směrové řešení koleje č.1 důsledně sleduje stávající osu koleje č.2. V místech úpravy několika mostních objektů dojde k výškovým posunům nivelety koleje. V úsecích stavby se v 1. traťové koleji snese stávající konstrukce železničního svršku, v koleji č.2 je navrženo lokální směrové a výškové vyrovnání. V trati se zřídí nový železniční svršek tvaru UIC 60 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním, rozdělení pražců „u“. Koleje se svaří do bezstykové koleje a v hlavní koleji se provede jejich broušení. Návrh tvaru železničního tělesa respektuje vzorové listy železničního spodku. Zemní plán bude jednostranně skloněná, a to ve sklonu 5%. Plán železničního spodku je navrhována přednostně jako vodorovná. V některých úsecích je z důvodu úspory zemních prací a vkládaného materiálu plán železničního spodku skloněná ve sklonu totožném se sklonem zemní pláně. Železniční těleso v náspu vyžaduje relativně malé úpravy. Pro malé rozšíření náspevé koruny se použijí gabionové prvky pod stezkou. Železniční těleso v zářezu v zeminách se odvodňuje otevřenými příkopy, často zpevněnými tvárniciemi TZZ4, popř. TZZ5, trativody, v místech s omezenými prostorovými možnostmi prefabrikovanými příkopovými zídkami. Začátek stavby je v km 3,000 stávajícího staničení. Celý úsek stavby je v dokumentaci prostátněn novým staničením v ose koleje č. 1. Konec stavby je v km 17,965 stávajícího staničení v úrovni v úrovni výměnového styku žst. Kuřim.

SO 03-17-01 Žst. Brno-Královo Pole, železniční svršek

Předmětem stavebního objektu jsou úpravy železničního svršku v obvodu ŽST Brno – Královo Pole.

SO 03-17-02 Žst. Brno-Královo Pole, úprava vlečky DPMB, a. s.

Stavební objekt zahrnuje pouze napojení vlečky za výhybkou č. 12.

SO 03-16-01 Žst. Brno-Královo Pole, železniční spodek

Součástí tohoto SO je především návrh odvodnění stanice. Převážná část stanice bude odvodněna trativodním systémem svedeným do nově navržené kanalizace (SO 03-27-01) zaústěné do vodoteče Ponávka. Na maloměřickém zhlaví jsou tři větve trativodů vyústěny na násyp. Vyústění se uvažuje kamenným skluzem. Trativody budou, z důvodu použité konstrukce nástupiště, umístěny mimo nástupiště. Za mostem v km 9,196 bude zřízen trativod spolu s hlavním sběračem DN400 mezi kolejemi 1a a 5a, který bude vyústěn do odlehčovacího kanálu poblíž mostního objektu v km 9,2. Toto odvodnění je pokračováním odvodnění traťového úseku, kde je trativod a příkopek z tvárnice TZZ5. Trativody budou propojeny a příkopek i s odvodněním rubu zárubní zdi podél koleje 5a bude sveden do lapače splavenin a zatrubněn. Potrubí se uvažuje DN400 z HDPE a bude zřízeno ve společné trase s trativodem mezi kolejemi 1 a 5a. Šachty na tomto úseku budou DN 800 betonové s revizním nástavcem. Stávající odvodnění koleje č. 2a bude zachováno, pouze v oblasti spojek budou vyměněny nástavce trativodních šachet (prodloužení) a přeměrován žlábek TZZ4a z důvodu zřízení uzavřeného ŠL.

SO 04-16-02 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, sanace skalního odřezu v km 13,600 - 13,900

Součástí stavby je i sanace stávajícího skalního svahu v km 13,600 - 13,900. Skalní svah je poměrně v dobré stavu a bezprostředně nehrozí jeho nestabilizace a tím ohrožení bezpečnosti vlakového provozu. Navrhuje se jeho kompletní očištění i zakrytí ochrannou ocelovou sítí. Ve vrchní partii výstavba záchytný plot pro záchyt případných uvolněných horninových fragmentů.

D. 5. 2 NÁSTUPIŠTĚ

SO 02-16-02 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, rekonstrukce nástupiště u k.č. 1 v zast. Brno-Lesná

V souvislosti s novým návrhem koleje č.1 dojde k rekonstrukci nástupiště v zastávce Brno – Lesná. Nové nástupiště je navrženo shodné konstrukce a parametrů se stávajícím (výška 550 mm nad TK, užitná délka 170 m, šířka 3,50 m). Stávající přístup k nástupišti bude zachován beze změn.

Povrch bude vyspádován směrem od koleje sklonem 2,0 % do vnějšího příkopu, který bude napojen na odvodnění žel. trati prostřednictvím kanalizačního potrubí. Před příštířeskem bude zřízen odvodňovací žlábek.

SO 03-16-02 Žst. Brno-Královo Pole, nástupiště

Ve stanici budou vybudována tři nástupiště, všechny shodné délky 250 m:

1. nástupiště - vnější nástupiště (u výpravní budovy) u koleje č. 7, základní šířka nástupiště 3,00 m. Sklon nástupiště bude jednostranný 2 % směrem od koleje na svah tělesa nástupiště. Zadní nenástupní hrany bude v převážné délce nástupiště ukončena svahem ve sklonu 1:2, pouze na konci nástupiště je (s ohledem na přibližující se sousední manipulační kolej) navržena krátká opěrná zídka. Toto nástupiště přímo navazuje na zpevněnou plochu u

výpravni budovy. Zadní hrana nástupiště (mimo část u výpravni budovy) je ohraničeno bezpečnostní trubkové zábradlí výšky 1,10 m se zarážkou pro bílou hůl

2. nástupiště - ostrovní mezi kolejemi č. 3 a 1, základní šířka nástupiště 10,90 m. Sklon nástupiště bude střežovitý 2 % směrem ke kolejím (převážná část nástupiště je zastřešena)

3. nástupiště - ostrovní mezi kolejemi č. 2 a 4, základní šířka nástupiště 11,00 m. Sklon nástupiště bude střežovitý 2 % směrem ke kolejím (převážná část nástupiště je zastřešena)

Výška všech nástupištních hran bude 550 mm nad TK. Vzdálenost nástupní hrany od osy koleje je v celé délce nástupiště u kolejí č. 1 a 2 (koleje v přímé) 1 670 mm, u ostatních kolejí (části těchto kolejí jsou ve směrovém oblouku) pak 1 680 mm. Převážná část všech nástupišť bude zastřešena. Nástupištní hrany budou zřízeny z nástupištních prefabrikátů typu L s předsunutou nástupní hranou. Zbývající plocha nástupišť bude zpevněna konstrukcí s krytem z pravouhlé vibrolisované betonové dlažby tloušťky 80 mm, pro vytvoření vodící linie s funkcí varovného pásu budou použity betonové dlaždice VLsVP. Pro odvedení srážkových vod se zemní pláne pod konstrukcí zpevněné plochy nástupiště jsou navrženy podélné trativody z plastových trativodních trub DN 160 mm, které jsou prostřednictvím plastových trativodních šachet s komínem DN 400 mm (opatřených litinovými pochozími poklopy v ploše nástupiště) zaústěny do dešťové kanalizace. Na ostrovní nástupiště je přístup z rekonstruovaného podchodu v v. ev. km 8,599. Mimo schodišťových ramen je zajištěn rovněž bezbariérový přístup výtahu. Na vnější nástupiště je přístup přes výpravni budovy (uvnitř budovy je navrženo pevné schodiště, eskalátory a výtahy). Nástupiště budou na konci směrem ke kuřimskému zhlaví ukončena monolitickými betonovými zidkami se zábradlím a služebními schody. Na opačném konci směrem k maloměřickému zhlaví budou ostrovní nástupiště ukončena monolitickými betonovými zidkami s navazujícími šikmými chodníky ve sklonu 8 % k přejezdu pro vozíky. Tento přejezd slouží pro zajištění údržby nástupišť a jako náhradní přístup pro osoby se sníženou schopností pohybu pro případ poruchy technologického zařízení výtahu. Přístup na tento přejezd ve směru od výpravni budovy je podchodem v v. ev. km 8,599 a navazujícím šikmým chodníkem ve směru k ul. Myslinově. Jedná se o přejezd přes 4 kolejí (č. 6, 4, 1 a 2), bude použita přejezdová konstrukce schváleného typu, vnější přejezdové panely budou osazeny na betonové závěrné zidky. Všechny přístupy na chodníky k přejezdu pro vozíky jsou opatřeny uzamykatelnou brankou proti nelegálnímu přecházení kolejí. Na vnější nástupiště je zajištěn náhradní bezbariérový přístup druhým výtahem. Nová nástupiště budou vybavena mobiliářem – lavičkami, odpadkovými koši, prosklenými vývěskami (pro tištěné údaje s příjezdy a odjezdy) a nádobami na posypový materiál. Součástí tohoto SO je orientační systém na nástupištních - tabule s názvem stanice, tabule se směry jízdy, orientační tabule na nástupištních, tabulky s označením sektoru a koleje (na nástupišti a v podchodu), tabulky s Braillovým a prizmatickým písmem a orientační hlasové majáčky.

D. 5. 4 MOSTY, PROPUSTKY, ZDI

SO 02-19-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, most v ev. km 3,070

U kolejí č. 1 budou provedeny podobné úpravy jako u kolejí č. 2. tj. odbourání stávající římsy a rozšíření stávající nosné konstrukce nadbetonováním nové části s římsou, jelikož nevyhoví VMP a nutná šířka kolejového lože. Na římsu bude osazeno nové zábradlí. Pod kolejí č. 1 bude provedena nová izolace. Bude provedena sanace křidel na levé straně mostu.

SO 02-19-03 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, most v ev. km 3,250 přes Svitavu

Nosná konstrukce zůstane zachována. Proveďte se očištění a sanace nosné konstrukce a čelních zdí. Stávající římsy a zábradlí u kolejí č.1 bude ubouráno v celém rozsahu. Nová římsa bude ŽB kotvena do stávající konstrukce. Římsa bude výšky 500mm a šířky 600mm. Nové zábradlí bude kotveno do nových říms. Nové zábradlí bude výšky 1100mm a bude mít jedno madlo a dvě příčle. Bude provedena izolace nosné konstrukce pod kolejí č.1. Izolace bude tvořena natavovanými asfaltovými pásy s tvrdou ochrannou vrstvou z betonu. Přechod s uzavřeného na otevřené kolejové lože bude proveden pomocí štěrkových ramp se sklonem 12%. Rampa začne vždy 1000 mm za koncem římsy. Stávající spodní stavba bude zachována. Proveďte se očištění a sanace stávajícího zdiva opěr a křidel.

SO 02-19-04 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, propustek v ev. km 3,388

Z důvodu nevyhovující zatížitelnosti bude pod kolejí č.1 stávající propustek vybourán a bude nahrazen ŽB trubami DN600, které budou na vtok navázány na novou ŽB jímku. Napojení na revizní šachtu bude provedeno odřezáním stávajících trub a vyřezáním otvoru pro osazení trub nových. Pro rekonstrukci objektu bude demontována a zpětně položena kolej č. 1 nad objektem.

SO 02-19-06 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, propustek v ev. km 3,453

Z důvodu nevyhovující zatížitelnosti bude pod kolejí č.1 stávající propustek vybourán a bude nahrazen ŽB trubami DN800, které budou na vtok navázány na drážní příkop. Napojení na revizní šachtu bude provedeno odřezáním stávajících trub a vyřezáním otvoru pro osazení trub nových. Pro rekonstrukci objektu bude demontována a zpětně položena kolej č. 1 nad objektem.

SO 02-19-40 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, opěrná zeď v km 4,159 - 4,177

V rámci SO se navrhuje sanace pohledových ploch (otřískání a obnova pohledové vrstvy betonu), nová římsa bez zábradlí, nová izolace a drenáž za rubem opěry (odkrytí rubu do hl. max. 1,0m) s vyvedením mimo zeď na stávající svah, úprava svahu nad zdí a vykácení keřů a stromů z okolí zdi, které mohou narušit zeď.

SO 02-19-11 T. ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, most v ev. km 4, 234, ul. Hlaváčova

Bude provedena nová římsa u kolejí č. 1, původní římsa je z roku 2015 ale nevyhovujících parametrů (VMP, nutná šířka kolejového lože), nové přechodové zidky za křídly, odláždění za křídly. Bude provedena nová izolace pod oběma kolejemi (klenba pod rekonstruovanou kolejí č.2 teče) – nutná výluka v obou kolejích.

SO 02-19-41 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, opěrná zeď v km 4,597 - 4,678

Vzhledem k dostupnosti a charakteru zdi se v rámci SO navrhuje pouze sanace pohledových ploch – očištění líce tlakovou vodou, hloubkové přespárování, osazení nového odvodňovacího žlabu v koruně zdi, pročištění odvodňovacích otvorů a vykácení keřů a stromů z okolí zdi, které mohou svými kořeny narušit zeď.

SO 02-19-42 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, opěrná zeď v km 4,820 - 4,880

Vzhledem k dostupnosti a charakteru zdi se v rámci SO navrhuje sanace pohledových ploch – očištění líce tlakovou vodou, hloubkové přespárování, nová žb. římsa s ocelovým zábradlím pro VSMP 2,5m, osazení nového odvodňovacího žlabu v koruně zdi, pročištění odvodňovacích otvorů.

SO 02-19-18 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, propustek v ev. km 5,072

Bude provedena sanace nosné konstrukce a spodní stavby včetně šachty u kolejí č.1. Budou vyměněna stupadla v šachtě. Na výtok u bude nově provedeno pročištění příkopu, který je zaústěn do šachty propustku.

SO 02-19-22 T. ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, propustek v ev. km 5,686

Bude provedena přestavba pod kolejí č.1 na žb trouby. Bude provedeno nové zastropení kaliště na vtoku a provedena jeho sanace. Pro rekonstrukci objektu bude demontována a zpětně položena kolej č. 1 nad objektem.

SO 02-19-30 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, most v ev. km 8,072, podchod na Kociánku

Provede se nové souvrství izolace s tvrdou ochrannou vrstvou na nosné konstrukci mostu pod kolejí č.1, nové přechodové prefabrikované zídky u koleje č. 1, nové zábradlí u koleje č.1. Bude ubourána římsa u koleje č. 1 a rozšířena nosná konstrukce železobetonovým monolitickým nosníkem s železobetonovou monolitickou římsou.

SO 03-19-01 Žst. Brno-Královo Pole, most v ev. km 6,866

Vzhledem ke stavu konstrukce je navržena nová římsa se zábradlím na mostě pro dodržení VMP 2,5+rezerva, nová římsa se zábradlím na opěrné zdi a nová část díky opěrné zdi na výšce 0,5 m pod novou římsou. Dále se provede sanace pohledových ploch stávající konstrukce – přespárování v místě obkladů, očištění a ošetření betonových ploch. Navržena je také nová izolace NK a za rubem opěr.

SO 03-19-02 Zst. Brno-Královo Pole, most v ev. km 8,366

Vzhledem ke stavu konstrukce je navržena nová římsa se zábradlím na mostě pro dodržení VMP 3,00+rezerva. Vzhledem k tomu, že stávající svahové křídlo je od mostu oddílatováno a došlo k jeho odklonění a deformaci, navrhujeme demolice těchto křídel a výstavbu nových křídel obdobných tvarů jako stávající. Dále se provede sanace pohledových ploch stávající konstrukce – přespárování v místě obkladů, očištění a ošetření betonových ploch. Navržena je také nová izolace NK a za rubem opěr

SO 03-19-03.1 Žst. Brno-Královo Pole, most v ev. km 8,599, podchod

Vzhledem ke stavu konstrukce a požadavkům investora je navržena kompletní demolice stávajícího podchodu a vybudování nového podchodu v rozsahu stávajícího podchodu pozůstávající z 3 NK pod nástupiště a z 2 NK pod kolejemi. Vzájemně budou tyto konstrukce oddílatovány. Nosná konstrukce je navržena jako uzavřená rámová konstrukce se světlou šířkou 7,0 m. Podchod bude postaven v hydroizolačné vaně dle dopisu 53016/2016 – SŽDC – O13. V místě nástupišť jsou navrženy výstupy za pomoci schodišť a výtahů.

SO 03-19-03.2 Žst. Brno-Královo Pole, most v ev. km 8,599, prodloužení podchodu

Jedná se o prodloužení podchodu v ev. km 8,599 a jeho bezbariérové napojení na stávající zpevněnou komunikaci v prostoru žst. Brno-Královo Pole. Z této komunikace bude zabezpečen přístup občanů z ul. Myslínova.

Navržena je jedna rámová nosná konstrukce s volnou šířkou 7,0 m ukončena bezbariérovým výstupem za pomoci šikmého chodníku. Prostor mezi východem z podchodu a stávající zpevněnou komunikací bude zpevněn v nutné šířce pro pohyb cestujících. Cestující budou dále vedení směrem ke stávajícímu mostu přes řeku Ponávka. Tímto řešením bude propojena ŽST s Myslínovou ulicí dle požadavků Magistrátu města Brno a Úřadu městské části Brno-Královo Pole. Propojení nového výstupu z podchodu s Myslínovou ulicí přes řeku Ponávka za pomoci nové lávky nebude v rámci této stavby řešen.

SO 03-19-04 Žst. Brno-Královo Pole, silniční nadjezd v km 9,165

Vzhledem k nevyhovující délce přemostění se navrhuje kompletní demolice mostního objektu a výstavba nového nadjezdu z nosnou konstrukcí z předpjatých tyčových prefabrikátů uložených na nových železobetonových opěrách a novým mostním svrškem. Celková délka mostu je 44,7 m. Nová nosná konstrukce je navržena šířky 11,60 m, délky 24,60 při rozpětí 22,50 m. Nosníky jsou navrženy výšky 0,95 m. Železobetonová spřažená deska je navržena tloušťky min. 0,22 m. Nosná konstrukce je uložena na elastomerová ložiska. Římsy jsou navrženy jako železobetonové kotvené do NK. Levostranná římsa je navržena šířky 2,40 m s veřejným chodníkem a pravostranná římsa je šířky 1,40 m. Šířka vozovky je 8,50 m. Na římsách jsou osazená ocelová zábradlí a protidotyková ochrana nad kolejemi. Celková délka úpravy je ohraničená koncem nových rovnoběžných křídel. Niveleta komunikace na mostě je shodná se stávající niveletou a plynule se napojuje na vozovku před a za mostem. Celková délka úpravy je 52,75 m.

SO 03-19-05 Žst. Brno-Královo Pole, most v ev. km 9,196

Vzhledem ke stavu konstrukce a novému kolejovému řešení se navrhuje kompletní demolice a přestavba mostu. Nosná konstrukce je navržena ze zabetonovaných ocelových nosníků délky 6,26 při maximální výšce NK 0,33m (střed rozpětí). NK je v příčném směru rozdělena na 4 dilatační celky – 1 NK pod každou kolejí. Nosná konstrukce je uložena na železobetonovou spodní stavbu. Celková šířka mostu je navržena 20,94 m při dodržení VMP 3,00 + rezerva. V rámci SO se navrhuje také pročištění a odláždění koryta v celkové délce cca 30 m.

SO 03-19-06 Žst. Brno-Královo Pole, rampa u koleje 9

V žst. Brno-Královo Pole se na kuřimském zhlaví nachází nákladová rampa. V důsledku změn kolejového řešení nevyhoví svou polohou. Dle požadavku ST musí být zachována. Z tohoto důvodu bude proto stávající demolováno a přibližně ve stejné poloze bude vybudována nová dle kolejového řešení. Je navržena z betonových L prefabrikátů zasypaných štěrkem. Plocha bude zadlážděna. Je navrženo v rozměrech stávající rampy tj.20x5m.

SO 03-19-41 Žst. Brno-Královo Pole, zárubní zeď u koleje č. 5a v km 9,210 - 9,800

V důsledku prodloužení kuřimského zhlaví v žst. Brno-Královo Pole je nutná výstavba nové zárubní zdi u koleje č. 5a. Zárubní zeď je navržena délky 590 m s proměnlivou výškou do 2,5 m. Konstrukce je navržena ze železobetonu.

SO 03-19-42 Zst. Brno-Královo Pole, opěrná zeď u koleje č. 7 v km 8,600 - 8,650

Jedná se o opěrnou zeď v místě ubourané staniční budovy. Navazuje na nový staniční podchod a pokračuje rovnoběžně s kolejemi směrem na Kuřim. Zachycuje zpevněnou plochu kolem nástupiště č. 1. Její délka je cca 50 m. Konstrukce je navržena ze železobetonu.

SO 03-19-61 Žst. Brno-Královo Pole, návěštní lávka v km 9,675

Pro potřeby nového zabezpečovacího zařízení (umístění návěstidel) bude vybudována nová návěštní lávka. Bude přes 3 koleje. Jedná se o ocelovou konstrukci ukotvenou do betonového základu.

SO 03-19-62 Žst. Brno-Královo Pole, návěštní krakorec v km 10,384

Pro potřeby nového zabezpečovacího zařízení (umístění návěstidel) bude vybudován nový návěštní krakorec. Bude přes 2 koleje. Jedná se o ocelovou konstrukci ukotvenou do betonového základu.

SO 03-19-63 Žst. Brno-Královo Pole, kabelová lávka v km 8,366

S ohledem na rekonstrukci mostů v km 8,366 a 6,866 se provede demolice stávající kabelové lávky mezi oběma mosty a výstavba nové kabelové lávky z ocelových profilů tvaru I, na které jsou uloženy chráničky pro silnoproudé a slaboproudé vedení. Celková délka lávky je 3,38 m. Lávka je osazená na nové římsy zdi objektu SO 03-19-01 za pomoci kotvených ocelových patek.

SO 04-19-02 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, most v ev. km 10,504, ul. Podhájí

Nosná konstrukce zůstane zachována. Provede se očištění a sanace nosné konstrukce a čelních zdí. Stávající římsy a zábradlí u koleje č.1 bude ubouráno v celém rozsahu. Nová římsa bude ŽB kotvena do stávající konstrukce. Římsa bude výšky 500mm a šířky 600mm. Nové zábradlí bude kotveno do nových říms. Nové zábradlí bude výšky 1100mm a bude mít jedno madlo a dvě příče. Bude provedena izolace nosné konstrukce pod kolejí č.1. Izolace bude tvořena natavovanými asfaltovými pásy s tvrdou ochrannou vrstvou z betonu. Přejechod s uzavřeného na otevřené kolejové lože bude proveden pomocí šterkových ramp se sklonem 12%. Rampa začne vždy 1000 mm za koncem římsy. Stávající spodní stavba bude zachována. Provede se očištění a sanace stávajícího zdiva opěr a křidel.

SO 04-19-05 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, most v ev. km 11,547, Jandáskova

U koleje č. 1 budou provedeny podobné úpravy jako u koleje č. 2. Nevyhoví zde VMP, bude tudíž ubourána římsa a následně vybetonována nová rozšířená pro požadovaný VMP, budou provedeny přechody do trati, nové zábradlí, izolace pod kolejí č. 1, odvodnění rubu konstrukce včetně odláždění. Dále se provede očištění, případně přespárování křidel. Do římsy u koleje č.1 bude kotvena PHS.

SO 04-19-41 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, opěrná zeď u mostu v ev. km 11,547

Je navrženo očištění a sanace pohledových částí zdi včetně opravy spár. Prostor kolem zdi bude pročištěn od náletových dřevin.

SO 04-19-09 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, most v ev. km 12,180

U koleje č. 1 se předpokládají podobné úpravy jako u koleje č. 2, tj. ubourání stávající římsy a její nové nadbetonování, jelikož nevyhoví sklon svahu nad ní. Osadí se nové zábradlí na římsu. Provede se odláždění svahových kuželů.

SO 04-19-10 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, most v ev. km 12,887

U koleje č. 1 budou provedeny podobné úpravy jako u koleje č. 2. Nevyhoví zde VMP, bude tudíž ubourána římsa a následně vybetonována nová rozšířená pro požadovaný VMP, budou provedeny přechody do trati, nové zábradlí, izolace pod kolejí č. 1.

SO 04-19-11 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, propustek v ev. km 13,085

Rozšíření propustku na vtokové straně monolitickou železobetonovou průčelní zídka o tloušťce cca 1m, která bude spřažena kotevními trny se stávající průčelní zídka. Povrch před novou průčelní zídka na vtokové straně bude zpevněn dlažbou uloženou do betonového lože.

SO 04-19-12 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, most v ev. km 13,411

U koleje č. 1 budou provedeny podobné úpravy jako u koleje č. 2, tj. nová izolace pod kolejí č. 1, očištění svahových křidel a obnova PKO na stávajícím zábradlí.

SO 04-19-13 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, propustek v ev. km 14,235

Bude provedena sanace nosné konstrukce a spodní stavby. Svah nad propustkem na vtokové straně bude upraven do sklonu 1:1,5, propustek bude na vtoku prodloužen ŽB troubou DN800mm. Na vtoku bude vybudováno nové ŽB čelo s římsou bez zábradlí. Prostor na vtoku do propustku bude odlážděn lomovým kamenem do betonového lože.

SO 04-19-14 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, propustek v ev. km 15,080

Pro zajištění normového sklonu svahu nad propustkem bude provedeno jeho prodloužení u koleje č. 1, bude zřízena nová průčelní zeď a odstraněny náletové keře. Bude provedeno odláždění dna na výtoku, pročištění, sanace a přespárování stávajícího trubního propustku.

SO 04-19-16 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, propustek v ev. km 15,487

Dle výsledku přepočtu stávajících konstrukcí dle platného „Metodického pokynu ...“ je navržena výměna nosné konstrukce propustku pod oběma kolejemi a to v rozsahu mezi šachtami u kolejí. Dle hydrotechnického posouzení a konzultace se správcem toku je navrženo snížení spodní hrany nosné konstrukce o cca 300 mm. Na propustku tak bude dodržena tloušťka kolejového lože. Jako nosná konstrukce je volena železobetonová deska.

SO 04-19-40 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, opěrná zeď v km 16,280-17,700

V rámci SO se navrhuje sanace u vysokých zdí nad terénem sanace pohledových ploch (otřískání a obnova krycí vrstvy betonu, ochrana obnažených výztuže), nová izolace a drenáž za rubem opěry (odkrytí rubu do hl. max. 1,0m) s vyvedením mimo zeď do příkopů před zdí (provedené průpuky pro osazení odvodňovacích trubíček), osazení nového odvodňovacího žlabu v koruně zdi. Části zdi, které jsou ukončené v úrovni upraveného žel. svršku, a tvoří pouze stěnu příkopů, budou ponechány. Bude provedeno zasypaní příkopů a vytvoření nové příkopů v patě svahu v rámci žel. svršku a spodku.

SO 04-19-17 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, propustek v ev. km 17,837

Je navržena výměna nosné konstrukce propustku pod oběma kolejemi. Stávající nosná konstrukce bude nahrazena železobetonovými deskami, osazenými na stávající spodní stavbu a provede se rozšíření levého čela propustku pro zajištění VMP 3,0. Z důvodu omezeného časového prostoru pro vyloučení koleje č.2 budou nové železobetonové desky provedeny jako staveništní prefabrikáty.

SO 04-19-61 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, návěstní krakorec v km 11,835

Pro potřeby nového zabezpečovacího zařízení (umístění návěstidel) bude vybudován nový návěstní krakorec. Bude přes 2 koleje. Jedná se o ocelovou konstrukci ukotvenou do betonového základu.

SO 04-19-62 T.ú. Brno Královo Pole – Kuřim, návěstní krakorec v km 12,860

Pro potřeby nového zabezpečovacího zařízení (umístění návěstidel) bude vybudován nový návěstní krakorec. Bude přes 2 koleje. Jedná se o ocelovou konstrukci ukotvenou do betonového základu.

SO 04-19-63 T.ú. Brno Královo Pole – Kuřim, kabelová lávka u mostu v ev. km 12,887

Pro potřeby doplnění drážních kabelů bude u mostu v km 12,887 vybudována nová kabelová lávka. Lávka bude umístěna vedle koleje č. 2. Bude nepochozí z ocelových profilů uložených na mikropilotách.

SO 90-19-61 T.ú. Brno Maloměřice – Kuřim, atypické uchycení kabelových tras na umělých stavbách

Pro potřeby převedení kabelové trasy jsou navrženy atypické konstrukce ve 3 místech na trati. Jedná se o silniční nadjezd v km 16,326 v obci Česká, kde bude řešeno převedení obdobným způsobem jako je dnes, tj. na stávající opěru mostu budou umístěny ocelové konzolky, na kterých budou umístěny kabelové žlaby. Druhé místo je v km 17,061, kde je potřeba sejít s kabelovou trasou po opěrné zdi k návěstidlům. Zde bude na zeď ukotven ocelový kabelový žlab. Třetí místo je u nadjezdu v zastávce Lesná, kde bude na opěru uchycen ocelový kabelový žlab.

D. 5. 5 OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

D. 5. 5. 1 PŘELOŽKY A OCHRANY SDĚLOVACÍCH ZAŘÍZENÍ

SO 02-10-01 T.ú. Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC

V rámci rekonstrukce první koleje dojde ke kolizi se stávajícími sdělovacími sítěmi SŽDC. Jedná se o dvě HDPE trubky modré a černé barvy. Od zast. Lesná je směrem na Brno-Maloměřice zafouknutý DOK 36vl. v modré HDPE trubce. Dále dojde ke kolizi se stávajícím TK s kapacitou 15XN0,8. V žkm 3,028 a 3,154 budou kabely dotčeny rekonstrukcí první koleje. Tyto kabely křížují rekonstruovanou první kolej. Dotčená kabelizace bude ochráněna přeložkami, aby nedošlo k jejímu poškození.

SO 02-10-02 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ČD-T

V tomto traťovém úseku budou dotčené stávající optické kabely ČD-T. Od žst. Brno-Maloměřice do žkm 6,522 se nacházejí dvě HDPE trubky ČD-T, ve kterých jsou zafouknuté dva optické kabely ČD-T, každý o kapacitě 36vl. Tyto kabely odbočují v žkm 6,522 od trati směrem do města. Od stejného žkm 6,522 směrem do žst. Brno-Královo Pole je položena další HDPE trubka ČD-T v níž je zafouknutý optický kabel ČD-T 36vl., tento kabel opět pokračuje směrem do města. Tyto kabely budou dotčeny rekonstrukcí první koleje a stavbou protihlukové stěny. V žkm 3,767; 4,320; 5,005; 5,135; 5,600; 5,822; 5,959; 6,354; 6,522; 7,344 budou kabely dotčeny rekonstrukcí první koleje. V žkm od 4,138 do 4,181 budou kabely dotčené výstavbou proti hlukové stěny. Dotčená kabelizace bude ochráněna přeložkami, aby nedošlo k jejímu poškození.

SO 02-10-03 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních organizací

V tomto traťovém úseku budou stávající sdělovací kabely cizích operátorů přeloženy do provizorních nebo definitivních tras nebo budou po dobu stavby umístěny do chrániček, případně ochráněny panely tak, aby nedošlo k jejich poškození stavebními pracemi.

SO 03-14-01 Žst. Brno - Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC

V žst. Brno-Královo Pole se nachází následující kabelizace SŽDC, která bude dotčena stavbou: TK 15XN ze směru žst. Brno-Maloměřice, 2x HDPE ze směru žst. Brno-Maloměřice (modrá a černá), MOK 12vl. v HDPE od BTS v žst. Brno Kr.Pole, DK 44 ze směru od žst. Kuřim, DOK 36vl. v HDPE modré barvy ze směru od žst. Kuřim, HDPE černá ze směru od žst. Kuřim, TK 20XN ze směru od žst. Kuřim, DOK 144vl. v HDPE černá s 3 bílými pruhy směr ATÚ Botanická, DOK 144vl. v HDPE modrá s 3 bílými pruhy směr ATÚ Botanická, místní metalická kabelizace. Tato kabelizace bude dotčena stavebními práce v žst. Jedná se o rekonstrukci kolejí včetně kolejového vršku a spodku, výstavbou kabelovodu, úpravou mostů a propustků. V žkm 7,918; 8,258; 8,427; 8,508; 9,143; 9,511 tyto kabely křížují rekonstruované koleje. V žkm 8,258 až 8,286; 9,319 až 9,438 bude provedena stranová přeložka s doplněním kabelové vložky u metalického kabelu. V žkm 8,380 až 8,400 se kabelizace vyvěsí ve výkopu z důvodu výstavby kabelovodu.

SO 03-14-02 Žst. Brno - Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ČD-T

V žst. Brno-Královo se nachází tato kabelizace ČD-T: optický kabel 36vl. v HDPE ze směru ATÚ v žst. Brno-Maloměřice, optický kabel 144vl. v HDPE směr ATÚ Botanická, optický kabel 144vl. v HDPE směr žst. Kuřim. Tato kabelizace bude dotčena rekonstrukcí kolejí a kolejového vršku a spodku. V žkm 8,508 a 9,190 tyto kabely křížují rekonstruované koleje. V celém obvodu žst. budou stávající sdělovací kabely ČD-T, které musí být po dobu stavby nebo po ukončení stavby v provozu, přeloženy do provizorních nebo definitivních tras nebo budou po dobu stavby umístěny do chrániček, případně ochráněny panely tak, aby nedošlo k jejich poškození stavebními pracemi.

SO 03-14-03 Žst. Brno - Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních organizací

Řešení tohoto SO je pro všechny varianty, jak kolejové, tak stavební stejné případně velmi obdobné. V rámci stavební prací v kolejisti dojde ke kolizi se stávajícími sdělovacími sítěmi cizích operátorů. V celé délce žst. budou stávající sdělovací kabely cizích operátorů přeloženy do provizorních nebo definitivních tras nebo budou po dobu stavby umístěny do chrániček, případně ochráněny panely tak, aby nedošlo k jejich poškození stavebními pracemi.

SO 04-14-01 T.ú. Brno - Královo Pole - Kuřim, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC

V t.ú. Brno-Královo Pole – Kuřim se nachází tato kabelizace SŽDC: DK 44 ze směru Kuřim, DOK 36vl. v HDPE ze směru žst. Kuřim, HDPE černá ze směru žst. Kuřim, TK 20XN ze směru žst. Kuřim. Tato kabelizace bude dotčena rekonstrukcí kolejí a kolejového vršku a spodku. V žkm 10,500; 10,532; 10,928; 11,305; 12,412; 14,000; 14,164; 15,245; 15,312; 15,600; 16,000; 17,056; 17,624 tyto kabely křížují rekonstruovanou trať. Dotčená kabelizace bude ochráněna přeložkami, aby nedošlo k jejímu poškození.

SO 04-14-02 T.ú. Brno - Královo Pole - Kuřim, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ČD-T

V rámci rekonstrukce první koleje dojde ke kolizi se stávajícími sdělovacími kabely ČD-T. Jedná se o HDPE trubku ve které je zafouknutý optický kabel o kapacitě 144vláken. V žkm 10,500 a 9,190 tento kabel křížuje rekonstruovanou kolej. Dotčená kabelizace bude ochráněna přeložkami, aby nedošlo k jejímu poškození.

SO 04-14-03 T.ú. Brno - Královo Pole - Kuřim, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních organizací

V rámci stavební prací v kolejisti dojde ke kolizi se stávajícími sdělovacími sítěmi cizích operátorů. V tomto traťovém úseku budou stávající sdělovací kabely cizích operátorů přeloženy do provizorních nebo definitivních tras nebo budou po dobu stavby umístěny do chrániček, případně ochráněny panely tak, aby nedošlo k jejich poškození stavebními pracemi.

D. 5.5.2 PŘELOŽKY A OCHRANY SILNOPROUDÝCH ZAŘÍZENÍ MIMODRAŽNÍCH

SO 02-06-41 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, zast. Brno-Lesná, přeložka kabelu veřejného osvětlení

Předmětem tohoto SO je přeložka stávajícího kabelu nn veřejného osvětlení, který je v kolizi se základy nově budovaných stožárů trakčního vedení na zast. Brno-Lesná. Přeložka bude spočívat v položení nového kabelu nn z rozpojovací skříně R-1886-012 do osvětlovacího stožáru S-1886-048. Stávající kabel bude z rozpojovací skříně a osvětlovacího stožáru odpojen.

SO 02-06-42 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, zast. Brno-Lesná, přeložka kabelů nn KORDIS JMK

Předmětem tohoto SO je přeložka stávajících kabelů nn napájejících informační panely KORDIS JMK na zast. Brno-Lesná, které jsou v kolizi se základy nově budovaných stožárů trakčního vedení. Přeložka bude spočívat v položení nových kabelů nn z krabicové rozvodky, která je umístěna v zemi za nástupišťem u koleje č.2, jeden kabel bude ukončen v informačním panelu, druhý kabel bude pomocí spojky napojen na stávající kabel, který napájí informační panel na lávce přes kolejisti.

SO 02-12-41 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, přeložka kabelů vn E. ON v km 3,017

V uvedeném kilometru jsou v souběhu s kolejí č.1 vedeny dva kabely 22kV E.ON. Vzhledem k terénním úpravám, které souvisí s vybudováním nového železničního spodku koleje č.1 budou tato kabelová vedení narušena stavebními pracemi a proto je nutné tato kabelová vedení vn v předstihu přeložit do místa, kde nebudou prováděny terénní práce. Technické řešení přeložky spočívá v položení nových kabelů 22kV. Přeložka kabelů bude provedena pouze v rozsahu terénních úprav. Nové kabely budou napojeny na stávající kabely pomocí spojek.

SO 02-12-42 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, ochrana kabelů vn E. ON v km 5. 988

Předmětem tohoto SO je ochrana kabelů 22kV v km 5,988. V uvedeném kilometru v železniční zastávce Brno-Lesná kříží železniční trať dva kabely 22kV a dále dva sdělovací kabely. Všechny uvedené kabely jsou v majetku společnosti E.ON. V místě křížení kabelů bude sanace železničního spodku

provedena do hloubky 1,5m, takže v případě, že kabely 22kV nebudou uloženy dostatečně hluboko, mohou být sanací železničního spodku poškozeny. V součinnosti projektanta se zástupci SŽDC Správy elektrotechniky a energetiky Brno, bylo na zastávce Lesná provedeno měření hloubky uložení kabelů 22kV v místě jejich křížení s železniční tratí pomocí měřicího vozu tzv. indukční metodou. Z výsledků měření vyplývá, že kabely jsou uloženy v hloubce cca 1,9 - 2,4m pod niveletou železničního pražce, což znamená, že sanace železničního spodku sníží po dobu stavby krytí kabelů na 40-90cm, takže hrozí nebezpečí, že kabely mohou být projíždějícími mechanismy stavby poškozeny. Z výše uvedených důvodů bude v rámci tohoto SO ochrana kabelů 22kV řešena odkrytím stávajících chrániček, ve kterých jsou v místě křížení žel. trati kabely uloženy a jejich obetonováním dostatečnou vrstvou armovaného betonu, která zajistí mechanickou ochranu kabelů po dobu jejich sníženého krytí. Následně budou kabely zakryty novým technologickými vrstvami železničního spodku a svršku až do úrovně stávající nivelety.

SO 03-06-41 Žst. Brno-Královo Pole, úprava veřejného osvětlení

Předmětem tohoto SO je přeložka stávajícího kabelu nn veřejného osvětlení, který je veden v podchodu pro pěší směrem z parku u výpravní budovy k ulici Myslínova. V rámci SO 03-19-01 a SO 03-19-02 bude v podchodu zřízen nový povrch chodníku. Přeložka bude spočívat v položení nového kabelu nn z osvětlovacího stožáru S-0702-014 do osvětlovacího stožáru S-10702-032. Stávající kabel bude z dotčených osvětlovacích stožárů odpojen.

D. 5. 5. 3 NÁHRADNÍ VÝSADBY A VEGETAČNÍ ÚPRAVY

SO 95-00-01 Žst. Brno-Královo Pole, Kácení a náhradní výsadby

Tento SO řeší nutné kácení dřevin v místech stavebních úprav v mezistaničních úsecích i v ŽST Brno-Královo Pole, kde dojde ke stavebním úpravám. Kácení bude provedeno na základě žádosti se všemi náležitostmi podle zákona č.114/1992 Sb. a jeho prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Hodnota náhradní výsadby dřevin ke kompenzaci ekologické újmy je navržena na základě dendrologického průzkumu a ocenění dřevin. Toto ocenění bylo provedeno podle metodiky AOPK programem Oceňování dřevin. Náhradní výsadba bude provedena na pozemcích, které určí příslušné orgány ochrany přírody. Konkrétní podmínky budou stanoveny v rozhodnutí o kácení dřevin.

D. 5.6 POTRUBNÍ VEDENÍ

SO 02-22-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, vodovody

Objekt je zaměřen na křížení s vodovody. Předmětem objektu je návrh technických opatření k ochraně dotčených vodovodů, v místech, kde zemní práce zasahují do předpokládaných průběhů inženýrských sítí.

SO 02-27-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, kanalizace

Objekt je zaměřen na křížení s kanalizacemi. Předmětem objektu je návrh technických opatření k ochraně dotčených kanalizací, v místech, kde zemní práce zasahují do předpokládaných průběhů inženýrských sítí.

SO 03-22-01 Žst. Brno-Královo Pole, vodovody

Stávající výpravní budova v žst. Brno- Královo Pole bude odstraněna a nahrazena novou výpravní budovou. Objekt řeší napojení nové budovy na stávající vodovodní řad. Stávající vodovodní přípojka je napojena na stávající řad DN 100 LT. Měření je osazeno v budově. Přípojka pro novou budovu je navržena ve stávající poloze, přípojka bude navržena v délce 13,1 m potrubí z tvárné litiny DN 80. Přípojka bude ukončena v navržené vodoměrné šachtě s osazením vodoměru a vodoměrné sestavy. Dále bude navazovat nový vnitřní rozvod v délce 21,5 m, který bude pokračovat do budovy. V budově budou z páteřních rozvodů vedeny stoupačky do jednotlivých pater a k jednotlivým zařizovacím předmětům.

SO 03-27-01 Žst. Brno-Královo Pole, kanalizace

Kanalizace nové výpravní budovy žst. Brno – Královo Pole - Nová kanalizace v objektu bude oddílná tj. splašková a dešťová.

Areálová splašková kanalizace

Kanalizační svody jsou vyvedeny do venkovní areálové splaškové kanalizace, která bude umístěna v místě stávající jednotné kanalizační přípojky. Stávající přípojka bude vyjmuta a nahrazena novým potrubím DN 200 z trub PP únosnosti SN 8 v délce 33,3m a ukončena v rekonstruované šachtě Š1.

Přípojka jednotné kanalizace

Od šachty Š1 bude potrubí po hlavní stoku DN 2240/2120 KE-LA tvořit přípojku jednotné kanalizace, protože do šachty Š1 bude napojeno jednak potrubí splaškové areálové kanalizace, tak potrubí areálové dešťové kanalizace z retenční nádrže.

Bude zde provedena kamerová prohlídka. V případě vyhovujícího stavu bude potrubí zachováno bez výměny. V opačném případě bude v tomto úseku potrubí vyjmuto a nahrazeno novým potrubím dle stávajícího stavu v délce 3,8m popř. potrubím DN 200.

Přípojka nacházející se jižně od stávající výpravní budovy bude zrušena zafoukáním potrubí v délce cca 72 m, zbytek potrubí bude vybourán v rámci stavby nové výpravní budovy.

Přípojka nacházející se severně od stávající výpravní budovy bude zrušena zafoukáním v délce 41 + 6 m. Zbylá část přípojky zůstane zachována a ukončena novou provizorní plastovou šachtou DN 400 pro případné napojení nové výstavby ve výhledu.

Areálová dešťová kanalizace

Dešťové svody budou napojeny na areálovou dešťovou kanalizaci, která bude vedena od šachty Š1 do retenční nádrže a dále napříč zastřešeným vestibulem nové výpravní budovy do koncové šachty ŠD3. Kanalizace bude v délce 12,2 + 49 m z PP potrubí únosnosti SN10 profilu DN 250.

Retenční nádrž je navržena ze tří prefabrikovaných nádrží o vnitřním rozměru 2,4x4,3x1,93 m. Využitelný objem nádrže je 47,37 m³. Z těchto spojených retenčních nádrží je vedeno potrubí do regulační šachty RŠ, kde je nastaven odtok na hodnotu 5,17 l/s. Šachta bude vybavena bezpečnostním přepadem. Z regulační šachty budou dešťové vody odvedeny do šachty ŠD1 a dále do šachty Š1 a veřejné jednotné kanalizace.

Kanalizace v žst. Brno – Královo Pole

Stávající kanalizace v žst. Brno - Královo Pole je původní a slouží jako trativodní. Z tohoto důvodu bude vybudována nová dešťová kanalizace, která bude převážně v nové trase. Stávající trativodní kanalizace bude zrušena (vybouráním šachet a zafoukáním potrubí). Vyústění kanalizace bude v místě vyústění stávající kanalizace do toku Ponávka.

Návrh dešťové kanalizace:

Stoka D	- DN 400-600	- dl. 820 m
Stoka D1	- DN 250-300	- dl. 77 m
Stoka D2	- DN 250-300	- dl. 53 m
Stoka D3	- DN 250	- dl. 234 m
Stoka D1.1	- DN 250	- dl. 44 m
Stoka D2.1	- DN 250	- dl. 50 m
Stoka D2.2	- DN 250	- dl. 20 m

Stoka D2.3 - DN 250 - dl. 40 m

Ochrana kanalizace v km 9,468 a 9,470

V km 9,468 a 9,470 kříží kolejovou trasu 2 x dešťová kanalizace DN 1500 ŽB, která je ve správě BVK, a.s. Při přechodném snížení krytí nad stávajícími kanalizacemi, musí být provedeno položení silničních panelů na šterkopískový podklad po dobu výstavby v délce 2 x cca 15,3 m, případně musí být zabezpečeno, aby při sníženém krytí nebyla kanalizace pojižděna

SO 03-21-01 ŽST. Brno-Královo Pole, plynovody

Projekt řeší nový plynovod STL položený v místě stávající NTL přípojky Pe 40 vedené pro objekt DPmB (předprodej jízdenek) v ulici Božetěchova. Současně se provede přepojení zbývajících částí stávající přípojky pro DPmB na STL a úprava v objektu měření plynu v objektu DPmB, kde se umístí nový regulátor plynu STL/NTL pro celý objekt. Na nový plynovod bude napojena nová přípojka STL pro objekt žst. Královo Pole, která bude vedena k objektu žst. Královo Pole. V ulici Božetěchova je veden stávající NTL plynovod DN 200 ocel. Na tento plynovod je napojena stávající NTL přípojka Pe 40. Souběžně s NTL plynovodem je veden plynovod STL DN 300 ocel. Stávající přípojka bude odpojována od NTL plynovodu a odbočka bude zasklepena. Na stávající STL plynovod ocel DN 300 bude napojena nová odbočka pro plynovod s přechodem ocel/Pe 90. Stávající NTL přípojka pro DPmB bude částečně demontována a místo stávající NTL přípojky bude položen v části trasy plynovod STL plynovod. Zbýlá část NTL přípojky plynu pro DPmB bude přepojena na nový STL plynovod. Nový plynovod STL bude veden od napojení na stávající STL plynovod DN 300 v ulici Božetěchova z montážní jámy v místě napojení protlakem s vtažením potrubí v délce 16m do zeleného pásu vedle komunikace. Plynovod potom pokračuje v trase přípojky plynu NTL pro objekt DPmB v nezpevněném pásu až do lomového bodu LB5 situovaný ve stávajícím chodníku. Zde je veden pod komunikací další protlak v celkové délce 33m do lomového bodu LB2 v chodníku před objektem DPmB. Protlak je veden v souběhu s vedením el. kabelů pod tramvajovou tratí. Trasa protlaku respektuje vyjádření DPmB z 31.1.2011. Montážní jámy protlaků jsou umístěny ve větší vzdálenosti od kolejí jak 3m. Jámy jsou umístěny mimo kolejíště. Krytí pod niveletou kolejí je větší jak 1,60m. Otevřené výkopy budou prováděny mimo trakční stožáry, aby nebyla stavbou narušena jejich stabilita. Z lomového bodu LB6 je navržen další protlak v délce 7,5m vedený pod komunikací. V lomovém bodě LB7 je umístěna v nástupním ostrůvku další montážní jáma protlaku a ve směru do ostrůvku bude veden další protlak v délce 20m tak, aby nebyla otevřeným výkopem narušena stabilita trakčního stožáru a zároveň nebyl zcela omezen provoz v nástupním prostoru. V místě ukončení plynovodu je navržen v montážně nezbytné délce otevřený výkop. Celková délka plynovodu STL PE100 SDR 90x8,2 je 151,5m. Na trase plynovodu jsou celkem 4protlaky v délkách 16m, 35,5m, 7,5m a 20m. Na nový plynovod PE100 SDR11 90 bude napojena nová STL přípojka vedená do objektu žst. Královo Pole. Potrubí bude přes stávající komunikace vedeno protlakem a bude vtaženo do ochranné trubky protlaku Pe 110 v délce 15m. Přípojka bude ukončena v chodníku za protlakem ve vzdálenosti 24m kde je umístěno na hranici pozemku šoupátko se zemní soupravou a poklopem. Dále jde rozvod STL v chodníku k objektu Výpravní budovy. Před objektem je ukončen ve výklenku měření a regulace plynu, kde je osazen HUP (KK DN32). Dále osazen regulátor plynu B25 a plynoměr Bk G10. V místě křížení s kabely je potrubí uloženo v další ochranné trubce Pe110 v délce 3,5m. Celková délka přípojky STL PE100 SDR11 40x3,6 je 24,3m a rozvodu STL z trub je 34m.

SO 04-22-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, vodovody

Objekt je zaměřen na křížení s vodovody. Předmětem objektu je návrh technických opatření k ochraně dotčených vodovodů, v místech, kde zemní práce zasahují do předpokládaných průběhů inženýrských sítí.

SO 04-27-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, kanalizace

Objekt je zaměřen na křížení s kanalizacemi. Předmětem objektu je návrh technických opatření k ochraně dotčených kanalizací, v místech, kde zemní práce zasahují do předpokládaných průběhů inženýrských sítí.

D. 5. 8 POZEMNÍ KOMUNIKACE

SO 03-18-01 Žst. Brno-Královo Pole, úprava plochy veřejné nakládky

Tento stavební objekt zahrnuje úpravu zpevněné plochy po realizaci prací na kolejovém řešení. Plocha bude opravena pouze v nejnižší míře (šířka cca 1m) spolu s vybudováním silničního obrubníku podél koleje č. 9. V místě vlečkové koleje bude provedeno zadláždění koleje panely a dotčeného okolí dlažbou z kamenných kostek z výzisku. Sklonově budou plochy napojeny na stávající okolní terén. Součástí stavebního objektu je i provizorní zpevněná plocha před novou výpravní budovou. Zpevněná plocha bude realizována v případě, že souběžně s touto stavbou nedojde k realizaci stavby MMB revitalizace stávajícího terminálu hromadné dopravy.

SO 03-18-02 Žst. Brno-Královo Pole, úprava komunikace pod mostem v km 8,366

Pod mostem v km 8,366 a 8,866 se provede úprava chodníku – nová dlažba do bet. lože vyspádována jednostranně směrem k Maloměřické opěře obou mostů, kde bude umístěna nová betonová žlabovka zaústěná do vpustě před mostem.

D. 5. 9 KABELOVODY, KOLEKTORY

SO 03-15-05 Žst. Brno-Královo Pole, kabelovod

Pro vedení hlavních tras zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých kabelů je v oblasti žst. Brno - Královo Pole navržen nový kabelovod, je navržen z plastových multikanálů s 9 otvory, plastových šachet, ŽB šachet z vodostavebního betonu a PVC chrániček. Vlastní kabelová trasa bude mít v průřezu 2 až 4 multikanály. Systém bude navržen jako odolný proti stékající vodě. Jednotlivé spoje multikanálů budou provedeny za použití vodotěsného těsnění. Délka kabelovodu: 1230m

D. 5. 10 PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY

SO 01-33-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Kuřim, IPO

Podél rekonstruované železnice se nachází pět objektů, kde se předpokládá ekvivalentní hladina akustického tlaku překračující hygienický limit hluku, avšak objekty nelze ochránit výstavbou PhS. U těchto objektů bude ve zkušebním provozu provedeno měření hluku, které prokáže nepřekročení hygienického limitu. Nucené větrání (nová vzduchotechnika) bude nutné doplnit u obytných místností, které jsou větratelné pouze okny, před nimiž bude hygienický limit překročen. Kapacitní údaje: 5 objektů

SO 02-33-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, protihluková opatření

Na základě hlukové studie byly stanoveny parametry (délka, výška, poloha, typ) protihlukové stěny. PhS č. 1 (km 4,132 - 4,194 L, absorpční ke koleji; odrazivá od koleje) je navržena pro ochranu bytového domu na ulici Hlaváčova 50. Nosným a zároveň neprůzvučným prvkem PhS jsou protihlukové panely vkládané do ocelových sloupků HEB 160. Spodní část stěny tvoří železobetonový sokl. Osová vzdálenost sloupků je standardně 4m. Založena je na železobetonových pilotách. PhS je situována pokud možno co nejbližší ke zdroji hluku (kolejím). Výška stěny bude 1,6m nad TK (v=2,6m). Vzhledem k její délce nejsou potřebné únikové východy. Kapacitní údaje PHS č. 1: délka 62m

SO 03-33-01 Žst. Brno Královo Pole, protihluková opatření

Na základě hlukové studie byly stanoveny parametry (délka, výška, poloha, typ) protihlukové stěny. PhS č. 2 (km 6,925 - 6,985 P; absorpční ke koleji, odrazivá od koleje) je navržena podél části ulice Zvonková vedoucí souběžně s železnicí, ochraňuje zástavbu Divišovy čtvrti. Nosným a zároveň neprůzvučným prvkem PhS jsou protihlukové panely vkládané do ocelových sloupků. Spodní část stěny tvoří železobetonový sokl. Osová vzdálenost sloupků je standardně 4m. Založena je na železobetonových pilotách. PhS je situována pokud možno co nejbližší ke zdroji hluku (kolejím). Výška stěny bude 1,7m nad TK (v=2,7m). Vzhledem k její délce nejsou potřebné únikové východy. Kapacitní údaje PHS č. 2: délka 61m

SO 04-33-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, protihluková opatření

Na základě hlukové studie byly stanoveny parametry (délka, výška, poloha, typ) protihlukové stěny. PhS č. 3 (km 11,524 - 11,599 L; oboustranně absorpční, km 11,599 - 11,722 L; absorpční ke koleji, odrazivá od koleje) je navržena pro ochranu zástavby ulice Jehnická. Nosným a zároveň neprůzvučným prvkem PhS jsou protihlukové panely vkládané do ocelových sloupků. Spodní část stěny tvoří železobetonový sokl. Osová vzdálenost sloupků je standardně 4m. Založena je na železobetonových pilotách. PhS je situována pokud možno co nejbližší ke zdroji hluku (kolejím). Výška stěny bude 1,2m nad TK (v=2,2m) v km 11,524-11,599 a 0,7m nad TK (v=1,7m) v km 11,599-1,722. Vzhledem k její délce nejsou potřebné únikové východy. Kapacitní údaje Phs č.3: délka 75m (1,2m nad TK), délka 123m (0,7m nad TK)

D. 6 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY**SO 03-15-01 Žst. Brno-Královo Pole, demolice stávající výpravní budovy**

Celý proces demolice (i výstavby nové budovy) bude probíhat ve třech fázích:

Fáze I. - Bude zdemolována část A výpravní budovy a bude vystavěna nová. Nově v ní budou zřízeny prostory pro přesun drážní technologie. Tyto prostory jsou umístěny v severní části nové drážní budovy pod nástupištěm. V tomto novém objektu se budou dále nacházet veřejně přístupné prostory, a to ve dvou úrovních, které budou vertikálně propojeny schodištěm, eskalátory a výtahem.

Fáze II. - Po přesunu technologie SLP z objektu C bude tento objekt zdemolován a na jeho místě bude vybudovaná zbylá část výpravní budovy. V přízemí do ní bude instalována silnoproudá technologie, trať atp. V patře budou zřízeny další prostory, které budou sloužit jako zázemí dopravcům.

Fáze III - Demolice objektu B a získání tak vhodné plochy pro výstavbu budovy pro státní instituce - například umístění pobočky městské a cizinecké policie.

Součástí demolice bude i vybourání žb stropů sklepních prostor. K zásypu bude použit předcmený recyklát z demolice.

Kapacitní údaje: kubatura demolice je 26 850 m³.

SO 03-15-02 Žst. Brno-Královo Pole, nová výpravní budova

Objekt nové nádražní budovy má nepravidelný půdorysný tvar max. rozměrů 57,70 m x 37,60 m, z větší části je dvoupodlažní, pouze jihovýchodní část vystavěná v druhé fázi je jednopodlažní. Celý objekt je zastřešený organicko-geometrickou střešní konstrukcí s max. výškou atiky +9,75 m, kdy ±0,00 (=222,30 m je úroveň n.m. Bpv) je úroveň podlahy 1. NP. Převážnou část obvodových stěn tvoří prosklená fasáda. Ta je použita v místech veřejných. Objekt bude založen na krabicovém základu z vodostavebního betonu, v něm bude umístěna technologie. Sloupy, které vynášejí střešní konstrukci, budou ocelové, kotvené do patek a krabicového základu. Střešní konstrukci budou tvořit lepené vazníky v kombinaci s ocelovými vazníky, střešní krytina bude foliová či plechová. Ze spodní strany bude finální povrchovou úpravu tvořit dřevěný obklad z vnitřní části, popřípadě kovový obklad z části vnější. V severozápadní části se nachází ztužující stěna, která bude geometricky členitá, konstrukčně však jednoduchá ŽB stěna s ocelovou konstrukcí pro vynešení obkladu tvořící lichoběžníkové stěny. Prosklené fasády budou samonosné, hliníkové vyztužené ocelovými prvky. V budově se nachází jeden výtah a dva eskalátory, které spojují přízemí s patrem. Vně objektu vedou pak na nástupiště dvě schodiště, jedno je umístěno přímo u vchodu do podchodu. Je koncipované jako ocelové, dočasné, v budoucnu bude zakomponováno do nového objektu. Z jižní strany je druhé schodiště, které je určeno především pro pracovníky SŽDC.

Splaškové vody jsou napojeny samostatnou větví z budovy do přípojky splaškové kanalizace. Hlavní kanalizační svod bude veden v zemi pod pasáží v souběhu s dešťovou kanalizací. Přípojka jednotné kanalizace je navržena na pravé straně nového objektu. Dešťové vody jsou odváděny podtlakovou kanalizací. V úžlabí střechy budou umístěny vyhřívávané vtoky. Objekt bude napojen na nově vybudovanou přípojku STL. Výpravní budova bude napájena z nové trafostanice 22/0,4kV, která bude její součástí. Trafostanice bude napojena kabelovou smyčkou 22kV z distribuční sítě E.ON.

Kapacitní údaje:

- Zastavěná plocha –vč. střešních přesahů	2 011 m ²
- Obestavěný prostor	14 320 m ³
- Výška atiky objektu od +/-0,000	9,75 m
- Užitná plocha	1 839 m ²

Provizorní čekárna

Po dobu výstavby bude zázemí pro cestující veřejnost zajišťovat provizorní čekárna. Ta je navržena jako sestava 11 kancelářských kontejnerů, jednoho sanitárního kontejneru a jednoho fekálního tanku. Dispozičně je budova rozdělena na 3 části: pokladnu, čekárnu a WC. Celé zařízení bude v provozu i přes zimní období a musí tomu být uzpůsobeno. Kapacita čekárny je cca 250 osob.

Objekt je umístěn na kusé koleji (kuřimské vzhaví) na zpevněném, rovném podkladě. Vjezdu na kusou kolej se zamezí (řešeno v rámci železničního svršku). Vedle čekárny je situován provizorní přechod přes lichou skupinu ve výstavbě a kolej č. 2 s výstupem na ostrovní nástupiště v sudé skupině.

Celý objekt je napájen přípojkou nn (viz. SO 03-06-07-Žst. Brno-Královo Pole, přeložky rozvodů SŽDC). Do pokladny a čekárny jsou, též přivedeny sdělovací kabely pro rozhlas, infopanel, hodiny ... (viz. PS 03-14-04 - žst. Brno - Kr. Pole, MK).

Kapacitní údaje:

Obestavěný prostor 442 m³

SO 03-15-03 Žst. Brno-Královo Pole, zastřešení nástupišť

Vybudování nových nástupišť v jiné výškové i polohové úrovni má za následek i demolici stávajících a vybudování nových zastřešení.

Nová zastřešení tvar, symetrické vlašťovky“ budou kryt nástupiště v celé jeho šířce 7,55m resp. 7,65m a v délce 151,61m. Zastřešení bude překrývat nová výstupní schodiště a výtahy z podchodu pro TP a jsou navržena tak, aby vyhovovala průjezdnému průřezu Z-GC. Zastřešení jsou kombinací zastřešení a zástěny. Součástí zastřešení jsou i skleněné opláštění výstupu z podchodu.

Konstrukce zastřešení je navržena jako ocelová a to tak, aby nosné prvky střechy nenarušovaly architektonický ráz a zároveň neposkytovaly možnost sedání ptactva. Sloupy budou opláštěné hliníkovými obklady, svody odvodnění budou zakomponovány do sloupů, spodní líc střechy bude kryt

podhledem, přičemž světla a další prvky informačního či orientačního systému budou do tohoto pohledu zapuštěny. Střecha je odvodněna do žlabů středem zastřešení a dále svody vnitřkem sloupku do lapačů splavenin a dále do kanalizace.

Zastřešení bude vybaveno umělým osvětlením a informačním systémem.

Kapacitní údaje: plocha demontovaných zastřešení: 2 200m²
plocha nového zastřešení: 2 290m²

SO 03-15-04 Žst. Brno-Královo Pole, zastřešení výstupu z podchodu

V rámci výstavby nového podchodu v ev. km 8,599 bude nutno zastřešit rampu (součást SO 03-19-03 Žst. Brno-Královo Pole, most v ev.km 8,599, podchod) ústící do ulice Myslínova. Zastřešení výstupu z podchodu v místě nad rampou bude řešeno ocelovou konstrukcí se skleněnými stěnami opatřenými sítotiskem, sloužící především jako ochrana před nepříznivými vlivy počasí. Střecha bude řešena trapézovým plechem. Ocelové sloupky jsou kotveny do stěn podchodu (rampy).

Kapacitní údaje: plocha nového zastřešení: 145m²

SO 03-15-06 Žst. Brno-Královo Pole, orientační systém

Orientační systém bude nově osazen na nástupištích, ve výpravní budově a v podchodu.

Součástí orientačního systému jsou:

- tabule s názvem stanice na nástupištích a na výpravní budově;
- tabule se směry jízdy na nástupištích;
- orientační tabule na nástupištích, v podchodu a ve výpravní budově;
- tabulky s označením sektoru a koleje na nástupišti a v podchodu;
- tabulky s Braillovým a prizmatickým písmem v podchodu;
- orientační hlasové majáčky na nástupištích a nad vchody do výpravní budovy.

SO 04-15-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, zast. Řečkovice-technologický domek

Pro umístění nové sdělovací a silnoproudou technologie bude navržen v zastávce Brno-Řečkovice nový technologický domek o půdorysném rozměru 4,6 m x 3,1 m. Součástí SO bude nejprve demolice nevyužívaného jednopodlažního, nepodsklepeného, zděného technologického objektu s plochou střechou s výškou atiky +2,94 m, kdy ±0,00 je úroveň podlahy. Nový technologický domek bude betonový prefabrikovaný objekt, skládající se ze dvou místností. Buňka je vyrobená z vodotěsného betonu v izolovaném provedení. Pod celým půdorysem bude kabelový prostor. Střecha bude plochá, odvodněna je do dvou plastových svodů s volným výtokem na terén. Objekt je vybaven elektroinstalací a ochranou před bleskem. Temperování objektu bude zajištěno elektrickým přímotopem.

Kapacitní údaje: Prefabrikovaný domek 1 ks

Obestavěný prostor: 14,26 m²

Kubaturní údaje: 149 m³

SO 04-15-02 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, zast. Česká-technologický domek

Pro umístění nové sdělovací technologie bude navržen v zastávce Česká nový technologický domek o půdorysném rozměru 2,5 m x 3,1 m. Nový technologický domek bude betonový jednoprostorový prefabrikovaný objekt. Buňka je vyrobená z vodotěsného betonu v izolovaném provedení. Pod celým půdorysem bude kabelový prostor. Střecha budovy bude dřevěná sedlová s výškou hřebene +3,78 m, kdy ±0,00 je úroveň podlahy.

Kapacitní údaje: Prefabrikovaný domek 1 ks

Obestavěný prostor 7,75 m²

SO 05-15-01 Žst. Kuřim, úprava místnosti technologie SZZ

Pro doplnění zabezpečovací technologie v technologické budově v žst. Kuřim musí být provedeny nezbytně nutné stavební úpravy. Stavební úpravy spočívají v rozšíření stávajících kabelových kanálů, ve vybudování nového prostupu základem a provedení drobných stavebních úprav.

Kapacitní údaje: Plocha stavebních úprav 81,75 m²

D. 7 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

D. 7. 1 TRAKČNÍ VEDENÍ

SO 02-01-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, trakční vedení

Nově bude montážní část TV začínat ve stávajícím elektrickém dělení žst. Brno-Maloměřice. Budou vyměněny konzoly na stávajících podpěrách umístěných na mostní konstrukci viaduktu a následovat bude i stavební část od stáv. podpěry č. 11. V obřanském tunelu nahradí stáv. závěsy TV nové, stejného typu jako v rámci stavby u koleje č. 2. Obecně v místech, kde zůstaly zachovány stávající podpěry TV u koleje č. 1, budou tyto nahrazeny novými. V místě cacovického i husovického tunelu zůstanou zachovány stávající závěsy TV u 1. koleje – byly nově namontovány ve stavbě 2. koleje. Před cacovickým tunelem v místě opěrné zdi je uvažováno s umístěním dvou podpěr TV za tuto zeď do rostlého terénu. S ohledem na stáří stávajících betonových podpěr v místě nástupiště zastávky Lesná, je navržena výměna těchto podpěr, které původně sloužily jako nosné podpěry v traťovém úseku a až dodatečně byla zbudována zastávka Lesná. Nově bude na zastávce Lesná trakční vedení zavěšeno na bránových konstrukcích se svislými izolovanými konzolami. V královopolském tunelu budou nově vyměněny stávající závěsy TV. Budou zrušena elektrická dělení v 1. koleji před cacovickým a královopolským tunelem.

SO 02-01-03 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, úprava připojení SpS Husovice na TV

V místě stávajícího neutrálního pole mezi severním portálem husovického tunelu a silničním nadjezdem bude zhruba ve stejném místě umístěno nové neutrální pole, které bude složeno z elektrických dělení a dvou úsekových děličů. Napájecí vedení od SpS Husovice k neutrálnímu poli v koleji č. 1 bude vyměněno. Odpojovač s pohonem na podpěře č. N1 bude využit na nové podpěře TV. V místě spínací stanice Husovice budou nově postaveny podpěry pro odpojovače a zdemontovány přebytečné podpěry NV, které již nejsou využity. Napájecí vedení směrem k neutrálnímu poli v koleji č. 2 bude vedeno přímo v místě SpS Husovice směrem ke koleji č. 2, aby nebylo nutno potah NV vedení udržovat v místech se vzrostlou zelení na mimo-drážním pozemku.

SO 02-01-04 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, zavěšení kabelu 22kV na podpěry TV

Budou nadimenzovány nové podpěry TV u koleje č. 1 pro zavěšení nové vzdušné trasy vysokonapětového kabelu. Součástí tohoto SO je pouze armatura pro zavěšení samonosného kabelu.

SO 03-01-01 Žst. Brno-Královo Pole, trakční vedení

Stavební část bude navazovat na stávající rekonstruované TV od stáv. podpěry č. 10A. V návaznosti na nové kolejové řešení budou všechny stáv. podpěry včetně vodičů nahrazeny novými nosnými nebo bránovými podpěrami. Pokud to nové kolejové řešení dovolí, není uvažováno s umístěním nových podpěr TV do míst, kde budou situovány přístřešky na ostrovních nástupištích. Připojení traťa 25/0,4kV pro napájení za bezpečovacího zařízení v žst. Brno-Královo Pole bude zachováno ve stávající poloze s připojením k novému příčnému propojení hlavním kolejí v novém situování. Na kuřimském zhlaví dojde k větší úpravě konfigurace kolejí, která vyvolá jednak demolici stávajícího silničního nadjezdu (průběh TV pod nadjezdem bude vycházet z nového řešení mostní konstrukce nadjezdu) a v neposlední řadě i radikální vysunutí celého zhlaví směrem žst. Kuřim tím, že se prodlouží kolej č. 5 resp. 5a. To vyvolá změnu situování elektrického dělení. V tomto místě, kde budou paralelně vedeny 3 koleje, je navržena demontáž stávajících podpěr u koleje původně traťové č. 2, které byly nově namontovány v rámci rekonstrukce koleje č. 2 a jejich nahrazení bránovými podpěrami se závěsy SIK. Zdemontované podpěry budou využity v rámci SO 04-01-01.

SO 03-01-03 Žst. Brno-Královo Pole, úprava trasy ZOK, převěšení

V žst. Brno-Královo Pole je od výpravní budovy od podpěry č. 21A k podpěře č. 24 vedena závěsná trasa optického kabelu – ZOK. Odtud je vzdušná trasa ZOK převedena do zemní trasy. Po dobu výstavby bude výše uvedená trasa optického kabelu převěšena na nové podpěry trakčního vedení. Po skončení stavby je uvažováno s kompletní demontáží vzdušné trasy ZOK a jejím nahrazením zemní trasou.

SO 03-01-04 Žst. Brno-Královo Pole, zavěšení kabelu 22kV na podpěry TV

Budou nadimenzovány nové podpěry TV u koleje č. 1 pro zavěšení nové vzdušné trasy vysokonapětového kabelu. Součástí tohoto SO je pouze armatura pro zavěšení samonosného kabelu.

SO 04-01-01 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, trakční vedení

Řešení nového trakčního vedení nad kolejí č. 1 v traťovém úseku bude navazovat na již provedenou rekonstrukci trakčního vedení nad kolejí č. 2, která obsahovala i částečnou úpravu TV nad kolejí č. 1. V místě, kde nebyla provedena stavební část TV u 1. traťové koleje budou situovány nové podpěry TV vstřícně ke stáv. podpěrám u koleje č. 2. V místech stávajících závěsů SIK 1. koleje umístěných na bránových konstrukcích dojde k jejich výškové a směrové regulaci v souladu s kolejovým řešením 1. koleje. Vodiče TV budou v místech, kde zůstaly zachovány i v rámci stavby rekonstrukce 2. koleje, vyměněny v plném rozsahu.

SO 04-01-03 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, zavěšení kabelu 22kV na podpěry TV

Budou nadimenzovány nové podpěry TV u koleje č. 1 pro zavěšení nové vzdušné trasy vysokonapětového kabelu. Součástí tohoto SO je pouze armatura pro zavěšení samonosného kabelu.

SO 05-01-01 Žst. Kuřim, trakční vedení

V žst. Kuřim bude zakotvena sestava 1. koleje v místě nově vybudovaného el. dělení, které bylo součástí stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim – Tišnov“. V návaznosti na směrovou a výškovou úpravu 1. koleje bude provedena regulace TV v obou kolejích.

D. 7. 4 OHŘEV VÝMĚN - EOVS

SO 03-06-01 Žst. Brno-Královo Pole, EOVS

V rámci tohoto stavebního objektu bude ve stanici instalován nový elektrický ohřev na výhybky dle požadavků dopravního technologa. EOVS na výhybkách bude napájeno z rozvaděčů REOV, které budou situovány v blízkosti výhybek. Jednotlivé rozvaděče REOV budou napájeny z rozvaděče RH v rozvodně nn. Ovládní EOVS bude zajištěno místně pomocí řídicí stanice PLC instalované do každého rozvaděče REOV a soustavou čidel, případně dálkově pomocí systému dálkové diagnostiky TS ŽDC z určeného dispečerského pracoviště. Pomocí dálkové diagnostiky TS ŽDC bude rovněž umožněno sledování stavů EOVS a zobrazování poruch na vybraném pracovišti údržby, reps. Na ED Brno. Přenos informací z řídicích stanic v REOV do přenosového systému a dále do DDTS ŽDC bude provedeno přes místní optický kabel, který bude do každého rozvaděče REOV položen.

D. 7.6 ROZVODY vn, nn, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ

SO 02-06-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, přeložky rozvodů SŽDC

Předmětem tohoto stavebního objektu budou přeložky stávajících rozvodů a zařízení, které se nachází v traťovém úseku mezi žst. Brno-Maloměřice a žst. Brno-Královo Pole. Tyto rozvody a zařízení budou dotčeny stavebními pracemi souvisejícími s hloubkovým zásahem do železničního spodu koleje č. 1.

SO 02-06-02 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, SpS Brno – Husovice, DOÚO

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k výměně stávajících ovládacích skříní DOÚO v SpS Brno-Husovice. Stávající ovládací skříně s třívodičovými ovládacími moduly budou nahrazeny skříní s pětivodičovými ovládacími moduly. K úsekovým trakčním odpojovačům, které jsou umístěny v areálu SpS Brno-Husovice, budou položeny nové ovládací kabely. Celkem se jedná o 6ks úsekových odpojovačů. Ke dvěma odpojovačům, které jsou umístěny na trati, jsou již položeny nové ovládací kabely, které budou pouze přepojeny do nových motorových pohonů, které budou v rámci TV vyměněny za pětivodičové. Stávající a nové ovládací kabely budou v místnosti DRT ukončeny v nové svorkovnicové skříní KSDOÚO. Pro ovládní odpojovačů bude použit nový ovládací panel, který je tvořen ovládacími moduly umístěnými v plastové skříní, zdrojem, komunikační jednotkou a optooddělovačem. Nový ovládací panel musí být kompatibilní s ostatními ovladači použitými pro dispečerské řízení v tomto úseku trati. Z ovladačů budou vedeny ovládací kabely do svorkovnicové skříně KSDOÚO. Nový ovládací panel bude napájen ze stávajícího rozvaděče RTR.

SO 02-12-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, kabel VN

Předmětem tohoto objektu je výměna kabelu 6kV za kabel 22kV mezi SpS Maloměřice-sever a žst. Brno-Královo Pole. Stávající kabel je v současné době smyčkován v 7ks traťových skříní 6kV. Kabel je ve většině trasy uložen v kabelové kynetě a v místech, kde probíhala rekonstrukce trakčního vedení v rámci stavby „Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole“, a kde to bylo možné, je kabel 6kV zavěšen na STV u koleje č.1. Kabel 6kV překonává 4 tunely, nad Obřanským a Cacovickým tunelem je kabel uložen v kabelové kynetě. V Husovickém a Královopolském tunelu je kabel připevněn do vrcholu klenby tunelů. Stávající kabel 6kV bude nahrazen kabelem 22kV. Nový kabel 22kV bude přednostně zavěšen na stožáry TV, jinak bude uložen v kabelové kynetě. Kabel bude v žst. Královo-Pole zakončen v rozvaděči 22kV v nové rozvodně vn. Nový kabel zůstane zavěšen v Husovickém a Královopolském tunelu. Po skončení stavby bude na novém kabelu 22kV provozována soustava 6kV, 75Hz. Stávající traťové trafoskříně 6/0,23kV budou v rámci SO 95-04-01 demontovány.

SO 03-06-02 Žst. Brno-Královo Pole, úprava rozvodů nn

Předmětem tohoto SO je úprava rozvodů nn v žst. Brno-Královo Pole spočívající zejména v napojení stávajících i nových odběrů ve stanici na novou rozvodnu nn a pokládce nových venkovních kabelových rozvodů k jednotlivým odběrům ve stanici. V rámci stavby budou z rozvodny nn položeny nové kabelové rozvody nn, které zajistí napájení jednotlivých odběrů ve stanici, technologického domku GSM-R, rozvaděče RE pro DPMB, nových

zásuvkových stojanů na nákladišti a garáží. Měření spotřeby el. energie jednotlivých odběrů bude umístěno v rozvodně nn. Dále budou řešeny kabelové rozvody mezi trafostanicí 25/0,4kV pro napájení zab. zař. a rozvodnou nn. V rámci tohoto SO bude dále připojeno zpětné vedení trafostanice 25/0,4kV na stykový transformátor u koleje č.7.

SO 03-06-03 Žst. Brno-Královo Pole, venkovní osvětlení

Předmětem tohoto SO je vybudování nové osvětlovací soustavy kolejíště v železniční stanici Brno-Královo Pole. Osvětlení nástupišť řeší SO 03-06-04. Nově bude prostor kolejíště osvětlen zejména pomocí svítidel osazených na stožárech trakčního vedení. V místech, kde nebude možné osadit svítidlo na trakční vedení (odpojovač apod.), budou vybudovány samostatné sklopné stožáry o výšce 12m. Dále bude v rámci tohoto SO osvětlen přechod přes kolejíště a přístupová cesta do podchodu. Celkem bude ve stanici instalováno cca 32ks svítidel na TV, 14ks sklopných stožárů o výšce 12m a 4ks sklopných osvětlovacích stožárů o výšce 6m. Osvětlovací soustava bude napájena z rozvaděče RO, který bude v rámci tohoto SO instalován do rozvodny NN. Rozvaděč RO bude sestávat ze dvou částí. První část bude napájena z rozvaděče RH, druhá část bude napájena z rozvaděče RZS (zajištěné sítě – dva přívody – hlavní a záložní). Z první části (rozvaděče RH) bude napojeno veškeré venkovní osvětlení stanice, z druhé části (RZS) bude napojeno veškeré osvětlení pro cestující (nástupiště, podchod). Rozvaděč RO bude osazen řídicím PLC systémem osvětlení, který bude zajišťovat automatické ovládání jednotlivých osvětlovacích větví dle zvoleného způsobu ovládání (fotobuňka, spínací hodiny, kalendář). Ovládání osvětlení bude v případě potřeby rovněž možné dálkově pomocí systému dálkové diagnostiky TS ŽDC z určeného dispečerského pracoviště. Pomocí dálkové diagnostiky TS ŽDC bude rovněž umožněno sledování stavu osvětlení a zobrazování poruch na vybraném pracovišti údržby, resp. na ED Brno.

SO 03-06-04 Žst. Brno-Královo Pole, osvětlení podchodu a nástupišť

Předmětem tohoto SO je vybudování nové osvětlovací soustavy rekonstruovaných ostrovních nástupišť vč. schodišť do podchodu, samotného podchodu a nově budovaného nástupiště u výpravní budovy. Osvětlení nekrytých částí ostrovních nástupišť bude provedeno pomocí 6m vysokých u paty sklopných osvětlovacích stožárů, které budou osazeny dvěma LED svítidly ve třídě izolace II. Na vybraných osvětlovacích stožárech bude umístěn i reproduktor rozhlasového zařízení. Kryté části nástupišť budou osvětleny pomocí LED svítidel ve vysokém krytí s elektronickým předřadníkem, která budou upevněna na konstrukci zastřešení. Tato svítidla budou zajišťovat i osvětlení schodiště do podchodu a osvětlení prostoru před vstupem do výtahu. Osvětlení nekrytého nástupiště u výpravní budovy bude provedeno pomocí 6m vysokých u paty sklopných osvětlovacích stožárů, které budou osazeny LED svítidly. Osvětlení kryté části nástupiště u výpravní budovy bude osvětleno pomocí LED svítidel ve vysokém krytí s elektronickým předřadníkem, která budou upevněna na konstrukci zastřešení. Osvětlení rekonstruovaného podchodu bude provedeno pomocí svítidel zapuštěných do nosné konstrukce podchodu. V rámci tohoto SO bude provedeno i napojení nových prosvětlených názvů stanice. V rámci tohoto SO budou dále z rozvaděče RH napojeny výtahy (každý dvěma kabely) a čerpadla v podchodu. Z rozvaděče RZS budou napojeny DHM, které budou upevněny na zastřešení u vstupu do podchodu. Osvětlovací soustava podchodu a nástupišť bude napájena z rozvaděče RO, který bude v rámci SO 03-06-03 instalován do rozvodny NN.

SO 03-06-05 Žst. Brno-Královo Pole, DOÚO

Tento objekt řeší pokládku nových kabelů pro ovládání nových trakčních úsekových odpojovačů a instalaci nových ovládacích skříní trakčních odpojovačů s komunikačním rozhraním do místnosti DŘT. Celkem bude ovládáno 11ks motorových pohonů úsekových odpojovačů. K jednotlivým odpojovačům budou vedeny ovládací kabely typu CYKY-O 7x4mm². Pro ovládání odpojovačů budou použity dva nové ovládací panely označené jako MS1 a MS2, tvořené ovládacími moduly umístěnými v plastové skříně, zdrojem a komunikační jednotkou. Nový ovládací panel musí být kompatibilní s ostatními ovládacími jednotkami pro dispečerské řízení v tomto úseku trať. Ovládače budou umístěny v místnosti DŘT a budou napájeny z rozvaděče RZN. Rozvaděč RZN bude mimo jiné obsahovat i oddělovací transformátor a HIS.

SO 03-06-06 Žst. Brno-Královo Pole, přeložky rozvodů SŽDC

Předmětem tohoto SO jsou nezbytné dočasné přeložky rozvodů nn ve stanici tak, aby bylo zajištěno napájení výpravní budovy, zabezpečovacího zařízení, ostatních budov ve stanici a osvětlení po celou dobu stavby dle stavebních postupů. V rámci tohoto SO bude rovněž řešeno napájení případných provizorních stavědel a provizorních čekáren umístěných ve stanici po dobu stavby. Dále bude v rámci tohoto SO připojena kabelem nn provizorní napájecí stanice PNTS 6kV, která bude v rámci PS 95-08-01 instalována do žst. Brno-Královo Pole.

SO 04-06-01 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, přeložky rozvodů SŽDC

Předmětem tohoto SO je přeložka kabelu nn sloužícího pro napájení technologického domku „Diagnostiky jedoucích železničních vozidel“, který je umístěn v km 15,304. Technologický domek je napájen z rozvaděče RSO, který je umístěn na zast. Česká. Napájecí kabel nn bude přeložen v celé své délce od rozvaděče RSO až k rozvaděči R1, který je umístěn u technologického domku. Dále bude v rámci tohoto SO připojena kabelem nn provizorní napájecí stanice PNTS 6kV, která bude v rámci PS 95-08-01 instalována do žst. Kuřim.

SO 04-06-02 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, zast. Brno-Řečkovice, úprava rozvodů nn

V rámci stavby bude na zast. Brno-Řečkovice instalován nový technologický domek pro technologie sdělovacího a silnoproudého zařízení. V rámci tohoto objektu dojde k instalaci hlavního rozvaděče RH do místnosti rozvodny nn a dále bude do rozvodny nn přemístěn stávající rozvaděč RO, který je instalován v budově zastávky. Rozvaděč RH bude napájen ze stávajícího elektroměrového rozvaděče RE, resp. distribuční sítě nn E.ON. Dále bude v rámci tohoto SO provedena nezbytná úprava kabelových vedení nn z důvodu přepojení na novou rozvodnu nn, zejména se jedná kabely sloužící pro napájení osvětlení nástupišť, podchodu, haly a dále kabel pro napájení technologického domku GSM-R. V rámci tohoto SO bude dále vybudována uzemňovací soustava pro nový technologický domek.

SO 04-06-03 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, zast. Česká, úprava rozvodů nn

V rámci stavby bude na zast. Česká instalován nový technologický domek pro technologie sdělovacího zařízení, pro který je potřeba zajistit napájení. Napájení bude provedeno z nové kabelové skříně KS6, do které bude zapojen stávající kabel sloužící pro napájení technologického domku GSM-R a pro tento domek bude položen nový napájecí kabel z této skříně. V rámci tohoto SO bude vybudována uzemňovací soustava pro nový technologický domek. Dále bude v rámci tohoto objektu doplněn stávající pilířový rozvaděč RSO o novou skříně označenou R2, do které budou přepojeny všechny vývody z rozvaděče RSO tak, aby v rozvaděči RSO zůstaly zapojeny pouze vývody sloužící pro napájení venkovního osvětlení zastávky.

SO 04-12-01 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, kabel VN

Předmětem tohoto objektu je výměna kabelu 6kV za kabel 22kV mezi žst. Brno-Královo Pole a žst. Kuřim. V žst. Brno-Královo pole bude kabel zapojen do rozvaděče 22kV v rozvodně nn, v žst. Kuřim bude kabel zapojen do stávajícího rozvaděče v STS 6kV. Stávající kabel je v současné době smyčkován v 12ks traťových trafoskříních 6/0,23kV. Stávající kabel 6kV bude nahrazen kabelem 22kV. Nový kabel 22kV bude přednostně zavěšen na stožáry TV, jinak bude uložen v kabelové kynetě. Po skončení stavby bude na novém kabelu 22kV provozována soustava 6kV, 75Hz. Stávající traťové skříně 6kV budou v rámci SO 95-04-01 demontovány.

SO 95-04-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Kuřim, přeložky kabelu 6kV

V rámci tohoto objektu dojde k přeložkám stávajícího kabelu 6kV v traťovém úseku Brno-Maloměřice, žst. Brno-Královo pole a traťovém úseku Brno-Královo Pole – Kuřim. Kabel bude překládán v součinnosti s jednotlivými stavebními postupy tak, aby bylo zajištěno napájení zabezpečovacího zařízení. Dále bude v rámci tohoto SO připojena na kabelové vedení 6kV provizorní napájecí stanice PNTS 6kV, která bude v rámci PS 95-08-01 instalována prvně do žst. Brno-Královo Pole a následně do žst. Kuřim. V rámci tohoto SO dojde k demontáži 20ks stávajících traťových trafoskříní 6/0,23kV, které jsou na trati umístěny.

D.7.7 UKOLEJNĚNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ

SO 02-01-02 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, ukolejnění kovových konstrukcí

SO 03-01-02 Žst. Brno-Královo Pole, ukolejnění kovových konstrukcí

SO 04-01-02 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, ukolejnění kovových konstrukcí

Stavební objekty ukolejnění řeší ochranu před nebezpečným dotykovým napětím neživých částí trakčního vedení a kovových konstrukcí nacházejících se v blízkosti živé části trakčního vedení (v POTV). Ukolejnění bude navrženo podle ČSN 34 1500 ed. 2, ČSN 34 1530 ed. 2, ČSN EN 50122-1 ed. 2, ČSN EN 50122-2 ed. 2, ČSN 34 2614 ed. 3, ČSN 34 2613 ed. 3 a předpisu SŽDC E 10. V celém rozsahu stavby bude navrženo nové ukolejnění. Předpokládá se individuální ukolejnění pomocí opakovatelných průrazek, v odůvodněných případech skupinové ukolejnění pomocí ukolejňovací lana.

D. 7. 8 VNĚJŠÍ UZEMNĚNÍ

SO 03-06-07 Žst. Brno-Královo Pole, uzemnění výpravní budovy

Součástí tohoto SO je výstavba uzemnění nové výpravní budovy. Vzhledem k tomu, že součástí výpravní budovy bude zároveň i trafostanice 22/0,4kV, bude její uzemňovací soustava společná pro rozvodnou soustavu 22kV a nulovanou soustavu 0,4kV a bude sloužit pro ochranu před nebezpečným dotykem ve všech použitých napěťových soustavách a pro uzemnění hromosvodu. Uzemňovací soustava bude tvořena zemnicím páskem uloženým po obvodu budovy. Obvodové uzemnění musí být uloženo ve vzdálenosti minimálně 5m od osy elektrizované koleje.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Stavba se dotkne výše uvedených pozemků, na kterých se jednotlivé stavby umísťují.

II. stanovní podmínky pro umístění a projektovou přípravu stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s výkresy koordinační situace stavby v měřítku 1:500 a 1:1000, které jsou součástí předložené dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby nazvané „Rekonstrukce žst. Brno – Královo Pole“, zpracované SUDOP BRNO, spol. s r.o. – Ing. Radomír Hanák, ČKAIT 1004457 v 03/2018, a jsou přílohou tohoto rozhodnutí.

2. Stavba nazvaná „Rekonstrukce žst. Brno – Královo Pole“ na pozemcích p.č. 477/1, 478/2, 478/4, 479/1, 480/1, 480/13, 1808/1, 1808/46, 1819/56, 1830, 1831/1, 1833, 1897/1, 1897/2, 1897/3, 1897/34, 1897/49, 1897/50, 1897/61, 1899 vše v k.ú. Maloměřice, na pozemcích p.č. 22, 36/10, 81/24, 81/25, 81/32, 104/1, 138/3, 145/9, 147/1, 283, 493, 494, 499/3, 522, 523, 524/1, 524/2, 524/3, 525, 526, 527/1, 527/2, 636/1, 1757/1, 1758 vše v k.ú. Obřany, na pozemku p.č. 2414 v k.ú. Husovice, na pozemcích p.č. 1298/1, 1298/6, 1298/11, 1300, 1302, 1380/1 vše v k. ú. Lesná, na pozemcích p.č. 471/3, 471/6, 3942/30 vše v k. ú. Černá Pole, na pozemcích p.č. 28/4, 28/59, 28/61, 28/67, 28/69, 28/72, 28/73, 29/4, 29/5, 29/21, 29/22, 29/24, 55/9, 55/14, 55/16, 55/17, 74/12, 75/4, 76/1, 76/2, 76/5, 76/6, 80/9, 80/12, 80/13, 80/14, 80/15, 80/16, 80/17, 204/13, 204/14, 204/17, 1300/2, 3862, 3863/1, 3863/2, 3863/50, 3863/60, 3863/61, 3863/62, 3864/4, 3864/5, 3864/6, 3868, 3869/1, 3869/4, 3870/1, 3871/1, 3871/2, 3871/3, 4073/4, 4073/5, 4073/6, 4073/19, 4074/1, 4075/2, 4075/4, 4077/5, 4078/1, 4078/2, 4078/3, 4078/4, 4134/25, 4134/26, 4134/27, 4134/28, 4188/1, 4200/7, 4207/1, 4207/2, 4207/3, 4207/4, 4207/5, 4207/6, 4207/7, 4207/8, 4207/14, 4207/15, 4207/16, 4207/17, 4208/1, 4208/2, 4208/3, 4208/4, 4208/5, 4208/6, 4215, 4217/1, 4601/1, 4601/2, 5365/19, 5367/1 vše v k.ú. Královo Pole, na pozemcích p.č. 1047/15, 1048, 1049/2, 1049/5, 1049/7, 1051/1, 1052/1, 1053, 1054, 1068/1, 1068/3, 2824, 2862/1, 2862/4, 2862/6, 2862/8, 3159/36, 3159/37, 3161/1, 3161/5, 3161/6, 3161/7, 3161/9, 3161/10, 3161/11, 3161/12, 3161/13, 3161/14, 3161/15, 3161/25, 3161/26, 3167/1, 3167/5, 3167/6, 3168/1, 3168/5, 3424, 3427/1, 3427/3, 3429/1, 3429/5, 3435/1, 3435/2, 3435/3, 3435/4, 3435/5, 3437/3, 3437/4, 3437/7, 3438/1, 3438/2, 3439/5, 3446, 3456/1, 3456/2 vše v k.ú. Řečkovice, na pozemcích p.č. 612/1, 612/4, 613/1, 613/4, 613/5, 613/6, 614, 621/1 vše v k.ú. Mokrý Hora, na pozemcích p.č. 821/1, 821/18, 821/19 vše v k. ú. Jehnice, na pozemcích p.č. 468, 479/2, 479/3, 657/2, 661/2, 663/1, 663/5, 663/6, 663/7, 664, 665, 666, 673/20 vše v k. ú. Česká, na pozemcích p.č. 1119, 1816/1, 1816/25, 1816/26, 1816/27 vše v k.ú. Lelekovice a na pozemcích p.č. 448/3, 518/1, 518/3, 519/1, 1080/1, 1164/1, 1165, 1196, 1197, 1199, 1200/1, 1200/2, 3500/1 vše v k. ú. Kuřim.

3. Při zpracování dokumentace pro stavební povolení a při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění a na ně navazující ustanovení příslušných technických norem a předpisů vztahujících se k předmětné stavbě.

4. Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména zákon č. 309/2006 Sb., tj. zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a jeho prováděcího předpisu, tj. nařízení vlády č.

591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu zdraví a života osob na staveništi.

5. Po skončení stavebních prací budou uvedeny všechny stavbou dotčené pozemky a plochy do upraveného stavu a taktéž budou splněny oprávněné požadavky vlastníků nemovitostí.

6. Budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření **Odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje** ze dne **20.07.2018** č.j.: **JMK 73259/2018**.

7. Budou splněny podmínky uvedené v koordinovaném stanovisku **Odboru územního plánování a rozvoje Magistrátu města Brna** ze dne **20.06.2018** č.j.: **MMB/0130461/2018**:

• **MMB Odbor životního prostředí**

Odbor životního prostředí Magistrátu města Brna jako dotčený správní orgán podle § 4 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, na úseku ochrany ovzduší, odpadového hospodářství a ochrany přírody a krajiny s umístěním stavby „Rekonstrukce železniční stanice Brno – Královo Pole souhlasí za předpokladu respektování níže uvedených podmínek:

Projekt řeší rekonstrukci koleje č. 1 dvoukolejně železniční trati Brno-Kutná Hora s návrhem zvýšené stávající traťové rychlosti v úsecích Brno - Maloměřice, Brno - Královo Pole a Brno - Královo Pole - Kuřim a rekonstrukci železniční stanice Brno - Královo Pole včetně přestavby výpravní budovy, opravu železničního zabezpečovacího zařízení (staniční a traťové), sdělovacího zařízení, silnoproudé technologie, ostatních technologických zařízení (technologie výtahů, eskalátory, klimatizace), inženýrské objekty (nástupiště, mosty, propustky, potrubní vedení, komunikace), pozemní stavební objekty, trakční a energetická zařízení apod.

- z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů:

Objekt SO 03-15-02 ŽST Brno-Královo Pole, nová výpravní budova, bude vytápěn dvěma plynovými kondenzačními kotli, každý o jmenovitém tepelném výkonu do 50 kW. Jedná se o zdroje znečišťování ovzduší neuvedené v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Referát ochrany ovzduší OŽP MMB vydal v souladu s ustanovením § 11 odst. 3 zákona o ochraně ovzduší k těmto zdrojům k umístění stavby závazné stanovisko č.j. MMB/0207822/2018/MIDA, jehož podmínky je nutně respektovat.

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Odbor životního prostředí Magistrátu města Brna (OŽP MMB) jako věcně a místně příslušný orgán ochrany ovzduší k výkonu státní správy dle § 139 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ochraně ovzduší) a dle ustanovení § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

vydává

souhlasné závazné stanovisko

k umístění stavby

pro investora Správu železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, ve věci: „Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole, Brno“.

Typ zdrojů: - 2 x plynový kondenzační kotel o jmenovitém tepelném výkonu do 50 kW
- stavební činnost

Kategorie zdrojů: - zdroje neuvedené v příloze č. 2, zákona o ochraně ovzduší

Umístění zdrojů: - k.ú. Královo Pole, Maloměřice, Obrany, Husovice, Lesná, Černá Pole, Řečkovice, Mokrá Hora, Jehnice, Brno

Souhlasné závazné stanovisko se vydává za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

1. spalínové cesty předmětných plynových kotlů budou vyvedeny nad střechu dotčeného objektu
2. detailní popis způsobu vytápění, případné změny ve způsobu vytápění, projektovaném výkonu a počtu plynových kotlů budou předloženy ke schválení nejpozději v dalším stupni PD
3. zdrojem tepla budou plynové kotle nízkoe emisních parametrů s max. koncentrací 70 mg/m³ NO_x ve spalínách, při 3% O₂ (5. tř. NO_x)
4. do dalšího stupně PD budou zapracována navrhovaná technická a organizační opatření k omezení prašnosti ze stavební činnosti (např. kropení prašných ploch, očista komunikací, organizační opatření atd.)

Část drážní haly, komerčních prostor a technologických místností bude vytápěno vzduchotechnickými jednotkami. Technologický domek (SO 14-15-01) bude vytápěn elektrickým přímotopem. Jedná se o tepelný zdroj, který je v místě provozu bezemisní. Případné dodatečné změny ve způsobu vytápění či instalaci jiného záložního zdroje elektrické energie, který by mohl svým provozem znečišťovat ovzduší, je nutno předložit ke schválení OŽP MMB nejpozději v dalším stupni PD.

Za činnost, při které může docházet ke znečišťování ovzduší, lze považovat v souladu s § 2 písm. e) zákona o ochraně ovzduší možnou zvýšenou prašnost vyvolanou stavebními pracemi. Prachové částice představují na většině území města Brna velmi problematickou škodlivinu, která může mít negativní vliv na lidské zdraví anebo životní prostředí. Referát ochrany ovzduší OŽP MMB proto vyžaduje, aby do dalšího stupně PD byla zapracována navrhovaná technická a organizační opatření k omezení prašnosti ze stavební činnosti (např. kropení prašných ploch, očista komunikací, organizační opatření atd.).

Při demoličních pracích a pro třídění sěrku z kolejového lože bude používána mobilní recyklační linka. Z důvodu využití recyklační linky v místě demolice OŽP MMB vyžaduje, aby přistavené zařízení mělo platné povolení provozu dle § 11 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší, které vydává Odbor životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno.

- z hlediska odpadového hospodářství a hydrogeologie dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů:

Pro územní řízení bylo vydáno ve smyslu § 79 odst. 4 zákona S. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, souhlasné závazné stanovisko č. j. MMB/0199664/2018/Blak.

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Odbor životního prostředí Magistrátu města Brna (dále jen „OŽP MMB“) jako věcně a místně příslušný orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství dle §10 a §11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), § 139 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, a dle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) s působností dotčeného správního orgánu podle § 4 odst. 2 zákona č. 182/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), ve znění pozdějších předpisů,

SOUHLASÍ

z hlediska nakládání s odpady v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu a § 4 odst. 2 stavebního zákona s umístěním stavby „Rekonstrukce ŽST, Brno - Královo Pole“, žadatele: SUDOP BRNO, spol. s r.o., IČO: 44960417, Kounicova 688/26, 611 36 Brno (dále jen „žadatel“).

Stručný popis stavebního záměru:

Jedná se o rekonstrukci ŽST, Brno - Královo Pole.

Při zakládání staveb doporučuje dohled geologa.

- z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a z hlediska ochrany a tvorby zeleně;

Stavební úpravy budou navazovat na části mostů a propustků u vodních toků, které byly rekonstruovány v rámci koleje č. 2. Vodní toky jsou dle § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, (dále „zákon o ochraně přírody“) významné krajinné prvky a jsou chráněny před poškozováním a ničením a smí se využívat pouze tak, aby nedošlo k ohrožení či oslabení jejich ekologicko-stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.

Dle projektové dokumentace stavbou rekonstrukce koleje č. 1 budou dotčeny křížením vodní toky - řeka Svitava evid. km 3,250/M - obnova mostního objektu, sanace spodní stavby a části nosné konstrukce, Medlánecký potok (zatrubněný) evid. km 9,196/M - demolicí stávajícího mostu, vybudováním nového a rozšířením koryta vodoteče v místě mostu, občasný vodní tok pravostranný přítok Ponávky evid. km 14,235/P - přestavbou, obnova mostního objektu. Jedná se o úseky v rámci liniové stavby rekonstrukce koleje č. 1, které budou v rámci rekonstrukce trati obnoveny.

Při realizaci záměru nesmí dojít ke znečištění vodních toků. Pro případ havárie musí být na staveništi připraveny sorbenty na likvidaci následků havárie. Dotčené území v blízkosti vodních toků bude navraceno do původního stavu, včetně ohumusování a osetí travním semenem. Vzhledem k tomu, že tyto požadavky jsou v předložené projektové dokumentaci zohledněny není nutné vydání závazného stanoviska dle § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody za předpokladu, že bude posupováno v souladu s předloženou dokumentací.

V rámci realizace stavby nesmí dojít k zásahu do registrovaného významného krajinného prvku Skalní výchoz v Králové Poli a k zásahu do ochranného pásma 2 památných stromů - Lípy srdčité a Lípy velkolisté na ulici Cupákova oba v k.ú. Řečkovice.

Řešená rekonstrukce trati si vyžádá kácení dřevin. Kácení dřevin je třeba provádět v období vegetačního klidu a mimo hnízdní období ptáků, tj. od 1. 11. do 1. 3. běžného roku, aby bylo vyloučeno porušení § 5a zákona o ochraně přírody.

Rekonstrukce svršků kolejnice může ohrozit výskyt zvláště chráněných živočichů - biotop slepýše křehkého, ještěrky obecné a užovky hladké. Jedná se o zvláště chráněné druhy živočichů ve smyslu zákona o ochraně přírody v kategorii - silně ohrožených druhů živočichů. K případnému ohrožení zvláště chráněných živočichů a jejich biotopu předmětné stavby je nutné si opatřit vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody, tj. Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno, který rozhodne o nutnosti vydání výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů živočichů ve smyslu ustanovení § 56 zákona o ochraně přírody.

Při demolicí a rekonstrukci současně nádražní budovy a demontáži zastřešení ostrovních nástupišť v žst. Brno-Královo Pole nesmí dojít k porušení ochranných podmínek volně žijících ptáků, a také nesmí dojít k úhynu a zraňování dalších živočichů (jedná se zejména o ochranu rojů a netopýřů).

Zmíněná ochrana je zakotvena v zákoně o ochraně přírody, konkrétně v ustanoveních § 5 odst. 3 a § 5a odst. 1.

OŽP MMB doporučuje práce realizovat, pokud možno mimo hnízdní období ptáků (hnízdní období probíhá cca od 1. 4. do 31. 8.). V případě netopýřů je situace komplikovanější, protože vytvářejí letní a zimní kolonie a jejich výskyt je v některých objektech možný i celoročně.

Před zahájením prací je nutné objekty prohlédnout a o prohlídce provést zápis do stavebního deníku. V případě nálezu živočichů (např. hnízdících ptáků nebo netopýřů) je nutné situaci konzultovat s odborným zoologem (např. se zástupcem České společnosti ornitologické (CSO), tel: 737 301 664, 603901 754, e-mail: horakkrystof@seznam.cz, jmpcso@seznam.cz nebo České společnosti pro ochranu netopýřů (CESON), tel. : 774548855, 737121672, e-mail: netopyr@ceson.org, popř. s pracovníkem Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, Kotlářská 51, Brno, tel: 547 427 662 (647)).

Pokyny odborného zoologa je třeba při dalším postupu respektovat, aby nedošlo k porušení zákona o ochraně přírody.

V případě, že v uvedených objektech bude výskyt zvláště chráněných druhů živočichů (rojů, netopýřů) prokázán, je nutné požádat příslušný orgán ochrany přírody, tj. Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno, v souladu s ustanovením § 56 zákona o ochraně přírody, o udělení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů živočichů.

OŽP MMB upozorňuje na skutečnost, že v případě využití protihlukových opatření, tzn. prosklených protihlukových stěn (průhledná, popř. i se zrcadlovým efektem), mohou tyto prosklené plochy značně zvýšit lokální mortalitu ptáků po střetu s touto stěnou. Je nutné tyto plochy upravit. Je vhodné použít pískování skla v podobě pruhů (např. 2 cm široké pruhy vzdálené od sebe cca 10 cm) či jiných obrazců a ornamentů, popř. jiná účinná doporučení, které navrhne odborný ornitolog, např. ve spolupráci s Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR, pracoviště Brno, Kotlářská 51, 657 20 Brno, aby bylo vyloučeno porušení § 5a zákona o ochraně přírody a krajiny.

V předloženém projektu je uvedeno, že před započetením prací a v průběhu realizace stavby bude zajištěn biologický dozor, odborně způsobilou osobou. OŽP MMB požaduje před zahájením prací zaslání aktuálního harmonogramu rekonstrukce odsouhlasený biologický dozorem a příp. opatření k zohlednění ochrany vyskytujících se živočichů navržené biologický dozorem. Kopie záznamů o průběhu biologického dozoru budou zaslány na OŽP MMB.

Při realizaci stavby je nutné dodržet ČSN 839061 Vegetační úpravy - ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Ke kácení dřevin rostoucích mimo les je dle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a s charakteristikou dle vyhlášky 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdější změny, nutné povolení orgánu ochrany přírody.

Dle obecně závazné vyhlášky č. 20/2001, kterou se vydává Statut města Brna, je orgánem k povolování kácení dřevin příslušný Úřad městské části města Brna.

Projekt sadových úprav stavby zpracovaný autorizovaným zahradním architektem předložte k vyjádření v dalším stupni PD.

• **MMB Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství**

- *Vodoprávní úřad*

Připravovaná akce je z hlediska zájmů chráněných podle vodního zákona možná za těchto podmínek:

Objekt retenční nádrže (včetně případného vsakovacího objektu) je vodním dílem a podléhá povolení dle ust. § 15 vodního zákona. Věcně a místně příslušným orgánem k povolení stavby je zdejší vodoprávní úřad.

Současně stavba vyžaduje povolení k nakládání s vodami.

Budou doloženy tyto náležitosti:

- žádost o stavební povolení a žádost o povolení k nakládání s vodami bude ve smyslu ust. § 115 odst. 2 vodního zákona doložena dle vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a náležitostech povolení souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů,
- žádosti budou podány oprávněným právním subjektem a podepsány statutárním zástupcem,
- v projektu stavby budou vyřešeny všechny připomínky účastníků řízení a dotčených orgánů a organizací.

Objekty v záplavových územích vodních toků, na pozemcích, po kterých je veden vodní tok, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedícími, dotčení vodních toků jinými subjekty, křížení s vodními toky, zařízení na skladování závadných látek (TS s objemem olejového transformátoru > 500 l) podléhá souhlasu dle ust. § 17 vodního zákona zdejšího vodoprávního úřadu. Před vydáním územního rozhodnutí, popř. územního souhlasu stavebník požádá vodoprávní úřad Odboru VLHZ MMB o vydání souhlasu a přiloží tyto náležitosti:

- žádost bude předložena dle vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření o náležitostech povolení souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů, včetně plné moci v případě zastupování žadatele,
- 2x projektovou dokumentaci,
- stanovisko příslušného správce vodního toku a správce povodí,
- výpočet hladiny při Q 100,
- kopii katastrální mapy s popisem a zakreslením místa stavby nebo činnosti.

Souhlas vodoprávního úřadu slouží jako podklad pro vydání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, (nebo jiné rozhodnutí stavebního úřadu).

Případné odvedení dešťových vod z prostoru železniční stanice Brno - Královo Pole do vodního toku Ponávka, jejich množství a kvalita a způsob odvedení bude kladně projednáno se správcem povodí a se správcem vodního toku.

Upozorňujeme na to, že dle ust. § 5 odst. 3 vodního zákona nesmí stavební úřad vydat stavební povolení, rozhodnutí o dodatečném povolení stavby, rozhodnutí o povolení změny stavby před jejím dokončením, kolaudační souhlas nebo rozhodnutí o změně užívání stavby, pokud stavebník, podle charakteru a účelu užívání stavby, nezabezpečí zásobování vodou a odvádění a čištění odpadních vod a nezajistí vsakování nebo zadržování a odvádění srážkových vod v souladu se stavebním zákonem.

- *Orgán státní správy lesů*

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství (dále jen Odbor VLHZ MMB), jako věcně příslušný orgán státní správy lesů podle ust. § 66 odst. 1) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, ust. § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů dále jen „lesní zákon“) a jako místně příslušný podle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

vydává

žadatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zastoupený: SUDOP BRNO, spol. s r. o., Kounicova 26, 611 36 Brno
podle ust. § 149 správního řádu a podle ust. § 14 odst. 2 lesního zákona

souhlas

k vydání rozhodnutí o umístění stavby (územního rozhodnutí) pro stavbu:

„Rekonstrukce žst. Brno - Královo Pole“,

při které dojde:

1. k dotčení území ve vzdálenosti do 50 m od kraje lesních pozemků v několika úsecích rekonstruované trati v k. ú. Královo Pole, Řečkovice, Ivanovice a Jehnice
2. k dotčení částí lesních pozemků p. č. 4215 a p. č. 4217/1 v k. ú. Královo Pole dočasným odnětím plnění funkcí lesa a následným omezením ve využívání pro plnění funkcí lesa (dále je „odnětí“) v celkovém rozsahu cca 19 m². Rozsah a doba odnětí budou upřesněny a stanoveny v rámci řízení o odnětí.

- *Orgán ochrany zemědělského půdního fondu*

Navrhovaná stavba je z hlediska zájmů chráněných podle zákona o ochraně ZPF možná. Většina pozemků dotčených stavbou nejsou součástí ZPF. Pokud jsou stavbou dotčeny pozemky patřící do ZPF, pak podle ust. § 9 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ZPF souhlasu orgánu ochrany ZPF k odnětí pozemků není třeba, neboť pozemky budou použity k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu. Termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy je nutné nejméně 15 dní předem písemně oznámit Odboru VLHZ MMB.

8. Budou splněny podmínky a požadavky uvedené ve stanovisku **Odboru investičního Magistrátu města Brna** ze dne **27.07.2018** č.j.: **MMB/0128480/2018**.

9. Budou splněny podmínky a požadavky uvedené v závazném stanovisku **Odboru vodního a lesního hospodářství a zemědělství Magistrátu města Brna** ze dne **19.04.2018** č.j.: **MMB/0137430/2018**:

Magistrát města Brna Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství (dále jen „Odbor VLHZ MMB“), jako věcně příslušný orgán státní správy na úseku ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) podle ust. § 13 odst. 1 písm. a) a ust. § 15 zákona 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“) a místně příslušný podle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších

předpisů (dále jen „správní řád“), jako dotčený orgán státní správy podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), ve znění pozdějších předpisů, vydává podle ust. § 149 správního řádu a ust. § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF

souhlas

k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF následujících pozemků v k.ú. Řečkovice a Obřany, pro stavbu „Rekonstrukce ŽST. Brno - Královo Pole“ v zájmu žadatele:

Správa železniční dopravní cesty, s.o., IČ 70994234, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha, Stavební správa východ, Nerudova 1, 722 58 Olomouc - zastoupená: SUDOP BRNO, spol. s r.o. IČ 44960417, Kounicova 688/26, 611 36 Brno (dále jen „stavebník“).

A. Vymezení pozemků, kterých se souhlas týká:

Katastrální území a kód kat. území	Pozemek p.č.	Výměra parcely (m ²)		Druh pozemku
		celková	odnímaná	
Řečkovice (611646)	1054	1296	36	orná půda
Obřany (612553)	499/3	1882	9	zahrada
Celkem		-	45	-

Posouzení kvality odnímané zemědělské půdy:

BPEJ	Třída ochrany	Výměra (m ²)
2.08.10	II.	36
2.25.51	IV.	9

B. Podmínky k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu k realizaci stavby:

Od skrývky omnice se upouští. Bylo prokázáno, že se na dotčených pozemcích omnice nenachází.

C. Schválení plánu rekultivace:

Plán rekultivace se vzhledem k trvalému charakteru odnětí nepožaduje.

D. Vymezení, zda a v jaké výši budou předepsány odvozy:

Podle ust. § 11a odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF se odvozy za trvale odňatou půdy nestanov. Jedná o stavby drah včetně jejich součástí, je-li stavebníkem a následně vlastníkem stát.

10. Budou splněny podmínky a požadavky uvedené v závazném stanovisku **Odboru vodního a lesního hospodářství a zemědělství Magistrátu města Brna** ze dne **17.09.2018** č.j.: **MMB/0371575/2018**:

Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství (dále jen „Odbor VLHZ MMB“), jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle ust. § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), a jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

žadatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

- zastoupený: SUDOP Brno spol. s r. o., IČ 44960417, Kounicova 26, 611 36 Brno

(dále jen „stavebník“)

uděluje

podle ust. § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona a ust. § 149 odst. 1 správního řádu

souhlas

ke stavbě: „Rekonstrukce žst. Brno - Královo Pole“,

v kraji Jihomoravském, ve městě Brně, v k.ú. Maloměřice, Obřany, Husovice, Lesná, Sadová, Královo Pole, Řečkovice, Mokrá Hora, Ivanovice, Jehnice, Česká, Lelekovice, v záplavovém území vodních toků a dále na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků a na pozemcích s takovými pozemky sousedící, č.

h. p. 4-15-02, 4-15-01.

Stručný popis stavby:

Stavba se nachází v km 2,940 - 17,682 železniční trati Železniční trať Brno - Kutná Hora, č. 324, trať je zařazena do sítě TEN-T. V předmětné stavbě bude řešena rekonstrukce koleje č. 1 v mezistaničním úseku Brno - Maloměřice - Brno - Královo Pole a Brno - Královo Pole - Kuřim. Dále je řešena ŽST Brno - Královo Pole včetně výpravní budovy.

Stavbou dojde k dotčení vodních toků:

SO 02 - 19 02 T.ú. Brno - Maloměřice - Brno - Královo Pole, most v ev. km 3,250

Most o dvou otvorech převádí 2 koleje přes silniční podjezd ul. Obřanská a vodní tok Svitava. Nosná konstrukce zůstane zachována. Provede se očištění a sanace nosné konstrukce a čelních zdí. Stávající římsy a zábradlí u koleje č. 1 bude ubouráno v celém rozsahu. Nová římsa bude ŽB kotvena do stávající konstrukce.

Římsa bude výšky 500 mm a šířky 600 mm. Nové zábradlí bude kotveno do nových říms. Nové zábradlí bude výšky 1100 mm a bude mít jedno madlo a dvě příčle. Bude provedena izolace nosné konstrukce pod kolejí č. 1. Izolace bude tvořena natavovanými asfaltovými pásy s tvrdou ochrannou vrstvou z betonu.

Přechod z uzavřeného na otevřený kolejevé lože bude proveden pomocí štěrkových ramp se sklonem 12%. Rampa začne vždy 1000 mm za koncem římsy.

Stávající spodní stavba bude zachována. Provede se očištění a sanace stávajícího zdiva opěr a křidel.

SO 03-19-05 Žst. Brno - Královo Pole, most v ev. km 9,196

Stávající most převádí 3 koleje v rámci Žst. Brno - Královo Pole a původně přemostoval Medlánecký potok. V souvislosti se stavbou sídliště byl sveden pod zem a je zatrubněn. V současné podobě přemostuje pouze vodu přítékající z odlehčovacích stoky situované vlevo od mostu. Vzhledem ke stavu konstrukce a novému kolejovému řešení se navrhuje kompletní demolice a přestavba mostu. Pod mostním objektem bude na celkové délce cca 30 m provedena úprava koryta vodoteče. Půdorysné vedení vodoteče nebude změněno a v místě mostu je vedeno v přímé. Podélný sklon koryta je 1,15%. Koryto bude zpevněné dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm. V místě mostu bude šířka koryta 4,8 m, před a za mostem se pak plynule napojí na stávající koryto.

Před mostem je min. volná výška 1,700 m. S novým návrhem nebudou zhoršené odtokové poměry v místě mostního objektu.

SO 04-19-13 T. ú. Brno - Královo Pole - Kuřim, propustek v ev. km 14,235

Jedná se o propustek přes občasný vodní tok, bezejmenný pravobřežní přítok Ponávky, ID toku 10200827.

Bude provedena sanace nosné konstrukce a spodní stavby. Svah nad propustkem na vtokové straně bude upraven do sklonu 1:1,5, propustek bude na vtoku prodloužen ŽB troubou DN 800 mm. Na vtoku bude vybudováno nové ŽB čelo s římsou bez zábradlí. Prostor na vtoku do propustku bude odlážděn lomovým kamenem do betonového lože.

SO 04-19-14 T.ú. Brno - Královo Pole – Kuřim, propustek v ev. km 15,080

Jedná se o propustek přivádějící dvojkolejnou trať přes vodní tok - pravobřežní přítok Drážního potoka, ID toku 10195497.

Pro zajištění normového sklonu svahu nad propustkem bude provedeno jeho prodloužení u koleje č. 1 bude zřízena nová průčelní zeď a odstraněny náletové keře. Bude provedeno odláždění dna na výtoku, pročištění, sanace a přespárování stávajícího trubního propustku.

Souhlas vodoprávního úřadu se, podle ust. § 17 odst. 2 vodního zákona, uděluje za těchto podmínek:

1. Při výstavbě a následném provozování nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod a k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami, zejména ropnými produkty ze stavebních a dopravních prostředků. Stavební mechanizmy budou v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek do povrchových a podzemních vod.
2. V záplavovém území nebude skladován volně odplavitelný materiál, nebude ukládán stavební materiál, ani nebezpečný odpad.
3. Stavba v záplavovém území nesmí zhoršit odtokové poměry v území.
4. Stavebník přebírá veškerou odpovědnost za případné škody vzniklé na majetku při průchodu povodňových průtoků nebo ledochodů.
5. Vlastník stavby v záplavovém území je vázán povinnostmi uvedenými v ust. §85 vodního zákona, zejména je povinen dbát o statickou bezpečnost a celkovou údržbu stavby, a dbát o jeho užívání způsobem, aby neohrožovala plynulý odtok povrchových vod, nebránila průchodu velkých vod a průběhu povodně a zabezpečit ji proti škodám působeným vodou, a znemožnit odplavení jeho majetku.
6. Veškerá rizika možných povodňových škod nese stavebník, resp. vlastník stavby.
7. Budou dodrženy podmínky správců vodních toků:

Povodí Moravy s.p., stanovisko ze dne 28. 5. 2018 pod zn.: PM 018265/2018-203/Fi

- Kácení břehového porostu podél vodního toku je nutno odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody. Způsob dotčení břehového porostu podél toku ve správě Povodí Moravy s.p., tj. kácení a případná náhradní výsadba, bude odsouhlasen ekologem závodu Dyje s. p., a přímým správcem vodního toku. Souhlas ke kácení porostu vydá příslušný OZP MÚ.
- Povodí Moravy s. p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy s.p.).
- Další stupeň PD objektů SO 02-19-03, 03-19-05 a 02-22-01 nám bude předložen k vyjádření.

Lesy České republiky, s.p., vyjádření ze dne 4. 6. 2018 pod č.j. LCR 952/002348/2018

- Při realizaci prací nebudou stavebními materiály, vzniklé odpady ani zemina z výkopu ukládány na březích; bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryta vodního toku.
- Prováděním prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě.
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
- Křížení v úseku 14,235 a 15,080 km bude provedeno dle předložené PD arch. č. 2017230005.
- Požadujeme, aby zahájení prací bylo správcí toku min. dní předem oznámeno.

Správce toků bude přizván ke kontrole plnění uvedených podmínek.

8. Případná manipulace se závadnými látkami dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, ve znění pozdějších předpisů, je možná pouze na základě havarijního plánu, který bude schválen příslušným vodoprávním úřadem.

9. Platnost souhlasu, jako podkladu pro vydání územního nebo stavebního povolení, se stanovuje 2 roky, tj. do 30. 9. 2020.

11. Budou splněny podmínky a požadavky uvedené v koordinovaném stanovisku **Odboru stavebního a životního prostředí Městského úřadu Kuřim** ze dne **02.05.2018 zn.: MK/5350/18/OSŽP:**

Stanovisko odboru investičního (OI):

Městský úřad Kuřim, odbor investiční nemá připomínek, v rámci působnosti obce s rozšířenou působností Kuřim je záměr „Rekonstrukce žst. Brno – Královo Pole“ umístěn do ploch:

k.ú. Kuřim – stabilizovaná plocha dopravní infrastruktury, kód „DZ“; pod kódem plochy G023 je plocha rozvojová, dále jsou na této ploše vymezeny rozvojové prvky DZ – 03: železniční stanice Kuřim – východ, včetně nadjezdu pozemní komunikace nad železniční trať, který propojuje ul. Tyršova a Pod Vinohrady,

k.ú. Česká - stabilizovaná plocha dopravní infrastruktury, kód „DZ“,

k.ú. Lelekovice – plocha veřejných prostranství, současně vymezená jako plocha přestavby, kód „P1“, určená pro „Dopravní uzel Česká“.

Stanovisko odboru dopravy (OD):

Městský úřad Kuřim, odbor dopravy nemá námítky ani připomínky k předložené projektové dokumentaci.

Stanovisko odboru stavebního a životního prostředí (OSŽP), oddělení životního prostředí:

1) Městský úřad Kuřim, odbor stavební a životního prostředí, jako příslušný vodoprávní úřad, posoudil předložený záměr dle § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění a zjistil, že je možný.

2) Předloženým záměrem jsou dotčeny zájmy chráněné orgánem vykonávajícím státní správu v oblasti nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění (dále „zákon o odpadech“) a je nutné, aby bylo splněno následující:

Odpady vzniklé při realizaci výše uvedeného záměru budou využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími právními předpisy, i v souladu s Plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje (dále „POH JmK“).

Upozorňujeme na povinnost zajistit přednostní využití odpadů před jejich odstraněním (uložením na skládku).

Dále upozorňujeme na povinnost původců stavebních a demoličních odpadů přednostně zabezpečit využívání stavebních a demoličních odpadů a jejich recyklaci a zajišťovat vysokou kvalitu následného recyklátu ke splnění jednoho z cílů POH JmK zvýšit do roku 2020 nejméně na 70 % hmotnosti míru přípravy k opětovnému použití a míru recyklace stavebních a demoličních odpadů.

Všechny odpady vzniklé při realizaci výše uvedené akce budou vyříděny, zařazeny dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů a předány do zařízení k dalšímu nakládání s dodržением hierarchie způsobů nakládání s odpady uvedené v § 9a zákona o odpadech.

Nekontaminovaná zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti, mohou být ve svém přirozeném stavu použity pro účely stavby na zpětné zásypy na místě, na kterém byly vytěženy; případný přebytek této zeminy bude odvezen do zařízení k využívání odpadů.

Upozorňujeme na hierarchii způsobů nakládání s odpady uvedenou v § 9a zákona o odpadech, kdy odpady musí být přednostně využity (např. v zařízení k recyklaci, po úpravě v zařízení k využití na povrchu terénu, ...) před jejich odstraněním uložením na skládku.

Nejblížejší zařízení, která přijímají výše uvedené odpady, lze dohledat v Registru zařízení ČR <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat>
Upozorňujeme, že dle § 79 odst. 4 zákona o odpadech je k umístění stavby, ke změně využití území, k povolení stavby a k řízením podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánu a stavebním řádu v platném znění třeba zažádat příslušnou obec s rozšířenou působností, tj. v tomto případě Městský úřad Kuřim, oddělení životního prostředí o vydání závazného stanoviska z hlediska nakládání s odpady. Formulář žádosti je dostupný na internetové adrese <https://www.kurim.cz/cs/obcan/formulare/odbor-stavebni-a-zivotniho-prostredi.html>

K žádosti doložte projektovou dokumentaci s bilancí odpadů vzniklých při realizaci výše uvedeného záměru v rámci územní působnosti obce s rozšířenou působností Kuřim (tj. s uvedením druhů odpadů zařazených dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, jejich množství a uvedení dalšího nakládání s nimi s ohledem na jejich kvalitu při dodržení hierarchie způsobů nakládání dle § 9a zákona o odpadech); v případě zastupování investora přiložte plnou moc.

3) Předloženým záměrem jsou dotčeny zájmy chráněné orgánem vykonávajícím státní správu v oblasti čistoty ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění.

Orgán ochrany ovzduší Městského úřadu Kuřim posoudil předložené podklady a shledal, že je nutné k územnímu a stavebnímu řízení zažádat o vydání závazného stanoviska z hlediska ochrany ovzduší (tj. k prašnosti v rámci realizované akce, v rámci územní působnosti obce s rozšířenou působností Kuřim).

K žádosti doložte projektovou dokumentaci; v případě zastupování investora i plnou moc.

4) Předloženým záměrem je dotčen pozemek vedený v Katastru nemovitostí jako zemědělský půdní fond (p.č.1165k.ú. Kuřim dle KN zahrada).

Dle § 9 odst. 2d) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu není třeba souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, má-li být půda odňata k nezemědělským účelům po dobu kratší než 1 rok včetně doby potřebné k uvedení do původního stavu, je-li termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejméně 15 dní předem oznámen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu MěÚ Kuřim.

Dále upozorňujeme na skutečnost, že provozovatelé stavby jsou povinni dodržovat povinnosti stanovené § 4 a § 8 odst. 1 a 2 zákona č. 334/1992 Sb.

5) Záměrem jsou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa (p.č.3456/1 a 3456/2 v k.ú. Kuřim a p.č.1750 v k.ú. Lelekovice) a zájmy chráněné orgánem státní správy lesního hospodářství dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích. Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa, které je dle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích stanoveno do 50 m od hranice lesa. Proto musí být zažádáno o souhlas se stavbou v ochranném pásmu lesa. K žádosti je třeba přiložit vyjádření vlastníka dotčeného lesního pozemku a odborného lesního hospodáře.

6) Předložený záměr se dotýká zájmů chráněných orgánem ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Stavbou budou zasaženy dřeviny rostoucí mimo les, dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění a dle vyhlášky č. 189/2013 Sb., proto musí vlastník pozemku (nebo nájemce na základě souhlasu vlastníka pozemku) požádat orgán ochrany přírody (tj. Městský úřad Kuřim) o souhlas s kácením, a to pokud mají dřeviny obvod kmene ve výšce 130 cm větší než 80 cm.

V případě požadavku na kácení dřevin rostoucích mimo les, které bude u náletových dřevin nižšího vzrůstu přesahovat 40 m² souvislé plochy, si musí investor vyřídit souhlas orgánu ochrany přírody (Městský úřad Kuřim).

V případě, že stavba bude probíhat v blízkosti stávajících stromů, musí investor zajistit jejich ochranu na staveništi dle normy ČSN 83 9061 (ochrana kořenů, bednění kolem kmene, odborné odstranění větví, které by mohla poškodit mechanizace). Upozorňujeme, že minimální doporučená vzdálenost pro bezpečný výkop je vzdálenost od průmětu koruny na zem.

Kácení z důvodu stavby je možné nejdříve ve chvíli platného stavebního povolení. Obvyklá doba pro kácení je od 1.11. do 31.3. kalendářního roku a za požadované kácení je třeba navrhnout náhradní výsadbu, nejlépe na pozemku investora.

Stanovisko odboru stavebního a životního prostředí (OSŽP), oddělení stavebního – státní památková péče:

Městský úřad Kuřim, odbor stavební a životního prostředí sděluje, že návrhem stavby „Rekonstrukce žst. Brno – Královo Pole“ podle předložené projektové dokumentace (zpracovatel SUDOP Brno, 12/2017) nejsou dotčeny zájmy, které by podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, patřily do kompetence MěÚ Kuřim.

12. Budou splněny podmínky a požadavky uvedené v závazném stanovisku **Odboru stavebního a životního prostředí Městského úřadu Kuřim** ze dne **14.03.2018** č.j.: **MK/2738/18/OSŽP**:

Městský úřad Kuřim, odbor stavební a životního prostředí, jako věcně příslušný orgán státní správy lesů ve smyslu ustanovení § 66 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů a dle ust. § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“) a jako místně příslušný orgán státní správy ve smyslu ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),
vydává

žadatel: Správě železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město
zastoupené na základě plné moci: SUDOP BRNO, spol. s r.o., se sídlem Kounicova 26, 611 36 Brno, IČ: 44960417
dle ust. § 149 správního řádu a dle ust. § 14 odst. 2 lesního zákona

souhlas

k akci: „Rekonstrukce žst. Brno – Královo Pole“

na pozemcích p. č. 1199, 1200/1, 1200/2 a 3500/1v k. ú. Kuřim a 663/1, 664 a 665 v k. ú. Česká, přičemž se tato stavba bude nacházet ve vzdálenosti do 50 m od okraje pozemků p. č. 3456/1 a 3456/2 v k.ú. Kuřim a p. č. 1750 v k. ú. Lelekovice, které jsou vedeny jako pozemky určené k plnění funkcí lesa.

V souladu s ustanovením § 13 a § 14 lesního zákona se souhlas uděluje za těchto podmínek:

- stavbou a provozem nebudou nijak dotčeny ani poškozeny okolní lesní pozemky a lesní porosty,
- nebudou prováděny žádné zásahy do lesních pozemků a lesních porostů,
- lesní pozemky nebudou využívány k ukládání stavebního materiálu, přebytečné zeminy, stavebního odpadu apod.,
- stavba bude umístěna a provedena dle předložené projektové dokumentace, pokud by došlo ke změně projektu, bude tato změna projednána s orgánem státní správy lesů,
- platnost tohoto souhlasu, jako podkladu pro povolení stavby se stanovuje 2 roky od vydání.

Městský úřad Kuřim upozorňuje, že při realizaci je nutno dodržovat základní povinnosti k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa dle zákona č. 289/1995 Sb.

13. Budou splněny podmínky a požadavky uvedené v závazném stanovisku Odboru stavebního a životního prostředí Městského úřadu Kuřim ze dne 01.08.2018 č.j.: MK/12423/18/OSŽP:

Městský úřad Kuřim, odbor stavební a životního prostředí (dále jen „městský úřad“) jako věcně a místně příslušný orgán podle § 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších právních předpisů (dále „zákon o ochraně ovzduší“) a § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších právních předpisů a podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších právních předpisů (dále „správní řád“),

vydává souhlasné závazné stanovisko

podle § 11 odst. 3 zákona o ochraně ovzduší a § 149 odst. 1 správního řádu

žadateli: Správě železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, která je zastoupena na základě plné moci: SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno, IČ 44960417

k územnímu a stavebnímu řízení z hlediska ochrany ovzduší pro tento zdroj znečišťování ovzduší neuvedený v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší k záměru Rekonstrukce žst. Brno-Královo Pole na pozemcích v k.ú. Česká p.č. 468, 479/2, 479/3, 657/2, 661/2, 663/1, 663/5, 663/6, 663/7, 664, 665, 666, 673/20, v k.ú. Lelekovice p.č. 1119, 1816/1, 1816/25, 1816/26, 1816/27 a v k.ú. Kuřim p.č. 448/3, 518/1, 518/3, 519/1, 1080/1, 1164/1, 1165, 1196, 1197, 1199, 1200/1, 1200/2, 3500/1:

Popis záměru:

Jedná s o rekonstrukci stávajícího stavu dráhy. V traťovém úseku Brno-Královo Pole – Kuřim (v územní působnosti obce s rozšířenou působností Kuřim) se jedná o rekonstrukci koleje č. 1.

Dopady na kvalitu ovzduší posuzovaného záměru ve fázi výstavby lze charakterizovat jako zvýšené emise z provádění stavby. Zdrojem znečišťování ovzduší ve fázi realizace stavby bude zejména manipulace se sypkými materiály, stavební práce jako takové a přesuny hmot na stavbu a ze stavby spojené také s emisemi ze spalovacích motorů stavební techniky.

Za činnost, při které může docházet ke znečišťování ovzduší, lze považovat v souladu s § 2 písm. e) zákona o ochraně ovzduší možnou zvýšenou prašnost vyvolanou stavebními a výkopovými pracemi. Prachové částice představují na většině území velmi problematickou škodlivinu, která může mít negativní vliv na lidské zdraví anebo životní prostředí. Orgán ochrany ovzduší městského úřadu Kuřim proto vyžaduje, aby při provádění stavebních prací a při manipulaci se sypkými materiály byly dodržovány tyto podmínky:

- vzniklé prašné plochy budou kropeny,
- bude prováděna pravidelná kontrola čistoty dotčených příjezdových komunikací a v případě způsobeného znečištění zároveň proběhne jejich důkladná očista, v intravilánu je nutné čistit veřejné komunikace průběžně po znečištění,
- bude prováděna kontrola čistoty vozidel a stavebních strojů před výjezdem na pozemní komunikaci a v případě zjištěného znečištění jejich důkladná očista,
- bude omežována větrné eroze deponie zemin (např. včasným zatravněním) a minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti,
- při přepravě materiálů jemných frakcí bude zabráněno jejich rozsypávání za jízdy (např. využitím uzavíratelných kontejnerů, oplachtováním apod.),
- při řezání stavebních materiálů budou používány řezačky s vodní clonou (tzv. mokré řezačky) nebo prováděno důkladné kropení řezaných materiálů,
- budou minimalizovány vlivy na dopravní provoz na veřejných komunikacích - využívány účelové komunikace, vjezdy a výjezdy ze staveniště voleny tak, aby byl co nejméně omezen provoz na komunikacích,
- bude minimalizována vlastní doba výstavby záměru
- nebude odkrýván celý povrch najednou, ale skryvka půdy a zemní práce budou prováděny postupně v závislosti na výstavbě objektů,
- v době nepříznivých rozptylových podmínek bude zamezeno souběhu stavebních mechanismů s vysokým výkonem.

14. Budou splněny podmínky a požadavky uvedené v závazném stanovisku Odboru stavebního a životního prostředí Městského úřadu Kuřim ze dne 11.06.2018 č.j.: MK/9125/18/OSŽP:

Městský úřad Kuřim, odbor stavební a životního prostředí (dále jen „městský úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán dle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a dle ustanovení § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) s působností dotčeného správního orgánu podle § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), ve znění pozdějších předpisů:

vydává souhlasné závazné stanovisko

v souladu s ustanovením § 79 odst. 4 zákona o odpadech, dále § 149 odst. 1 správního řádu a § 4 odst. 2 stavebního zákona

k územnímu řízení z hlediska nakládání s odpady

k záměru: Rekonstrukce žst. Brno-Královo Pole

k.ú. Česká
pozemky p.č.: 468, 479/2, 479/3, 657/2, 661/2, 663/1, 663/5, 663/6, 663/7, 664, 665, 666, 673/20

k.ú. Lelekovice
pozemky p.č.: 1119, 1816/1, 1816/25, 1816/26, 1816/27

k.ú. Kuřim
pozemky p.č.: 448/3, 518/1, 518/3, 519/1, 1080/1, 1164/1, 1165, 1196, 1197, 1199, 1200/1, 1200/2, 3500/1

žadateli: Správě železniční a dopravní cesty, státní organizaci, org. jednotce: Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc, IČ 70994234 zastoupenému na základě plné moci: společností SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno, IČ 44960417

a současně stanoví tyto závazné podmínky:

- I. Stavbou vzniklé odpady budou shromažďovány pouze na pozemcích vymezených jako stavební pozemky nebo zařízení stavenišť.
- II. Před vydáním kolaudačního rozhodnutí nebo kolaudačního souhlasu předloží stavebník Městskému úřadu Kuřim, odboru stavebnímu a životního prostředí, oddělení životního prostředí doklady o předání odpadů z realizace stavby oprávněné osobě v rozsahu odpovídajícím průběžné evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady (§ 39 odst. 1 zákona o odpadech), a dále doklady o využití / odstranění odpadů v konkrétním zařízení v rozsahu platném pro přejímku odpadů do zařízení, a to pro konkrétní druhy odpadů, jak bylo uvedeno ve schválené projektové dokumentaci. Pokud nebude pro užívání stavby (záměru) vydáván kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí, předloží stavebník výše uvedené doklady zdejšímu oddělení životního prostředí před zahájením užívání stavby (v případě realizace stavby svépomocí samotným stavebníkem, lze jako doklady předložit potvrzení o převzetí odpadů ze sběrného dvora s uvedením konkrétních druhů a množství odpadů).
- III. Stavbou vzniklé a v žádosti uvedené odpady budou přednostně předány do zařízení k využívání odpadů před odstraněním odpadu jeho uložením na skládku.

Stavbou vzniknou níže uvedené druhy odpadů, které budou využity nebo odstraněny uvedeným způsobem:

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kateg. odp.	Výpočet/odhad produkovaného množství (t)	Způsob nakládání s odpadem
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (výkopová zemina splňující limity pro uložení na povrchu terénu)	O	939,962	recyklace, uložení na povrchu terénu, rekultivace, stavba
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (výkopová zemina překračující limity pro uložení na povrchu terénu)	O	30150,500	uložení na skládku S-001, S-IO nebo těsnicí vrstva pro S-00 a S-NO
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	656,250	skládka S-NO
17 05 08	Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07 (odpad po recyklaci – prosev)	O	800,000	uložení na skládku S-001 a S-IO nebo těsnicí vrstva pro S-NO
17 05 08	Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07 (štěrky po recyklaci, který je možno vrátit do štěrkového lože kolejíště)	O	4443,600	stavba
17 05 07*	Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky (štěrky kontaminované)	N	814,200	biodegradace, skládka S-NO
17 05 07*	Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky (lokálně znečištěný štěrky kontaminovaný ropnými látkami – výhybky)	N	15469,800	biodegradace
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03(kamenná suť, mosty)	O	47,100	recyklace stavebních hmot, skládka S-IO
17 01 01	Beton	O	1370,101	recyklace, využití odpadu na povrchu terénu
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	O	2430,000	štěpkování, kompostování
17 01 01	Beton (železniční pražce betonové)	O	1633,000	recyklace
17 01 01	Beton (kúly a sloupy betonové)	O	31,000	recyklace
17 04 05	Železo a ocel (železný šrot – konstrukce, kolejnice)	O	30,950	recyklace
16 01 18	Neželezné kovy (šrot neželezných kovů)	O	0,025	recyklace
17 04 02	Hliník	O	0,015	recyklace
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	6,515	recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10 (zbytky kabelů vodičů – plastová izolace)	O	0,421	recyklace
15 01 02	Plastové obaly	O	0,710	recyklace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,710	recyklace
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,010	spalovna
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13 (transformátory bez PCB)	O	2,000	recyklace
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13 (likvidované sdělovací + zabezpečovací zařízení + ostatní vyřazené silnoproudé zařízení - elektrošrot)	O	3,000	přebírá SŽDC, recyklace
17 01 03	Tašky a keramické výrobky (izolátory porcelánové, odpojovače)	O	2,500	recyklace, skládka

19 12 04	Plasty a kaučuk (pryžové podložky – železniční svršek)	O	2,450	recyklace, skládka
17 02 03	Plasty (polyethylenové podložky – železniční svršek)	O	1,100	recyklace, skládka
20 03 99	Komunální odpady jinak blíže neurčené (směsný komunální odpad – odpad podobný komunálnímu odpadu)	O	0,153	spalovna

Při využívání odpadů na povrchu terénu budou dodrženy podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění.

15. Budou splněny podmínky a požadavky uvedené v závazném stanovisku Drážního úřadu ze dne 23.10.2018 sp.zn.: MO-SOO1425/18-2/Vb, č.j.: DUCR-61694/18/Vb:

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

vydává

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 9. října 2018

žadatelem Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 77258 Olomouc, IČ:70994234,

souhlasné závazné stanovisko pro účely

umístění stavby

"Rekonstrukce žst. Brno - Královo Pole"

Předmětná stavba je stavbou dráhy a je navržena na železniční trati Brno - Havlíčkův Brod.

Příslušným stavebním úřadem je Drážní úřad jmenovitě pro tyto SO a PS:

D.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.1 STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

PS 01-28-01 Žst. Brno-Maloměřice, úprava SZZ pro 1TK

PS 03-28-01 Žst. Brno-Královo Pole, staniční zabezpečovací zařízení

PS 05-28-01 Žst. Kuřim, navázání TZZ na SZZ

D.1.2 TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

PS 02-28-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, TZZ

PS 04-28-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, traťové zabezpečovací zařízení

D.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.2.1 KABELIZACE (MÍSTNÍ, DÁLKOVÁ) A PŘENOSOVÉ SYSTÉMY

PS 02-14-01 t.ú. Brno Maloměřice - Brno Kr. Pole, DOK SŽDC

PS 03-14-01 žst. Brno - Kr. Pole, MK

PS 03-14-02 žst. Brno - Kr. Pole, úpravy DOK SŽDC

PS 03-14-03 žst. Brno - Kr. Pole, úpravy DOK ČD-T

PS 03-14-04 žst. Brno - Kr. Pole, úpravy DK

PS 03-14-05 žst. Brno - Kr. Pole, indikátor horkoběžnosti, úprava

PS 04-14-01 t.ú. Brno Kr, Pole - Kuřim, doplnění HDPE trubek

PS 04-14-02 t.ú. Brno Kr. Pole - Kuřim, DOK SŽDC

PS 04-14-03 t.ú. Brno Kr. Pole - Kuřim, úpravy TK

PS 95-14-0] žst. Brno - Kr. Pole, přenosový systém, úprava a doplnění

D.2.2 VNITŘNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

PS 03-14-06 žst. Brno - Kr. Pole; telefonní zapojovač, doplnění

PS 03-14-07 žst. Brno - Kr. Pole, sdělovací zařízení

PS 03-14-08 žst. Brno - Kr. Pole, EZS a LDP

PS 03-14-09 žst. Brno - Kr. Pole, ASHS

PS 04-14-04 žasl. Brno Rečkovice, EZS

PS 04-14-05 zast. Česká, EZS

D.2.3 INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ (ROZHLAS PRO CEST., INF. A KAMEROVÝ SYSTÉM)

PS 02-14-02 zast. Brno Lesná, rozhlasové zařízení, doplnění

PS 03-14-10 žst. Brno - Kr. Pole, rozhlasové zařízení, doplnění

PS 03-14-11 žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení

PS 03-14-12 žst. Brno - Kr. Pole, kamerový systém

PS 04-14-06 zast. Brno Rečkovice, rozhlasové zařízení, doplnění

PS 04-14-07 zast. Česká, rozhlasové zařízení, doplnění

D.2.4 RÁDIOVÉ SPOJENÍ

PS 03-14-13 žst. Brno - Kr. Pole, MRS, úprava

PS 03-14-14 žst. Brno - Kr. Pole, TRS, úprava a doplnění

D.2.5 DÁLKOVÁ DIAGNOSTIKA TS ŽDC

PS 03-14-12 žst. Brno - Kr. Pole, DDTS ŽDC

D.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DRŤ

D.3.1 DISPEČERSKÁ ŘÍDÍCÍ TECHNIKA

PS 02-05-01 T.ú. Brno -Maloměřice - Brno - Královo Pole, SpS Brno - Husovice, zařízení DRŤ

PS 03-05-01 Žst. Brno-Královo Pole, zařízení DRŤ

PS 95-05-01 ED Brno, doplnění DRŤ a řídicího systému

D.3.2 DÁLKOVÁ DIAGNOSTIKA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

PS 03-05-03 Žst. Brno-Královo Pole, DDTS ŽDC, Silnoproudá zařízení
D.3.5 TECHNOLOGIE TRANSFORMAČNÍCH STANIC VN/NN
PS 03-13-01 Žst. Brno-Královo Pole, trafostanice 22/0, 4kV
PS 03-13-02 Žst. Brno-Královo Pole, klimatizace silnoproudé technologie
PS 03-13-03 Žst. Brno-Královo Pole, úprava trafostanice 2S/0,4kV pro ZZ
D.3.6 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE EL. STANIC 6kV,75Hz PRO NAPÁJENÍ ZAB.ZŘ.
PS 03-08-01 Žst. Brno-Královo Pole, úprava technologie 6kV
PS 95-08-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Kuřim, dočasná PNTS 6kV, 75 Hz
D.3.7 PROVOZNÍ ROZVOD SILNOPROUDU
PS 03-07-01 Žst. Brno-Královo Pole, rozvodna nn
PS 03-07-02 Žst. Brno-Královo Pole, rozvodna nn SON
D.4 OSTATNÍ TECHNOLGICKÁ ZAŘÍZENÍ
PS 03-40-01 Žst. Brno-Královo Pole, technologie výtahů a eskalátoru
PS 03-40-02 žst. Brno - Kr. Pole, sdělovací místnost - klimatizace
PS 04-40-01 zast. Brno Řečkovice, technologické prostory - klimatizace
PS 04-40-02 zast. Česká, technologické prostory - klimatizace
D.5 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
D.5.1 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
SO 02-17-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční svršek
SO 02-16-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční spodek
SO 03-17-01 Žst. Brno-Královo Pole, železniční svršek
SO 03-17-02 Žst. Brno-Královo Pole, úprava vlečky DPMB, a. s.
SO 03-16-01 Žst. Brno-Královo Pole, železniční spodek
SO 04-17-01 T.ú. Brno Královo Pole- Kuřim, železniční svršek
SO 04-16-01 T.ú. Brno Královo Pole- Kuřim, železniční spodek
SO 04-16-02 T.ú. Brno Královo Pole- Kuřim, sanace skalního odřezu v km 13,600 - 13,900
D.5.2 NÁSTUPIŠTĚ
SO 02-16-02 T.ú. Brno-Maloměřice- Brno-Královo Pole, rekonstrukce nástupiště u k.č. 1 v zast. Brno- Lesná
SO 03-16-02 Žst. Brno-Královo Pole, nástupiště
D.5.4 MOSTY, PROPUSTKY, ZDI
SO 02-19-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, most v ev. km 3, 070
SO 02-19-03 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, most v ev. km 3,250 přes Svitavu
SO 02-19-04 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, propustek v ev.km 3,388
SO 02-19-06 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, propustek v ev.km 3,453
SO 02-19-40 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, opěrná zeď v km 4,159 – 4,177
SO 02-19-11 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, most v ev.km 4,234, ul. Hlaváčova
SO 02-19-41 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, opěrná zeď v km 4,597 - 4,678
SO 02-19-42 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, opěrná zeď v km 4,820 - 4,880
SO 02-19-18 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, propustek v ev. km 5,072
SO 02-19-22 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, propustek v ev.km 5,686
SO 02-19-30 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, most v ev.km 8,072, podchod na Kociánku
SO 03-19-01 Žst. Brno-Královo Pole, most v ev. km 6,866
SO 03-19-02 Žst. Brno-Královo Pole, most v ev. km 8,366
SO 03-19-03.1 Žst. Brno-Královo Pole, most v ev. km 8,599, podchod
SO 03-19-03.2 Žst. Brno-Královo Pole, most v ev.km 8,599, prodloužení podchodu
SO 03-19-04 Žst. Brno-Královo Pole, silniční nadjezd v km 9,165
SO 03-19-05 Žst. Brno-Královo Pole, most v ev. km 9,196
SO 03-19-06 Žst. Brno-Královo Pole, rampa u koleje 9
SO 03-19-41 Žst. Brno-Královo Pole, zárubní zeď u koleje č. 5a v km 9,210 - 9,800
SO 03-19-42 Žst. Brno-Kralovo Pole, opěrná zeď u koleje č. 7 v km 8,600 - 8,650
SO 03-19-61 Žst. Brno-Královo Pole, návěstní lávka v km 9,675
SO 03-19-62 Žst. Brno-Královo Pole, návěstní krakorec v km 10,384
SO 03-19-63 Žst. Brno-Královo Pole, kabelová lávka v km 8,366
SO 04-19-02 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, most v ev. km 10,504, ul. Podhájí
SO 04-19-05 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, most v ev. km 11,547, Jandáskova
SO 04-19-41 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, opěrná zeď u mostu v ev. km 11,547
SO 04-19-09 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, most v ev. km 12,180
SO 04-19-10 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, most v event. km 12,887
SO 04-19-11 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, propustek v event. km 13,085
SO 04-19-12 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, most v ev. km 13,411
SO 04-19-13 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, propustek v ev. km 14,235
SO 04-19-14 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, propustek v ev. km 15,080
SO 04-19-16 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, propustek v ev. km 15,487
SO 04-19-40 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, opěrná zeď v km 16,280 - 17,700

SO 04-19-17 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, propustek v ev. km 17, 837
 SO 04-19-61 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, návěštní krakorec v km 11,835
 SO 04-19-62 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, návěštní krakorec v km 12, 860
 SO 04-19-63 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, kabelová lávka u mostu v ev. km 12,887
 SO 90-19-61 T.ú. Brno Maloměřice – Kuřim, atypické uchycení kabelových tras na umělých st.

D.5.5 OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

D.5.5.1 PŘELOŽKY A OCHRANY SDĚLOVACÍCH ZAŘÍZENÍ

SO 02-10-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC
 SO 02-10-02 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ČD-T
 SO 03-14-01 Žst. Brno - Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC
 SO 03-14-02 Žst. Brno - Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ČD-T
 SO 04-14-01 T.ú. Brno - Královo Pole - Kuřim, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC
 SO 04-14-02 T.ú. Brno - Královo Pole - Kuřim, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ČD-T

D.5.8 POZEMNÍ KOMUNIKACE

SO 03-18-01 Žst. Brno-Královo Pole, úprava plochy veřejné nakládky
 SO 03-18-02 Žst. Brno-Královo Pole, úprava komunikace pod mostem v km 8,366

D.5.9 KABELOVODY, KOLEKTORY

SO 03-15-05 Žst. Brno-Královo Pole, kabelovod

D.5.10 PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY

SO 01-33-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Kuřim, IPO
 SO 02-33-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, protihluková opatření
 SO 03-33-01 Žst. Brno Královo Pole, protihluková opatření
 SO 04-33-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, protihluková opatření

D.6 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

SO 03-15-01 Žst. Brno-Královo Pole, demolice stávající výpravní budovy
 SO 03-15-02 Žst. Brno-Královo Pole, nová výpravní budova
 SO 03-15-03 Žst. Brno-Královo Pole, zastřešení nástupišť
 SO 03-15-04 Žst. Brno-Královo Pole, zastřešení výstupu z podchodu
 SO 03-15-06 Žst. Brno-Královo Pole, orientační systém
 SO 04-15-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, zast. Řečkovice-technologický domek
 SO 04-15-02 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, zast. Česká-technologický domek
 SO 05-15-01 Žst. Kuřim, úprava místností technologie SZZ

D.7 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

D.7.1 TRAKČNÍ VEDENÍ

SO 02-01-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, trakční vedení
 SO 02-01-03 T.ú. Brno-Maloměřice -Brno-Královo Pole, úprava připojení SpS Husovice na TV
 SO 02-01-04 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, zavěšení kabelu 22kV na podpěry TV
 SO 03-01-01 Žst. Brno-Královo Pole, trakční vedení
 SO 03-01-03 Žst. Brno-Královo Pole, úprava trasy ZOK, převěšení
 SO 03-01-04 Žst. Brno-Královo Pole, zavěšení kabelu 22kV na podpěry TV
 SO 04-01-01 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, trakční vedení
 SO 04-01-03 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, zavěšení kabelu 22kV na podpěry TV
 SO 05-01-01 Žst. Kuřim, trakční vedení

D.7.4 OHŘEV VÝMĚN - EOVS

SO 03-06-01 Žst. Brno-Královo Pole, EOVS

D.7.6 ROZVODY vn, nn, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ

SO 02-06-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, přeložky rozvodů SŽDC
 SO 02-06-02 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, SpS Brno - Husovice, DOÚO
 SO 02-12-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, kabel VN
 SO 03-06-02 Žst. Brno-Královo Pole, úprava rozvodů nn
 SO 03-06-03 Žst. Brno-Královo Pole, venkovní osvětlení
 SO 03-06-04 Žst. Brno-Královo Pole, osvětlení podchodu a nástupiště
 SO 03-06-05 Žst. Brno-Kralovo Pole, DOÚO
 SO 03-06-06 Žst. Brno-Královo Pole, přeložky rozvodů SŽDC
 SO 04-06-01 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, přeložky rozvodů SŽDC
 SO 04-06-02 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, zast. Brno-Řečkovice, úprava rozvodů nn
 SO 04-06-03 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, zast. Česká, úprava rozvodů nu
 SO 04-12-01 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, kabel VN
 SO 95-04-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Kuřim, přeložky kabelu 6kV

D.7.7 UKOLEJNĚNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ

SO 02-01 -02 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, ukolejnění kovových konstrukcí
 SO 03-01-02 Žst. Brno-Královo Pole, ukolejnění kovových konstrukcí
 SO 04-01 -02 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, ukolejnění kovových konstrukcí

D.7.8 VNĚJŠÍ UZEMNĚNÍ

SO 03-06-07 Žst. Bmo-Královo Pole, uzemnění výpravní budovy

Drážní úřad jako příslušný stavební úřad bude samostatným řízením povolovat demolici výpravní budovy a dalších drážních staveb.

Ke stavebnímu řízení bude zpracována projektová dokumentace dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, bude dodržena vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

16. Budou splněny podmínky a požadavky uvedené v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně ze dne 12.09.2019 č.j.: KHSJM 49552/2018/BM/HOK:

Po zhodnocení souladu předložené dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS JmK pro vydání rozhodnutí podle zákona č. 183/2006 Sb. toto

závazné stanovisko:

s umístěním stavby „Rekonstrukce žst. Brno - Královo Pole“, k.ú. Maloměřice, Obřany, Husovice, Lesná, Sadová, Královo Pole, Řeckovice, Mokrá Hora, Ivanovice, Jehnice, Česká, Lelekovice, Kuřim, okr. Brno-město, Brno-venkov, se

souhlasí.

V souladu s § 77 zákona č. 258/2000 Sb. váže KHS JmK vyslovený souhlas na splnění takto stanovené podmínky:

V dalším stupni řízení dle zákona č. 183/2006 Sb. bude precizován návrh individuálních protihlukových opatření (dostatečná výměna vzduchu, hlučnost VZT, neprůzvučnost oken a obvodového pláště) zajišťující u chráněných objektů s rizikem nadlimitní hlukové zátěže předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné vnitřní i venkovní prostory staveb dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“). Zpracovatel dokumentace bude garantovat zajištění dostatečného přímého přirozeného větrání (z podlimitní fasády) nebo plnohodnotného nuceného větrání, které bude splňovat minimální požadavky na výměnu vzduchu dle platných norem a předpisů a které nesníží neprůzvučnost obvodového pláště.

17. Budou splněny podmínky a požadavky uvedené ve vyjádření společnosti **Lesy města Brna, a.s.** ze dne **05.03.2018 zn.: 290/2/18.**
18. Budou splněny podmínky a požadavky uvedené ve vyjádření **Ředitelství silnic a dálnic ČR** ze dne **23.04.2018 zn.: 30/23.3./18-22200.**
19. Budou splněny podmínky a požadavky uvedené ve stanovisku **Povodí Moravy, s.p.** ze dne **28.05.2018 zn.: PM018265/2018-203/Fi.**
20. Budou splněny podmínky a požadavky uvedené ve vyjádření **Lesy České republiky, s.p.** ze dne **04.06.2018 č.j.: LCR952/002348/2018.**
21. Budou splněny podmínky a požadavky uvedené v závazném stanovisku **Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů** ze **28.08.2018 sp.zn.: 85731/2018-1150-OÚZ-BR:**
 Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Brno, v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), jako věcně a místně příslušné ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), na teritoriu okresů Brno-město, Brno-venkov, Blansko, Břeclav, Hodonín, Kroměříž, Prostějov, Třebíč, Uherské Hradiště, Vyškov, Zlín, Znojmo a Bruntál, Frýdek-Místek, Jeseník, Karviná, Nový Jičín, Olomouc, Opava, Ostrava, Přerov, Šumperk, Vsetín, a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, vydává ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení
- souhlasné závazné stanovisko
- k záměru rekonstrukce železniční trati v km 2,940 – 17,962 železniční trati Brno – Kutná Hora tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci při dodržení následujících podmínek:
 před zahájením stavby žádáme o zaslání přesného termínu realizace akce a schváleného návrhu dopravního omezení na dotčených komunikacích na adresu:
 Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc
 Dobrovského 6
 771 11 Olomouc
 nebo faxem na tel. č. 973 401 556 (kontaktní osoby Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, prap. Regmund - tel. 973 401 554, mob. 724 006 068, email: vd_olomouc@army.cz).
22. Budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti **Brněnské komunikace a.s.** ze dne **25.07.2018 zn.: 3100-Nov-341a/18.**
23. Budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti **České dráhy, a.s.** ze dne **19.12.2018 č.j.: 556/2018-03,** ze dne **18.12.2018 č.j.: 5382/2018-O32,** ze dne **13.12.2018 č.j.: 3675/18-RSMBRNO.**
24. Budou splněny podmínky a požadavky uvedené ve stanovisku společnosti **GridServices, s.r.o.** ze dne **27.06.2019 zn.: 5001954658,** ze dne **22.05.2018 zn.: 5001712695,** ze dne **22.05.2018 zn.: 5001712706.**
25. Budou splněny podmínky a požadavky uvedené ve vyjádření společnosti **E.ON Česká republika, s.r.o.** ze dne **30.05.2018 zn.: R11708-16248113** a ze dne **10.07.2018 zn.: Z0326-16262367.**

26. Budou splněny podmínky a požadavky uvedené ve stanovisku společnosti **Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.** ze dne **11.07.2018** zn.: **721/014384/2018/OBo**.
27. Budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti **Dopravní podnik města Brna a.s.** ze dne **11.12.2018** zn.: **8858/2018/5040**.
28. Budou splněny podmínky a požadavky uvedené ve vyjádření společnosti **Teplárny Brno, a.s.** ze dne **18.05.2018** zn.: **062239/2018/TB**.
29. Budou splněny podmínky a požadavky uvedené ve vyjádření společnosti **Technické sítě Brno, a.s.** ze dne **04.06.2018** zn.: **5800/Min/117/18**, ze dne **18.05.2018** zn.: **5800/Šim/0478/18**.
30. Budou splněny požadavky uvedené ve vyjádření společnosti **KABELOVÁ TELEVIZE CZ s.r.o.** ze dne **29.05.2018** zn.: **20180529_3-LK**.
31. Budou splněny podmínky a požadavky uvedené ve vyjádření společnosti **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** ze dne **18.04.2017** č.j.: **588780/17**.
32. Budou splněny podmínky a požadavky uvedené ve vyjádření společnosti **UPC Česká republika, s.r.o.** ze dne **19.04.2017** zn.: **170407/z/cm**, ze dne **09.10.2018** zn.: **180871/z/cm**.
33. Budou splněny podmínky a požadavky uvedené ve vyjádření společnosti **KORDIS JMK, a.s.** ze dne **31.07.2018**.
34. Budou splněny podmínky a požadavky uvedené ve vyjádření společnosti **České Radiokomunikace a.s.** ze dne **10.10.2018** zn.: **UPTS/OS/203755/2018**, ze dne **14.06.2018** zn.: **UPTS/OS/196098/2018**.
35. Budou splněny podmínky a požadavky uvedené ve stanovisku společnosti **ČD – Telematika a.s.** ze dne **16.06.2017**, ze dne **26.01.2018** č.j.: **1450/2018**.
36. Budou splněny podmínky a požadavky uvedené ve vyjádření společnosti **Faster CZ spol. s r.o.** ze dne **13.11.2018**.
37. Předmětnou stavbu je nutno koordinovat s dalšími připravovanými stavbami a to: rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled, rekonstrukce žst Tišnov, zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova, rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) – Křížanov (mimo), rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova, kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou, rekonstrukce traťového úseku Křížanov – Sklené nad Oslavou (mimo), rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou, technická studie terminál Královo Pole – nádraží.

III. **vydává** podle ust. § 8 odst. 6 a ust. § 9 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“)

s o u h l a s

- 1) k pokácení 36 kusů stromů s obvodem kmene nad 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí a souvislého zapojeného porostu dřevin o celkové výměře 2010 m², rostoucích na pozemcích p. č. 1200/1 a 3500/1 v k. ú. Kuřim ve vlastnictví České republiky, kde má právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, blíže specifikovaných v následující tabulce:

Číslo dřevin	Druh dřevin	Obvod kmene (cm) / plocha porostu (m ²)	Parcelní číslo v k. ú. Kuřim
KU-1	Rosa sp., Prunussp.	120 m ²	1200/1
KU-4	Rosa sp., Prunussp.	50 m ²	1200/1
KU-s7	Betulapendula	10 x 95 cm	1200/1, 3500/1
KU-8	Rosa sp., Prunussp.	20 m ²	1200/1
KU-9	Rosa sp., Prunussp., Betulapendula	60 m ²	1200/1
KU-s10	Betulapendula	4 x 125 cm	1200/1, 3500/1
KU-s11	Populusp.	3 x 95 cm	1200/1, 3500/1
KU-s12	Malus sp.	125 cm	1200/1
KU-13	Rosa sp., Prunussp., Sambucusnigra	90 m ²	1200/1
KU-14	Rosa sp., Prunussp., Sambucusnigra	140 m ²	1200/1
KU-s15	Malus sp., Juglansregia	4 x 125 cm	1200/1, 3500/1

KU-s21	Malus sp.,	5 x 125 cm	1200/1, 3500/1
KU-22	Rosa sp., Prunus sp., Sambucus nigra	190 m ²	1200/1
KU-23	Rosa sp., Prunus sp., Sambucus nigra, Cornus sanguinea	130 m ²	1200/1
KU-s24	Malus sp.,	5 x 125 cm	1200/1, 3500/1
KU-s25	Malus sp.,	125 cm	1200/1
KU-26	Rosa sp., Corylus avellana	70 m ²	1200/1
KU-27	Prunus sp., Sambucus nigra	260 m ²	1200/1, 3500/1
KU-30	Prunus sp., Sambucus nigra, Corylus avellana	140 m ²	1200/1
KU-31	Prunus sp., Sambucus nigra, Corylus avellana	230 m ²	1200/1, 3500/1
KU-s32	Robinia pseudoacacia	2 x 95 cm	3500/1
KU-35	Prunus sp., Sambucus nigra, Corylus avellana	110 m ²	3500/1
KU-36	Prunus sp., Sambucus nigra, Corylus avellana	260 m ²	3500/1
KU-s38	Robinia pseudoacacia	95 cm	3500/1
KU-s40	Populus sp.	95 cm	3500/1
KU-41	Sambucus nigra, Corylus avellana	40 m ²	3500/1

za těchto podmínek:

- Kácení dřevin a zapojených porostů je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.
- Dřeviny budou káceny v době vegetačního klidu, tj. od 1.11. do 31.3. běžného roku (v souladu s ustanovením § 5 vyhl. č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů).
- Kácení zajistí žadatel u odborné firmy na vlastní náklady a nebezpečí.

2) k pokácení

- zapojeného porostu dřevin o ploše 740 m² - javor mléč (acer platanoides), třešňovník akát (robinia pseudocacia), javor jasanolistý (acer negundo) rostoucí na pozemcích parc. č. 1897/49, 1897/50, 1897/61 v k.ú. Maloměřice, obec Brno ve vlastnictví žadatele.
- zapojeného porostu dřevin o ploše 270 m² - javor mléč (acer platanoides), třešňovník akát (robinia pseudocacia), růže sp. (rosa sp.), svída krvavá (cornus sanguinea) rostoucí na pozemku parc. č. 1897/49 v k.ú. Maloměřice, obec Brno ve vlastnictví žadatele.
- zapojeného porostu dřevin o ploše 370 m² - javor mléč (acer platanoides), třešňovník akát (robinia pseudocacia), růže sp. (rosa sp.), bez černý (sambucus nigra) rostoucí na pozemku parc. č. 527 v k.ú. Obřany, obec Brno ve vlastnictví žadatele.
- zapojeného porostu dřevin o ploše 310 m² - třešňovník akát (robinia pseudocacia), růže sp. (rosa sp.), bez černý (sambucus nigra) rostoucí na pozemku parc. č. 525 v k.ú. Obřany, obec Brno ve vlastnictví žadatele.
- zapojeného porostu dřevin o ploše 150 m² - javor mléč (acer platanoides), jasan ztepilý (fraxinus excelsior), ořešák královský (juglans regia) rostoucí na pozemku parc. č. 524/3 v k.ú. Obřany, obec Brno ve vlastnictví žadatele.
- zapojeného porostu dřevin o ploše 180 m² - javor mléč (acer platanoides), růže sp. (rosa sp.), svída krvavá (cornus sanguinea), slivoň (prunus sp.) rostoucí na pozemku parc. č. 524/3 v k.ú. Obřany, obec Brno ve vlastnictví žadatele.
- zapojeného porostu dřevin o ploše 340 m² - třešňovník akát (robinia pseudocacia), růže sp. (rosa sp.), svída krvavá (cornus sanguinea) rostoucí na pozemku parc. č. 524/3 v k.ú. Obřany, obec Brno ve vlastnictví žadatele.
- zapojeného porostu dřevin o ploše 120 m² - třešňovník akát (robinia pseudocacia), růže sp. (rosa sp.), bez černý (sambucus nigra), javor babyka (acer campestre) rostoucí na pozemku parc. č. 524/3 v k.ú. Obřany, obec Brno ve vlastnictví žadatele.
- zapojeného porostu dřevin o ploše 190 m² - javor mléč (acer platanoides), třešňovník akát (robinia pseudocacia), slivoň (prunus sp.) rostoucí na pozemku parc. č. 524/1 v k.ú. Obřany, obec Brno ve vlastnictví žadatele.
- zapojeného porostu dřevin o ploše 1010 m² - třešňovník akát (robinia pseudocacia), ořešák královský (juglans regia), slivoň (prunus sp.), jasan ztepilý (fraxinus excelsior) rostoucí na pozemku parc. č. 523 v k.ú. Obřany, obec Brno ve vlastnictví žadatele.
- zapojeného porostu dřevin o ploše 590 m² - třešňovník akát (robinia pseudocacia), růže sp. (rosa sp.), slivoň (prunus sp.), bez černý (sambucus nigra) rostoucí na pozemku parc. č. 523 v k.ú. Obřany, obec Brno ve vlastnictví žadatele.

Celkem se jedná o zapojený porost dřevin o celkové ploše 4.270 m²

za těchto podmínek:

- Kácení zapojeného porostu dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.
- Omezení doby kácení na dobu vegetačního klidu v souladu s ustanovením § 5 vyhl. č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů – tj. od 1.11. do 31.3. běžného roku.
- Bude zajištěna ochrana okolních dřevin a dodržena ČSN DIN 18 920 (839061) Sadovníctví a krajinná péče - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

a stanovuje

ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin povinnost provedení náhradní výsadby v následujícím rozsahu a specifikaci:

- Náhradní se výsadba se ukládá v počtu 15 kusů listnatých vzrostlých stromů o velikosti kmene min. 14 – 16 cm na pozemcích ve vlastnictví Statutárního města na plochách veřejně přístupné zeleně ve správě MČ Brno – Maloměřice a Obřany.
- Druh dřevin a přesné místo výsadby bude upřesněno žadateli před kácením odborem životního prostředí ÚMČ Brno – Maloměřice a Obřany.
- Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do 12 měsíců od provedení kácení dřevin.
- Po dobu 3 let bude zajištěna následná péče o vysazené dřeviny, která bude spočívat v zajištění kmene stromu proti mechanickému poškození, v záливce, odplevelování, výchovném řezu, opravě úvazků, případné výměně kůlů a sledování zdravotního stavu dřevin včetně výměny uhynulých jedinců.
- Dřeviny budou vysázeny mimo ochranná pásma zařízení technické infrastruktury
- Prováděná výsadba musí splňovat ČSN 83 9021 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba“ a dodržen pracovní postup a technologie definované v arboristickém standardu č. 02 001 „Výsadba stromů“.
- Odbor životního prostředí ÚMČ Brno – Maloměřice a Obřany bude o provedení výsadby písemně informován.

- 3) k pokácení 4 kusů stromů o obvodech kmenů nad 80 cm a souvislého zapojeného porostu dřevin o celkové výměře 4 050 m², rostoucích na drážních pozemcích, parc. č. 3168/1, 3435/1 a 3446 v k.ú. Řečkovice a parc. č. 613/1, 614 a 621/1 v k. ú. Mokrá Hora, blíže specifikovaných v následující tabulce:

Číslo dřevin	Druh dřevin	Skutečná plocha porostu (m ²) / obvod kmene (cm)	Parcelní číslo	Katastrální území
ŘE-4	Rosa sp. (růže), Cornussanguinea (svída krvavá), Prunussp. (slivoň), Acer negundo (javor jasanolistý), Juglansregia (ořešák královský)	890	3168/1	Řečkovice
ŘE-6	Rosa sp. (růže), Cornussanguinea (svída krvavá), Prunussp. (slivoň), Acer negundo (javor jasanolistý), Juglansregia (ořešák královský)	770	3168/1	Řečkovice
ŘE-7	Rosa sp. (růže), Cornussanguinea (svída krvavá), Prunussp. (slivoň), Robiniapseudoacacia (trnovník akát) cca 60 ks	180	3435/1	Řečkovice
ŘE-12	Rosa sp. (růže), Cornussanguinea (svída krvavá), Prunussp. (slivoň)	160	3446	Řečkovice
ŘE-s13	Juglansregia (ořešák královský)	94, 63	3446	Řečkovice
ŘE-15	Rosa sp. (růže), Prunussp. (slivoň)	70	3446	Řečkovice
ŘE-s19	Ailanthusaltissima (pajasan žlaznatý), Betulapendula (bříza bělokora) cca 50 ks	130	3446	Řečkovice
ŘE-s20	Ailanthusaltissima (pajasan žlaznatý) cca 30 ks	60	3446	Řečkovice
MH-4	Rosa sp. (růže), Cornussanguinea (svída krvavá), Prunussp. (slivoň), Sambucusnigra (bez černý)	100	613/1	Mokrá Hora
MH-5	Rosa sp. (růže), Prunussp. (slivoň), Robiniapseudoacacia (trnovník akát), cca 20 ks	40	613/1	Mokrá Hora
MH-7	Rosa sp. (růže), Prunussp. (slivoň), Sambucusnigra (bez černý)	110	613/1	Mokrá Hora
MH-12	Rosa sp. (růže), Prunussp. (slivoň)	140	614	Mokrá Hora
MH-16	Rosa sp. (růže), Sambucusnigra (bez černý), Ailanthusaltissima (apajasanžlaznatý)	60	614	Mokrá Hora
MH-17	Rosa sp. (růže), Sambucusnigra (bez černý)	60	621/1	Mokrá Hora
MH-20	Rosa sp. (růže), Prunussp. (slivoň), Sambucusnigra (bez černý)	210	621/1	Mokrá Hora
MH-s22	Juglansregia (ořešák královský)	93	621/1	Mokrá Hora
MH-23	Rosa sp. (růže), Sambucusnigra (bez černý)	190	621/1	Mokrá Hora
MH-s27	Malus sp. (jabloň)	2x63, 93	621/1	Mokrá Hora
MH-28	Rosa sp. (růže), Sambucusnigra (bez černý), Populusp. (topol) cca 10 ks	120	621/1	Mokrá Hora

MH-s30	Sambucusnigra (bez černý, Prunus sp. (slivoň), Robiniapseudoacacia (trnovník akát)	270	621/1	Mokrá Hora
MH-33	Sambucusnigra (bez černý, Prunus sp. (slivoň), Robiniapseudoacacia (trnovník akát)	60	621/1	Mokrá Hora
MH-34	Sambucusnigra (bez černý, Robiniapseudoacacia (trnovník akát), Acer platanoides (javor mléč), Carpinusbetulus (habr obecný) cca 30 ks	260	621/1	Mokrá Hora
MH-s35	Acer platanoides (javor mléč)	93	621/1	Mokrá Hora
MH-37	Sambucusnigra (bez černý, Prunus sp. (slivoň), Robiniapseudoacacia (trnovník akát)	170	621/1	Mokrá Hora
	Celkem - výměra porostů dřevin	4050	m2	

za těchto podmínek:

1. Kácení dřevin je možno provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.
2. Dřeviny budou pokáceny v době vegetačního klidu, tj. od 1.11. do 31.3. běžného roku.
3. Kácení zajistí žadatel u odborné firmy na vlastní náklady a nebezpečí.

a stanovuje

ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin povinností provedení náhradní výsadby v následujícím rozsahu a specifikaci:

- Náhradní výsadba se ukládá v počtu 12 kusů vzrostlých alejových stromů se zemním balem nebo kontejnerem o minimální velikosti obvodu kmínku 12 cm, měřeného ve výšce 1 m nad kořenovým krčkem.
- Vysazované listnaté alejové stromy budou přesazované.
- Termín náhradní výsadby je stanoven nejpozději do 12 měsíců od provedení kácení dřevin.
- Náhradní výsadba bude provedena na plochy veřejně přístupné zeleně ve správě MČ Brno – Řečkovice a Mokrá Hora.
- Náhradní výsadba bude provedena v souladu s realizační dokumentací, kterou žadatelé poskytnou oddělení životního prostředí ÚMČ Brno – Řečkovice a Mokrá Hora.
- Sazenice stromů (výpěstky) použité k náhradní výsadbě musí splňovat kritéria a obecné parametry uvedené v ČSN 463601 „Osivo a sadba ovocných dřevin“.
- Prováděná výsadba musí splňovat ČSN 83 9021 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba“.
- Při výsadbě budou dodrženy pracovní postupy a technologie definované v arboristickém standardu č. 02 001 „Výsadba stromů“.
- Provedení náhradní výsadby bude oznámeno oddělení životního prostředí Úřadu městské části města Brna, Brno-Řečkovice a Mokrá Hora.

- 4) ke kácení dřevin na pozemcích p.č. 1298/1, 1298/11 v k.ú. Lesná a p.č. 2414 v k.ú. Husovice

za těchto podmínek:

1. Kácení dřevin je možno provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.
2. Pokud ke kácení má dojít během vegetačního období (tj. od 1.4. do 30.9. běžného roku), je nutné nechat porost prověřit ornitologem a zápis o kontrole předložit ÚMČ Brno-sever OŽP před započítáním kácení. Doporučení ornitologa jsou závazná.

- 5) k pokácení 12 ks Acer platanoides, 1 ks Fraxinus excelsior, 1 ks Malus sp., 1 ks Picea pungens, 1 ks Thuja, 1 ks Acer negundo, 2 ks Populus sp., 1 ks Robinia pseudocacia, 1 ks Ulmus gáabra a 9850 m² porostu dle přiložené inventarizace rostoucích na pozemku p.č.28/4, 1300/2, 3863/1,50, 3864/4,7, 3869/1,4, 3871/1,2, 4207/1,2,3,16,17, 4208/1,3,16,17,18,19,20 v k.ú. Královo Pole.

za těchto podmínek:

1. Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.
2. Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu, tj. od 1.10 – 31. 3. běžného roku.
3. V případě asanace v době vegetačního období (tj. od 1. 4. do 30. 9. běžného roku), je nutné nechat porost prověřit ornitologem a protokol o kontrole předložit na ÚMČ Brno-Královo Pole před započítáním kácení. Doporučení ornitologa jsou závazná.

- 6) k pokácení 1440 m² porostu rostoucích na pozemku p.č. 821/1, 821/19 v k.ú. Jehnice.

za těchto podmínek:

1. Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.
2. Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu, tj. od 1.10 – 31. 3. běžného roku.
3. V případě asanace v době vegetačního období (tj. od 1. 4. do 30. 9. běžného roku), je nutné nechat porost prověřit ornitologem a protokol o kontrole předložit na ÚMČ Brno-Královo Pole před započítáním kácení. Doporučení ornitologa jsou závazná.

- 7) s pokácením 12 ks ořechů o obvodu kmene 80 cm, 2 ks ořechů o obvodu kmene 120 cm, 6 ks ořechů o obvodu kmene 90 cm, 1 ks vrba o obvodu kmene 160 cm, 10 ks trnky o obvodu kmene 50 cm, 8 ks břízy o obvodu kmene 80 cm, 2 ks lípy o obvodu kmene 320 cm, 1 ks lípy o obvodu kmene 300 cm, 1 ks lípy o obvodu kmene 160 cm, 1 ks lípy o obvodu kmene 200 cm, 1 ks lípy o obvodu kmene 240 cm, 1 ks lípy o obvodu kmene 260 cm, 1 ks lípy o obvodu kmene 100 cm, 1 ks lípy o obvodu kmene 180 cm, 1 ks třešně o obvodu kmene 100 cm, 2 ks kaštanu o obvodu kmene 80 cm, 1 ks kaštanu o obvodu kmene 160 cm

všechny ve výšce 130 cm nad zemí. Dále se jedná o 150 m² keřů – blíže nespecifikovány. Veškeré dřeviny rostou na pozemcích parcelní číslo 663/1 a 665 v k.ú. Česká.

za těchto podmínek:

1. Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace stavby rekonstrukce trati Brno – Královo Pole – Kuřim a celkovou rekonstrukci stanice Brno – Královo Pole včetně výpravní budovy.
2. Kácení bude prováděno po dobu vegetačního klidu v souladu s ustanovením § 5 vyhl.č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování kácení, ve znění pozdějších předpisů, tj. od 1.11. do 31.3. a po nabytí právní moci stavebního povolení k uvedené stavbě.
3. Kácení dřevin bude provádět odborná firma, která bude postupovat v souladu s požadavky bezpečnosti práce

a stanovuje

provedení náhradní výsadby 30 ks listnatých dřevin (lípy, dubu, buku, javoru) zapěstovaných jedinců starších než tři roky ke kompenzaci ekologické újmy, za těchto podmínek

1. Náhradní výsadba bude provedena na pozemcích parc.č. 663/1 a 665 v k.ú. Česká
2. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do 1 roku po realizaci stavby.

Současně se žadateli stanovuje povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu 3 let ode dne provedení stavby. Následná péče bude spočívat v následujícím jednání:

1. Bude prováděna zálivka, odplevelení, opravy kotvení.
2. Bude sledován zdravotní stav dřevin a v případě úhynu bude provedena výměna za zdravého jedince.

IV. vydává podle ust. § 32 odst. 1 písm. a) a odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“)

povolení k umístění a provádění stavby v silničním ochranném pásmu

- silnice: A.) I/42 Brno-VMO
B.) I/43 Brno - Svitavy - Králíky - st. hranice

v místě : A.) -úsek Merhautova - Křížíkova; km 5,85 - 6, 40 žel. trati Železniční trať Brno – Kutná Hora č. 324

B.) -úsek od křižovatky sil. I/43 x ul. Křížíkova po rampu ze sil. I/43 k žst. Brno-Řečkovice; km 8,20 -10, 80 žel. trati Železniční trať Brno - Kutná Hora č. 324

-úsek od prostorového průmětu od ČSPHM u sil. I/43 (vlevo ve směru staničení) na železniční trať po křížení mostu sil. I/43 se železniční tratí; km 14,60 -16, 45 žel. trati Železniční trať Brno - Kutná Hora č. 324

důvod: územní řízení stavby „Rekonstrukce žst. Brno - Královo Pole“

Stavba se nachází v km 2,940 - 17,962 železniční trati Železniční trať Brno - Kutná Hora č. 324; kraj Jihomoravský; k.ú. Maloměřice, Obřany, Husovice, Lesná, Sadová, Královo Pole, Řečkovice, Mokrý Hora, Ivanovice, Jehnice, Česká, Lelekovice, Kuřim.

Umístění a provádění stavby v silničním ochranném pásmu silnic I/42 a I/43 je přípustné za těchto podmínek:

1. Stavba „Rekonstrukce žst. Brno - Královo Pole“, která svým umístěním zasahuje do ochranného pásma silnic I/42 a I/43, bude realizována podle předložené projektové dokumentace.
2. Při provádění prací spojených s realizací stavby nesmí dojít k ohrožení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu, dotčené silnice I/42 a I/43 nesmí být znečištěny a nesmí být na nich bez povolení silničního správního úřadu prováděny stavební práce, zřizovány nové sjezdy, umístovány žádné věci, zařízení ani materiál.
3. Na silničním pozemku se nesmí osazovat a ani do něho zasahovat žádná zařízení ani překážky.
4. Vlastní stavbou, stavebním provedením a účelovým užíváním nesmí být způsobena škoda na tělese, součástech a příslušenství silnic I/42 a I/43.
5. Žadatel je povinen zajišťovat na vlastní náklady údržbu stavby.

V. stanoví dobu platnosti tohoto územního rozhodnutí na 5 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí

Odůvodnění:

Dne 07.01.2019 podala Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70994234, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 prostřednictvím podatelny stavebního úřadu žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby nazvané „Rekonstrukce žst. Brno –

Královo Pole“ na pozemcích p.č. 477/1, 478/2, 478/4, 479/1, 480/1, 480/13, 1808/1, 1808/46, 1819/56, 1830, 1831/1, 1833, 1897/1, 1897/2, 1897/3, 1897/34, 1897/49, 1897/50, 1897/61, 1899 vše v k.ú. Maloměřice, na pozemcích p.č. 22, 36/10, 81/24, 81/25, 81/32, 104/1, 138/3, 145/9, 147/1, 283, 493, 494, 499/3, 522, 523, 524/1, 524/2, 524/3, 525, 526, 527/1, 527/2, 636/1, 1757/1, 1758 vše v k.ú. Obřany, na pozemku p.č. 2414 v k.ú. Husovice, na pozemcích p.č. 1298/1, 1298/6, 1298/11, 1300, 1302, 1380/1 vše v k. ú. Lesná, na pozemcích p.č. 471/3, 471/6, 3942/30 vše v k. ú. Černá Pole, na pozemcích p.č. 28/4, 28/59, 28/61, 28/67, 28/69, 28/72, 28/73, 29/4, 29/5, 29/21, 29/22, 29/24, 55/9, 55/14, 55/16, 55/17, 74/12, 75/4, 76/1, 76/2, 76/5, 76/6, 80/9, 80/12, 80/13, 80/14, 80/15, 80/16, 80/17, 204/13, 204/14, 204/17, 1300/2, 3862, 3863/1, 3863/2, 3863/50, 3863/60, 3863/61, 3863/62, 3864/4, 3864/5, 3864/6, 3868, 3869/1, 3869/4, 3870/1, 3871/1, 3871/2, 3871/3, 4073/4, 4073/5, 4073/6, 4073/19, 4074/1, 4075/2, 4075/4, 4077/5, 4078/1, 4078/2, 4078/3, 4078/4, 4134/25, 4134/25, 4134/26, 4134/27, 4134/28, 4188/1, 4200/7, 4207/1, 4207/2, 4207/3, 4207/4, 4207/5, 4207/6, 4207/7, 4207/8, 4207/14, 4207/15, 4207/16, 4207/17, 4208/1, 4208/2, 4208/3, 4208/4, 4208/5, 4208/6, 4215, 4217/1, 4601/1, 4601/2, 5365/19, 5367/1 vše v k.ú. Královo Pole, na pozemcích p.č. 1047/15, 1048, 1049/2, 1049/5, 1049/7, 1051/1, 1052/1, 1053, 1054, 1068/1, 1068/3, 2824, 2862/1, 2862/4, 2862/6, 2862/6, 2862/8, 3159/36, 3159/37, 3161/1, 3161/5, 3161/6, 3161/7, 3161/9, 3161/10, 3161/11, 3161/12, 3161/13, 3161/14, 3161/15, 3161/25, 3161/26, 3167/1, 3167/5, 3167/6, 3168/1, 3168/5, 3424, 3427/1, 3427/3, 3429/1, 3429/5, 3435/1, 3435/2, 3435/3, 3435/4, 3435/5, 3437/3, 3437/4, 3437/7, 3438/1, 3438/2, 3439/5, 3446, 3456/1, 3456/2 vše v k.ú. Řečkovice, na pozemcích p.č. 612/1, 612/4, 613/1, 613/4, 613/5, 613/6, 614, 621/1 vše v k.ú. Mokrá Hora, na pozemcích p.č. 821/1, 821/18, 821/19 vše v k. ú. Jehnice, na pozemcích p.č. 468, 479/2, 479/3, 657/2, 661/2, 663/1, 663/5, 663/6, 663/7, 664, 665, 666, 673/20 vše v k. ú. Česká, na pozemcích p.č. 1119, 1816/1, 1816/25, 1816/26, 1816/27 vše v k.ú. Lelekovice a na pozemcích p.č. 448/3, 518/1, 518/3, 519/1, 1080/1, 1164/1, 1165, 1196, 1197, 1199, 1200/1, 1200/2, 3500/1 vše v k. ú. Kuřim. Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení o umístění stavby.

Předložená žádost neposkytovala dostatečný podklad pro řádné posouzení. Stavební úřad řízení přerušil usnesením ze dne 15.02.2019 pod č.j.: BKPO/298/19/2300/14/Jan-2 a vyzval žadatele k doplnění žádosti do 30.06.2019.

Dne 26.06.2019 žadatel požádal o prodloužení lhůty k doplnění žádosti. Stavební úřad žádost posoudil, a usnesením č.j.: BKPO/298/19/2300/14/Jan-3 ze dne 27.06.2019 rozhodl o prodloužení lhůty pro doplnění podání do 31.12.2019.

Dne 12.07.2019 byla žádost doplněna a dne 16.07.2019 bylo požádáno o stanovení doby platnosti územního rozhodnutí na 5 let s odůvodněním.

Žádost byla doložena náležitostmi ve smyslu § 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, a níže uvedenými doklady, vyjádřeními a stanovisky:

- dokumentací pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dle přílohy č. 1 vyhlášky č. 499/2006 Sb., v platném znění;
- sdělením OÚŠŘ KÚ JmK ze dne 30.03.2017 č.j.: JMK 49511/2017;
- rozhodnutím OŽP KÚ JmK ze dne 18.10.2017 č.j.: JMK 150010/2017;
- vyjádřením OD KÚ JmK ze dne 20.07.2018 č.j.: JMK 73259/2018;
- vyjádřením OŽP KÚ JmK ze dne 09.03.2018 č.j.: JMK 39254/2018;
- závazným stanoviskem OD KÚ JmK ze dne 06.09.2018 č.j.: JMK 113741/2018;
- koordinovaným stanoviskem OÚPR MMB ze dne 20.06.2018 č.j.: MMB/0130461/2018;
- stanoviskem OI MMB ze dne 27.07.2018 č.j.: MMB/0128480/2018;
- závazným stanoviskem OVLHZ MMB ze dne 19.04.2018 č.j.: MMB/0137430/2018;
- závazným stanoviskem OVLHZ MMB ze dne 15.02.2018 č.j.: MMB/0074389/2018;
- závazným stanoviskem OVLHZ MMB ze dne 17.09.2018 č.j.: MMB/0371575/2018;
- koordinovaným stanoviskem Odboru stavebního a životního prostředí Městského úřadu Kuřim ze dne 02.05.2018 zn.: MK/5350/18/OSŽP;
- závazným stanoviskem Odboru stavebního a životního prostředí Městského úřadu Kuřim ze dne 11.06.2018 č.j.: MK/9125/18/OSŽP;
- závazným stanoviskem Odboru stavebního a životního prostředí Městského úřadu Kuřim ze dne 12.06.2018 č.j.: MK/6887/18/OSŽP;
- závazným stanoviskem Odboru stavebního a životního prostředí Městského úřadu Kuřim ze dne 14.03.2018 č.j.: MK/2738/18/OSŽP;
- závazným stanoviskem Odboru stavebního a životního prostředí Městského úřadu Kuřim ze dne 01.08.2018 č.j.: MK/12423/18/OSŽP;
- závazným stanoviskem Odboru životního prostředí, zemědělství a vnitřních věcí ÚMČ Brno-Maloměřice a Obřany ze dne 15.05.2018 č.j.: McBMOB/02549/2018;
- závazným stanoviskem Oddělení životního prostředí ÚMČ Brno-Řečkovice a Mokrá Hora ze dne 09.05.2018 č.j.: MCBRMH/003725/18/2030/STPA;
- závazným stanoviskem OŽP ÚMČ Brno-sever ze dne 15.05.2018 č.j.: MCBSev/016029/18/MH/Ned;
- závazným stanoviskem Obecního úřadu Česká ze dne 14.05.2018;
- závazným stanoviskem OVS ÚMČ Brno-Královo Pole ze dne 12.06.2018 zn.: BKPO/6148/18/2200, spis.zn.: 1736/2018/OPK/2200/ILLJ;
- závazným stanoviskem OVS ÚMČ Brno-Královo Pole ze dne 12.06.2018 zn.: BKPO/6269/18/2200, spis.zn.: 1737/2018/OPK/2200/ILLJ;
- závazným stanoviskem Drážního úřadu ze dne 23.03.2018 sp.zn.: MO-SOO0422/18-2/Vb;
- závazným stanoviskem Drážního úřadu ze dne 23.10.2018 sp.zn.: MO-SOO1425/18-2/Vb;
- vyjádřením společnosti Lesy města Brna, a.s. ze dne 05.03.2018 zn.: 290/2/18;
- souhlasným závazným stanoviskem HZS JmK ze dne 20.04.2018 ev.č.: HSBM-6-46-1/1-OPST-2018;
- sdělením HZS JmK ze dne 20.04.2018 ev.č.: HSBM-6-46-1/1-OPST-2018;
- závazným stanoviskem KHS JmK ze dne 12.09.2018 č.j.: KHSJM 49552/2018/BM/HOK;
- vyjádřením ŘSD ČR ze dne 23.04.2018 zn.: 30/23.3/18-22200;

- stanoviskem Povodí Moravy, s.p. ze dne 28.05.2018 zn.: PM018265/2018-203/Fi;
- vyjádřením Lesy České republiky, s.p. ze dne 04.06.2018 č.j.: LCR952/002348/2018;
- závazným stanoviskem MO ČR ze dne 28.08.2018 sp.zn.: 85731/2018-1150-OÚZ-BR;
- vyjádřením společnosti Brněnské komunikace a.s. ze dne 25.07.2018 zn.: 3100-Nov-341a/18;
- stanoviskem společnosti České dráhy, a.s. ze dne 19.12.2018 č.j.: 556/2018-03;
- vyjádřením společnosti České dráhy, a.s. ze dne 18.12.2018 č.j.: 5382/2018-O32;
- stanoviskem společnosti České dráhy, a.s. ze dne 13.12.2018 č.j.: 3675/18-RSMBRNO;
- stanoviskem společnosti GridServices, s.r.o. ze dne 27.06.2019 zn.: 5001954685;
- smlouvou o podmínkách napojení, o spolupráci a součinnosti při realizaci plynárenského zařízení a o budoucí smlouvě kupní č. 9419000819/2019/4000222713;
- stanoviskem společnosti E.ON Česká republika, s.r.o. ze dne 30.05.2018 zn: R11708-16248113;
- stanoviskem společnosti E.ON Česká republika, s.r.o. ze dne 10.07.2018 zn: Z0326-16262367;
- stanoviskem společnosti GridServices, s.r.o. ze dne 22.05.2018 zn.: 5001712695;
- stanoviskem společnosti GridServices, s.r.o. ze dne 22.05.2018 zn.: 5001712706;
- stanoviskem společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. ze dne 11.07.2018 zn.: 721/014384/2018/OBo;
- vyjádřením společnosti Dopravní podnik města Brna a.s. ze dne 11.12.2018 zn.: 8858/2018/5040;
- vyjádřením společnosti Teplárny Brno, a.s. ze dne 18.05.2018 zn.: 062239/2018/TB;
- vyjádřením společnosti Technické sítě Brno, a.s. ze dne 04.06.2018 zn.: 5800/Min/117/18;
- vyjádřením společnosti Technické sítě Brno, a.s. ze dne 18.05.2018 zn.: 5800/Šim/0478/18;
- vyjádřením společnosti Kabelová televize CZ s.r.o. ze dne 29.05.2018 zn.: 20180529_3-LK;
- vyjádřením společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 18.04.2017 č.j.: 588780/17;
- vyjádřením společnosti UPC Česká republika, s.r.o. ze dne 19.04.2017 zn.: 170407/z/cm;
- vyjádřením společnosti UPC Česká republika, s.r.o. ze dne 09.10.2018 zn.: 180871/z/cm;
- vyjádřením společnosti KORDIS JMK, a.s. ze dne 31.07.2018;
- vyjádřením společnosti České Radiokomunikace, a.s. ze dne 10.10.2018 zn.: UPTS/OS/203755/2018;
- vyjádřením společnosti České Radiokomunikace, a.s. ze dne 14.06.2018 zn.: UPTS/OS/196098/2018;
- stanoviskem společnosti ČD – Telematika a.s. ze dne 16.06.2017;
- stanoviskem společnosti ČD – Telematika a.s. ze dne 26.01.2018 č.j.: 1450/2018;
- vyjádřením společnosti Dial Telecom, a.s. ze dne 08.10.2018 zn: BM628926;
- vyjádřením společnosti Be Faster CZ spol. s r.o., ze dne 13.11.2018;
- vyjádřením společnosti Fine Technology Outsource, s.r.o. ze dne 08.10.2018 č.j.: 6910;
- vyjádřením společnosti SMART Comp. a.s. ze dne 30.10.2018 č.: V-1057/2018;
- vyjádřením společnosti NetDataComm, s.r.o. ze dne 11.10.2018;
- vyjádřením společnosti UNI Promotion s.r.o. ze dne 31.10.2018 zn.: 133404095;
- vyjádřením společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 04.10.2018 zn.: E36314/18;
- vyjádřením společnosti Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 23.10.2018 zn: MW991011815795654;
- vyjádřením společnosti PODA a.s. ze dne 30.11.2018 zn.: TaV/1732/2018/Vo;
- geotechnickým a stavebnětechnickým průzkumem, zpracovaným Geo Tec-GS, a.s. v prosinci 2017;
- biologickým průzkumem, zpracovaným AQ-Service, s.r.o. v srpnu 2017;
- hydrotechnickými posudky mostů, zpracovanými útvarem hydroinformatiky Povodí Moravy, s.p. Brno v srpnu-září 2017;
- dendrologickým průzkumem, zpracovaným Ing. Janou Janskou v prosinci 2017;
- hodnocením vlivu stavby na životní prostředí (vliv stavby na životní prostředí, odpadové hospodářství, měření hluku, hluková studieměření vibrací, lesní příloha, zemědělská příloha).

Stavební úřad opatřením ze dne 02.08.2019 v souladu s ustanoveními § 87 stavebního zákona oznámil zahájení územního řízení účastníkům řízení podle § 85 odst. 1 a 2 stavebního zákona a dotčeným orgánům. Protože stavebnímu úřadu jsou z úřední činnosti dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, stavební úřad upustil ve smyslu ustanovení § 87 odst.1 stavebního zákona od ústního jednání a stanovil termín pro uplatnění námitek účastníků řízení a vyjádření a stanovisek dotčených orgánů státní správy.

Součástí vyrozumění bylo i upozornění, že k závazným stanoviskům dotčených orgánů a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. Účastníci řízení byli poučeni, že ve svých námitkách musí uvést skutečnosti, které zakládají jejich postavení jako účastníků řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah stanovený v § 89 odst. 4 stavebního zákona, se nepřihlíží. Obec byla upozorněna na to, že v územním řízení může uplatňovat námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Účastník řízení, který je vlastník pozemků nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, a dále osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno byli v oznámení o zahájení územního řízení poučeni, že mohou uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým může být jejich právo přímo dotčeno. Účastníci řízení, kterými jsou osoby dle zvláštního právního předpisu, byli poučeni, že mohou v územním řízení uplatňovat

námítky pouze v rozsahu, v jakém je projednáváným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývají. Účastníci řízení byli upozorněni na skutečnost, že k námítkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Stavební úřad také sdělil, že po uplynutí shora uvedené lhůty budou shromážděny veškeré podklady pro vydání rozhodnutí. V souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu se účastníci řízení mohli vyjádřit k podkladům rozhodnutí, a to do 5 dnů od uplynutí lhůty k uplatnění závazných stanovisek a námitek.

V uvedených lhůtách účastníci řízení neuplatnili žádné námítky a ani se nevyjádřili.

Okruh účastníků byl stanoven podle § 85 stavebního zákona.

Účastníky územního řízení podle § 85 odst. 1 stavebního zákona jsou žadatel a obec, na jejímž území se má požadovaný záměr uskutečnit. Těmi jsou: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 jako žadatel a Statutární město Brno, zast. primátorkou, Statutární město Brno, zastoupené starostou městské části Brno-Maloměřice a Obřany, Statutární město Brno, zastoupené starostou městské části Brno-Sever, Statutární město Brno, zastoupené starostkou městské části Brno-Královo Pole, Statutární město Brno, zastoupené starostou městské části Brno-Řečkovice a Mokrá Hora, Statutární město Brno, zastoupené starostou městské části Brno-Jehnice, Obec Lelekovice, zast. starostou, Obec Česká, zast. starostou, Město Kuřim, zast. starostou jako obec.

Podle ustanovení § 85 odst. 2 stavebního zákona účastníky územního řízení jsou vlastníci pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě; osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno. Těmi jsou :

- vlastníci pozemků nebo staveb, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k těmto pozemkům nebo stavbám:

p.č. 477/1, 478/4 k.ú. Maloměřice: ČR – Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno

oprávnění z věcného břemene: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno, Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Ing. Náplava Vítězslav, Brigádnická 242/60, 621 00 Brno, Ing. Seďa Ivo, Podstránská 663/39, 627 00 Brno

p.č. 478/2, 479/1, 480/1, 480/13, 1830, 1831/1, 1833, 1897/2, 1897/34 k.ú. Maloměřice: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno zast. MO MMB

oprávnění z věcného břemene: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, E.ON Distribuce, a.s.

p.č. 1808/1, 1897/1, 1897/3 k.ú. Maloměřice: České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

oprávnění z věcného břemene: Českomoravský cement, a.s., Mokrá 359, 664 04 Mokrá-Horákov, ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha, Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno, Teplárny Brno, a.s., E.ON Distribuce, a.s., Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha

p.č. 1808/46, 1819/56 k.ú. Maloměřice: CEMENTÁRNA MALOMĚŘICE s.r.o., Slaměnickova 1008/23b, 614 00 Brno

p.č. 1897/49, 1897/50, 1897/61, 1899 k.ú. Maloměřice: ČR - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

oprávnění z věcného břemene: E.ON Distribuce, a.s.,

p.č. 22, 493, 494, 523, 524/1, 524/2, 524/3, 525, 526, 527/1, 527/2 k.ú. Obřany: ČR - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

oprávnění z věcného břemene: E.ON Distribuce, a.s., Ing. Ingerle Jan, Merhautova 435/16, 613 00 Brno, Pauvová Eva, Vinařská 482/12, 603 00 Brno, Pauw Willebrordus Jose, Vinařská 482/12, 603 00 Brno, Pokorný Vlastimil, Kmochova 647/32a, 614 00 Brno, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

p.č. 36/10, 138/3, k.ú. Obřany: ČR – Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno

p.č. 81/24, 81/25, 81/32, 104/1, 145/9, 147/1, 283, 522, 636/1, 1757/1, 1758 k.ú. Obřany: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno zast. MO MMB

oprávnění z věcného břemene: GasNet, s.r.o., Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, E.ON Distribuce, a.s., Grycová Marie, Fryčajova 9/19, 614 00 Brno, JODA s.r.o., Mlýnské nábreží 155/2, 614 00 Brno,

p.č. 499/3 k.ú. Obřany: Kocman Jiří, Zázmolí 611/12, 614 00 Brno

p.č. 2414 k.ú. Husovice: ČR - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

oprávnění z věcného břemene: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno, Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

p.č. 471/3 k.ú. Černá Pole: ČR – Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

p.č. 471/6, 3942/30 k.ú. Černá Pole: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno zast. MO MMB

p.č. 1298/1, 1298/6, 1298/11, 1300, 1302, 1380/1 k.ú. Lesná: ČR - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

oprávnění z věcného břemene: SMART Comp. a.s., GasNet, s.r.o.

p.č. 28/4, 28/59, 28/72, 29/4, 74/8, 74/11, 74/12, 75/4, 76/1, 76/2, 76/5, 76/6, 80/9, 80/12, 80/13, 204/14, 204/17, 4073/4, 4073/5, 4073/6, 7073/19, 4074/1, 4075/2, 4075/4, 4077/5, 4078/1, 4078/2, 4078/3, 4078/4, 4134/27, 4134/28, 4200/7, 4207/5, 4207/6, 4207/7, 4207/8, 4208/2, 4208/4, 4208/6, 4215, 4217/1, 4601/2, 5367/1, 76/6, 204/13 k.ú. Královo Pole: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno zast. MO MMB

oprávnění z věcného břemene: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, GasNet, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s.

p.č. 28/61, 28/67, 28/69, 29/5, 29/21, 29/22, 29/24, 55/9, 55/14, 55/16, 55/17, 80/15, 80/16, 4134/25, 4134/26, 5365/19 k.ú. Královo Pole: ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2

p.č. 28/73, 1300/2, 3862, 3863/50, 3864/4, 3864/5, 3864/6, 3868, 3869/4, 4207/1, 4207/2, 4207/3, 4207/4, 4207/14, 4207/15, 4207/16, 4207/17, 4208/1, 4208/3, 4208/5, 4601/1 k.ú. Královo Pole: ČR - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

p.č. 80/14, 80/17 k.ú. Královo Pole: META Brno, a.s., Božetěchova 2826/36, 612 00 Brno

p.č. 3863/1, 3863/2, 3863/60, 3863/61, 3863/62, 3869/1, 3870/1, 3871/1, 3871/2, 3871/3 k.ú. Královo Pole: České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

p.č. 4188/1 k.ú. Královo Pole: ČR – Centrum Kociánka, Kociánka 93/2, 612 00 Brno

p.č. 1047/15, 1048, 1049/2, 1049/5, 1049/7, 2862/4, 3159/36, 3159/37, 3161/25, 3168/1, 3168/5, 3435/1, 3435/2, 3435/4, 3435/5, 3437/3, 3437/4, 3437/7, 3438/1, 3438/2, 3446, 3456/1 k.ú. Řečkovice: ČR - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

oprávnění z věcného břemene: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno, Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

p.č. 1051/1 k.ú. Řečkovice: Vávra Jaromír, Sobotovice č.p. 136, 664 67 Sobotovice

p.č. 1052/1, 1053, 1068/3, 3161/1, 3161/5, 3161/6, 3161/7, 3161/9, 3161/10, 3167/1 k.ú. Řečkovice: ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2

p.č. 1054, 1068/1, 2824, 2862/6, 2862/8, 3161/11, 3161/13, 3167/5, 3167/6, 3424, 3427/1, 3427/3, 3429/5, 3439/5, 3456/2 k.ú. Řečkovice: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno zast. MO MMB

oprávnění z věcného břemene: Faster CZ spol. s r.o., Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, E.ON Distribuce, a.s.,

p.č. 2862/1 k.ú. Řečkovice: Jihomoravský kraj - Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

oprávnění z věcného břemene: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno, Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

p.č. 3161/12 k.ú. Řečkovice: Mgr. Bartoněk Jan, Vážného 1036/1a, 621 00 Brno

Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno zast. MO MMB

p.č. 3161/14 k.ú. Řečkovice: ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2

Kozlová Anna, Minská 261/23, 616 00 Brno

Severová Sylvia, Purkyňova 1915/13, 612 00 Brno

neznámým dědicům po Sáhka Čeněk , * 1909, Purkyňova 1915/13, 612 00 Brno, Sáhka František , * 1907, Blahoslavova 2, 612 00 Brno, Sáhková Štěpánka , * 1911, Purkyňova 1915/13, 612 00 Brno

p.č. 3161/15 k.ú. Řečkovice: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno zast. MO MMB

ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2

p.č. 3161/26 k.ú. Řečkovice: ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2

prof. Kubeš Zdeněk, Riegrova 1142/42, 612 00 Brno

MUDr. Ungerová Eva, Kociánka 3081/3e, 612 00 Brno

p.č. 3429/1 k.ú. Řečkovice: Mgr. Vašíková Marie, Demlova 263/10, 613 00 Brno

p.č. 3435/3 k.ú. Řečkovice: Form – Thermit, spol. s r.o., Gromešova 1911/6a, 621 00 Brno

p.č. 612/1 k.ú. Mokrý Hora: ČR – Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové

p.č. 612/4, 613/1, 613/4, 613/5, 613/6, 614, 621/1 k.ú. Mokrý Hora: ČR - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

p.č. 821/1, 821/18, 821/19 k.ú. Jehnice: ČR - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

oprávnění z věcného břemene: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno, Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

p.č. 1119 k.ú. Lelekovice: Obec Lelekovice, Hlavní 75/7, 664 31 Lelekovice

oprávnění z věcného břemene: E.ON Distribuce, a.s., ČR - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

p.č. 1816/1, 1816/25, 1816/26, 1816/27 k.ú. Lelekovice: ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2

oprávnění z věcného břemene: E.ON Distribuce, a.s., GasNet, s.r.o., Nesrsta František, Poňava 125/44, 664 31 Lelekovice, Nesrstová Marta, Poňava 125/44, 664 31 Lelekovice, Hrochová Hana, Poňava 141/58, 664 31 Lelekovice, Peza Luboš, Poňava 141/58, 664 31 Lelekovice, Pezová Jitka, Poňava 141/58, 664 31 Lelekovice, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Obec Lelekovice, Machátová Kristýna, Poňava 209/83, 664 31 Lelekovice, Havlíčková Andrea, Poňava 157/45, 664 31 Lelekovice, Šebelová, Magdalena, Poňava 157/45, 664 31 Lelekovice, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

p.č. 468, 479/3, 663/1, 663/5, 663/6, 663/7, 664, 665, 666 k.ú. Česká: ČR - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

oprávnění z věcného břemene: Purč Václav, Antonína Macka 1641/5, 612 00 Brno

p.č. 479/2, 661/2, 673/20 k.ú. Česká: ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2

oprávnění z věcného břemene: Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno, Obec Lelekovice, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

p.č. 657/2 k.ú. Česká: Obec Česká, Česká č.p. 26, 664 31 Česká

p.č. 448/3, 519/1, 1080/1 k.ú. Kuřim: Město Kuřim, Jungmannova 968/75, 664 34 Kuřim

oprávnění z věcného břemene: E.ON Distribuce, a.s., GasNet, s.r.o., ČR - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

p.č. 518/1, 1200/2 k.ú. Kuřim: České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

oprávnění z věcného břemene: E.ON Distribuce, a.s.

p.č. 518/3, 1164/1, 1165, 1196, 1197, 1199, 1200/1, 3500/1 k.ú. Kuřim: ČR - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

oprávnění z věcného břemene: GasNet, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s.

- vlastníci sousedních pozemků a staveb na nich, jejichž vlastnické nebo jiná práva mohou být umístěním stavby dotčena:

k.ú. Maloměřice, pozemky p.č. 39/1, 381/6, 381/10, 382/1, 407, 408, 410/1, 411/1, 411/3, 413, 415, 417, 419, 421, 423, 425, 427, 429, 431, 433, 435, 437, 439, 441, 443, 445, 447, 449, 451, 453, 455, 457, 459, 461, 465, 467, 469, 471, 473, 474, 475, 476, 477/2, 478/1, 478/3, 479/2, 479/35, 480/2, 480/3, 480/4, 480/5, 480/6, 480/7, 480/8, 480/9, 480/10, 480/11, 480/17, 480/18, 480/19, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 542, 553/2, 553/3, 554/1, 554/3, 700/28, 780/9, 781/1, 1710/12, 1711, 1712/1, 1713, 1714, 1715, 1717, 1718/1, 1720, 1721, 1722, 1724, 1726, 1727, 1729, 1731/1, 1731/3, 1732/1, 1732/2, 1735/1, 1737, 1738, 1740, 1746/4, 1747/1, 1750, 1754, 1793, 1797/1, 1804, 1806/1, 1806/4, 1808/26, 1808/41, 1808/45, 1809/1, 1809/2, 1809/3, 1809/4, 1809/12, 1809/17, 1817/1, 1817/62, 1817/83, 1818/1, 1818/2, 1818/6, 1818/7, 1819/12, 1819/14, 1819/15, 1819/16, 1819/17, 1819/21, 1819/22, 1819/23, 1819/24, 1819/25, 1819/30, 1819/32, 1819/33, 1819/44, 1819/61, 1819/65, 1819/71, 1819/75, 1819/76, 1819/88, 1819/90, 1819/101, 1819/102, 1819/103, 1819/104, 1819/108, 1819/109, 1821/1, 1824/5, 1824/6, 1824/8, 1824/9, 1826/4, 1826/5, 1826/13, 1826/14, 1826/15, 1828/1, 1828/2, 1828/4, 1831/2, 1832, 1834, 1836/1, 1837/1, 1837/2, 1837/3, 1837/4, 1837/5, 1837/6, 1837/7, 1837/8, 1837/9, 1892/1, 1895/1, 1895/3, 1895/4, 1895/6, 1895/7, 1895/13, 1896/1, 1896/2, 1896/3, 1897/5, 1897/6, 1897/7, 1897/8, 1897/9, 1897/10, 1897/11, 1897/12, 1897/13, 1897/14, 1897/15, 1897/16, 1897/17, 1897/18, 1897/19, 1897/20, 1897/21, 1897/22, 1897/25, 1897/26, 1897/27, 1897/28, 1897/32, 1897/41, 1897/43, 1897/45, 1897/47, 1897/48, 1897/51, 1897/52, 1897/53, 1897/54, 1897/55, 1897/56, 1897/57, 1897/58, 1897/59, 1897/60, 1897/62, 1897/63, 1897/64, 1897/66, 1897/67, 1897/69, 1897/70, 1897/71, 1897/72, 1897/75, 1897/76, 1897/77, 1897/78, 1897/80, 1897/84, 1897/85, 1897/86, 1897/88, 1897/90, 1897/91, 1897/92, 1897/94, 1897/95, 1897/96, 1897/97, 1897/98, 1897/99, 1897/100, 1897/101, 1897/104, 1897/108, 1897/109, 1897/110, 1897/113, 1897/114, 1897/120, 1897/122, 1897/123, 1897/124, 1897/125, 1897/160, 1898, 1901/13, 1902/1, 1902/3, 1903/1, 2480/10, 2480/11, 2480/18, 2480/36, 2480/58, 2480/59, 2480/60, 2480/61, 2481/2, 2483/1, 2483/2, 2485/1, 2485/2, 2485/3, 2487/2, 2488, 2490, 2532/1, 2532/2, 2532/3, 2532/4, 2532/5, 2532/6, 2532/7, 2532/8, 2532/9, 2532/11, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538/1, 2538/2, 2539/1, 2540/4, 2540/64, 2540/65, 2540/67, 2540/70, 2540/120, 2540/121, 2540/122, 2540/123, 2540/124, 2540/125, 2540/126, 2540/127, 2540/128, 2540/129, 2540/130, 2540/131, 2540/132, 2540/133, 2540/134, 2540/135, 2540/136, 2540/137, 2540/138, 2540/139, 2540/140, 2540/141, 2540/142, 2540/143, 2540/144, 2540/145, 2540/146, 2540/147, 2540/148, 2540/149, 2540/150, 2540/151, 2540/152, 2540/153, 2540/154, 2540/155, 2540/174, 2540/175, 2540/176, 2540/177, 2540/178, 2540/179, 2540/180, 2540/181, 2540/182, 2540/183, 2540/184, 2540/185, 2540/186, 2540/187, 2540/188, 2540/189, 2540/190, 2540/191, 2540/192, 2540/193, 2540/194, 2540/195, 2540/196, 2540/197, 2540/198, 2541/2, 2541/13, 2541/14, 2548/1, 2548/2, 2549, 2551, 2694, 2695, 2696, 2697, 2698, 2699, 2700, 2701, 2702, 2703, 2712/1, 2712/2, 2712/3, 2712/4, 2712/5, 2712/6

k.ú. Židenice, pozemky p.č. 6597/1, 7502/1, 8390/11, 8390/13

k.ú. Obřany, pozemky p.č. 2, 4/1, 7, 8, 11, 14, 16, 18, 19/1, 21, 31/5, 32/1, 33/1, 33/2, 34/1, 35, 36/1, 36/2, 36/5, 36/6, 36/7, 36/8, 36/9, 36/11, 37/1, 37/2, 38, 44, 45, 54, 55/1, 55/9, 57, 62, 64, 66, 68, 70/1, 73, 76, 78, 80, 81/9, 81/20, 81/21, 81/22, 81/23, 81/26, 81/27, 81/28, 81/29, 81/30, 81/31, 81/35, 95/1, 101, 102, 103, 104/2, 104/3, 104/4, 105, 106/1, 106/2, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114/1, 115/1, 116/1, 117, 118, 119/1, 119/2, 120, 121, 122, 123, 124/1, 124/2, 125, 126, 127, 128, 129/1, 129/2, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138/4, 138/7, 138/8, 138/9, 139, 140, 141/1, 142, 143/1, 143/2, 144, 145/7, 145/8, 145/10, 145/11, 145/12, 145/13, 145/14, 145/15, 145/16, 145/17, 145/18, 145/19, 145/20, 145/21, 145/22, 145/23, 145/24, 145/25, 145/26, 145/27, 145/28, 145/29, 145/30, 145/31, 145/32, 145/33, 145/34, 146/1, 146/4, 146/5, 146/6, 146/7, 146/8, 147/2, 147/3, 147/4, 148, 149/1, 150/1, 150/2, 151/1, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163,

164, 167, 169, 172, 175, 176, 177, 178/2, 180/2, 181, 182, 183/1, 183/2, 184, 185, 186, 187/1, 196/1, 207, 208, 209/1, 209/2, 210/1, 211/1, 211/3, 211/4, 213, 264/1, 266, 267, 269, 271, 273, 275, 277, 279, 281, 282/2, 282/3, 284, 286, 288, 289, 366, 367, 368/1, 369/1, 369/6, 370/2, 370/4, 388, 389, 392, 417/2, 417/6, 420, 423, 424/1, 427, 430, 433, 436, 438/1, 440/1, 445, 448, 451, 454, 455, 457, 460, 463, 466, 489, 497, 499/1, 499/2, 500/1, 501/1, 502/5, 502/7, 503/2, 503/3, 504, 506, 508/1, 508/3, 509/1, 509/3, 510/1, 510/3, 511/2, 511/4, 512/1, 512/2, 514, 515/1, 515/2, 516, 517/1, 518, 519, 520, 521/1, 521/2, 528/1, 529/1, 531, 532, 534, 538/1, 553, 560, 561, 563, 569, 572/1, 572/2, 574, 576, 577/1, 577/4, 579/2, 581, 582, 585, 586, 626, 628, 630, 632, 633, 634, 635, 636/2, 636/3, 636/4, 636/5, 636/6, 637/1, 639, 640, 642, 643/1, 645, 646/1, 647/1, 647/2, 648/3, 650/1, 652/3, 653/1, 655/1, 657/1, 658, 659, 660/1, 661, 663, 665, 666, 667/1, 668/1, 668/2, 669/1, 669/3, 670/1, 670/2, 671/1, 671/2, 671/3, 671/4, 672, 673, 674, 676/2, 677, 679/1, 681/1, 683/1, 685/1, 687/1, 689/1, 691/1, 694, 697/1, 700/1, 704/1, 707, 710, 767, 848/43, 848/52, 848/55, 849/2, 851/2, 852, 853, 854, 855, 856/2, 856/3, 856/4, 856/5, 856/9, 856/10, 858, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 878/9, 880/76, 933/1, 933/29, 934/1, 934/6, 935, 936, 937/1, 939, 1492/1, 1571/1, 1573, 1574, 1584/1, 1592/1, 1736, 1737, 1739/1, 1741, 1743, 1745, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, 1753/1, 1753/2, 1756/1, 1756/2, 1757/3, 1759, 1760, 1761, 1762/1, 1762/4, 1763, 1764, 1766, 1771/1, 1777, 1784, 1787, 1792/1, 1792/2, 1792/6, 1792/8, 1792/9, 1799, 1804, 1805/1, 1805/2, 1807/1, 1807/2, 1807/3, 1807/4, 1807/5, 1807/6, 1807/7, 1807/8, 1811, 1812/1, 1812/2, 1812/3, 1814, 1815, 1818/1, 1820, 1822, 1823, 1856/4, 1965, 1969, 1973, 1975, 1976, 1977, 1980, 1981, 1982, 1986, 1987, 1991, 1996, 1998, 1999, 2003, 2004, 2009, 2010, 2017/1, 2017/2, 2018/1, 2018/2, 2019, 2020, 2035, 2036/1

k.ú. Sadová, pozemky p.č. 3/20, 4/1, 4/14, 6, 7/3, 7/4, 8/1, 22/4, 22/5, 31/5, 96/18, 104/2, 265/1

k.ú. Husovice, pozemky p.č. 2233/1, 2233/22, 2235/2, 2236, 2257/1, 2258, 2259/3, 2260/1, 2260/2, 2260/3, 2304/1, 2306/1, 2411/1, 2418/1, 2418/3, 2420/1, 2421, 2422/1, 2422/13, 2423/7, 2423/8

k.ú. Lesná, pozemky p.č. 320/88, 320/89, 324/1, 324/2, 324/105, 332/1, 332/2, 332/3, 334, 335, 676, 685, 686/1, 689/2, 913/2, 1042/1, 1044/1, 1044/9, 1075/1, 1290/6, 1297/2, 1297/3, 1298/5, 1298/7, 1298/9, 1298/10, 1301, 1303, 1343, 1347/3, 1347/5, 1347/6, 1347/7, 1347/8, 1347/24, 1347/60, 1347/62, 1347/64, 1348/2, 1349/2, 1350/1, 1353, 1357/1, 1358/1, 1360, 1362, 1363, 1364, 1366, 1368, 1369, 1371, 1372, 1374, 1375, 1376, 1380/2, 1380/3, 1380/4, 1380/5, 1383/4, 1383/5, 1394/1, 1394/19, 1394/45, 1895/1, 1895/2, 1895/5

k.ú. Černá Pole, pozemky p.č. 468/3, 471/5, 472/1, 472/2, 472/4, 472/5, 472/6, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 3942/1, 3942/26, 3942/27, 3942/28

k.ú. Královo Pole, pozemky p.č. 27/3, 28/2, 28/6, 28/18, 28/19, 28/20, 28/21, 28/23, 28/24, 28/25, 28/26, 28/28, 28/45, 28/48, 28/52, 28/55, 28/56, 28/57, 28/58, 28/59, 28/60, 28/64, 28/65, 28/70, 28/71, 29/1, 29/2, 29/6, 29/7, 29/8, 29/9, 29/13, 29/14, 29/15, 29/16, 29/17, 29/18, 29/19, 29/20, 29/23, 29/25, 30/2, 30/3, 30/6, 31/1, 31/2, 31/3, 31/6, 31/7, 31/13, 31/14, 55/8, 55/11, 55/12, 55/13, 55/15, 55/18, 55/19, 55/20, 61/4, 61/5, 61/6, 72/5, 72/6, 74/9, 74/10, 5, 78/1, 78/4, 78/5, 78/6, 80/1, 80/2, 80/10, 80/18, 87/2, 204/1, 204/9, 204/10, 204/11, 204/12, 204/13, 204/15, 204/16, 204/18, 314/42, 314/44, 314/52, 314/55, 394/2, 396/3, 396/5, 400/1, 400/2, 400/3, 400/4, 400/5, 400/6, 400/8, 400/9, 400/10, 400/11, 402, 545, 1300/11, 1300/12, 3857/1, 3863/3, 3863/4, 3863/5, 3863/6, 3863/8, 3863/9, 3863/10, 3863/11, 3863/12, 3863/13, 3863/14, 3863/15, 3863/16, 3863/17, 3863/18, 3863/19, 3863/20, 3863/21, 3863/22, 3863/23, 3863/24, 3863/25, 3863/26, 3863/27, 3863/28, 3863/29, 3863/30, 3863/31, 3863/32, 3863/33, 3863/34, 3863/35, 3863/36, 3863/37, 3863/38, 3863/39, 3863/40, 3863/41, 3863/42, 3863/43, 3863/44, 3863/45, 3863/46, 3863/47, 3863/48, 3863/52, 3863/56, 3863/58, 3863/63, 3863/64, 3863/66, 3864/7, 3864/8, 3864/9, 3865/2, 3866, 3867, 3870/2, 3871/4, 4021, 4022, 4025/2, 4037, 4058/1, 4059, 4060, 4067, 4068, 4069/2, 4070/2, 4071/1, 4071/2, 4072, 4073/1, 4073/3, 4074/2, 4075/1, 4075/5, 4075/6, 4075/8, 4075/11, 4075/14, 4076/1, 4077/1, 4077/3, 4077/4, 4078/5, 4078/6, 4078/7, 4078/8, 4078/10, 4079/1, 4079/2, 4134/23, 4134/24, 4134/31, 4134/37, 4134/43, 4135/1, 4135/4, 4135/8, 4135/12, 4135/13, 4140/1, 4140/5, 4140/6, 4140/15, 4140/21, 4140/22, 4140/30, 4140/31, 4140/32, 4140/33, 4140/43, 4140/44, 4144/1, 4145, 4147/1, 4148, 4152/1, 4153/1, 4156/1, 4157, 4158, 4159, 4160/1, 4162, 4163/1, 4164, 4165/1, 4165/2, 4167/2, 4168, 4169/1, 4178/1, 4178/2, 4179, 4180, 4181/1, 4182, 4188/4, 4189/1, 4190/1, 4193/1, 4194/1, 4195, 4196, 4197/2, 4197/3, 4200/6, 4200/8, 4200/9, 4206/1, 4206/2, 4207/9, 4207/10, 4207/11, 4207/12, 4207/13, 4207/18, 4207/19, 4207/20, 4207/21, 4209/2, 4209/3, 4209/5, 4209/6, 4210/1, 4210/12, 4211/1, 4211/2, 4211/5, 4212/1, 4212/3, 4212/5, 4212/8, 4213, 4214, 4216, 4217/2, 4218, 4219, 4259/16, 4280/1, 4280/3, 4280/4, 4281/2, 4593, 5365/1, 5365/20, 5365/21, 5365/22, 5367/2, 5627

k.ú. Řečkovice, pozemky p.č. 1046/1, 1046/3, 1046/4, 1046/7, 1046/8, 1047/5, 1047/10, 1049/1, 1049/3, 1049/4, 1049/6, 1050/1, 1050/2, 1051/3, 1055, 1068/4, 2705/1, 2705/4, 2705/5, 2706/41, 2708, 2742, 2753, 2763, 2765, 2767, 2769, 2771, 2775, 2777, 2789/1, 2791, 2794, 2797, 2800, 2803, 2806/1, 2806/2, 2807, 2808, 2810, 2813, 2814, 2815, 2817, 2820, 2823, 2862/5, 2862/7, 3125/148, 3125/158, 3125/167, 3125/173, 3125/413, 3147/8, 3147/10, 3159/1, 3159/7, 3159/10, 3159/11, 3159/12, 3159/13, 3159/14, 3159/17, 3159/18, 3159/19, 3159/21, 3159/22, 3159/23, 3159/24, 3159/26, 3159/27, 3159/29, 3159/30, 3159/32, 3159/34, 3159/35, 3159/38, 3159/39, 3159/40, 3159/45, 3159/46, 3159/47, 3159/50, 3159/54, 3161/8, 3161/16, 3161/17, 3161/18, 3161/21, 3161/22, 3161/23, 3161/24, 3161/27, 3167/7, 3167/8, 3168/2, 3168/4, 3169, 3170/1, 3170/2, 3171, 3172/1, 3173, 3174, 3175/1, 3176/1, 3177/1, 3178/1, 3179, 3180/1, 3181, 3182, 3184/1, 3185, 3187/1, 3187/2, 3188/1, 3192, 3194, 3196, 3197, 3198, 3199, 3200, 3202, 3203/1, 3204, 3205, 3206, 3207/1, 3238/2, 3420/1, 3421/1, 3422/1, 3422/2, 3423/1, 3426, 3427/4, 3428/2, 3429/2, 3429/8, 3429/9, 3431, 3432/1, 3436/1, 3436/2, 3436/7, 3436/8, 3436/24, 3436/26, 3436/28, 3436/29, 3437/1, 3437/2, 3439/3, 3441, 3442/1, 3442/2, 3445/1, 3445/2, 3447/1, 3447/2, 3448, 3449/2, 3449/7, 3457/4, 3465/42, 3467/7, 3470/4, 3470/7, 3470/10, 3585/1, 3586/1, 3586/34, 3586/43, 3586/44, 3586/46, 3586/47, 3586/48, 3586/49, 3586/50, 3586/51, 3586/52, 3587/35, 3593/2, 3593/3, 3593/5, 3593/8, 3593/10, 4506/15, 4927, 4928, 4929/2, 4930/2, 4931/2, 4932/1, 4932/2, 4933, 4934, 4935, 4936, 4937, 4963, 5155, 5184/16, 5184/62, 5267, 5268, 5269, 5270, 5271, 5272, 5273, 5274, 5275, 5276, 5277, 5278, 5279, 5280, 5281, 5282, 5283, 5284, 5285, 5286, 5294, 5357, 5371/1, 5372/1, 5373/1, 5374/1, 5375/1, 5376/1, 5377/1, 5378/1, 5379/1, 5410/1, 5435, 5436, 5437, 5438, 5439, 5440, 5441, 5442, 5443, 5444, 5445

k.ú. Ivanovice, pozemky p.č. 686/2, 686/7, 796/1, 796/2, 891/3, 946, 947/1, 948, 950, 965/36, 965/56, 965/57, 965/58, 965/59, 965/60, 965/61, 965/62, 965/306, 965/307, 965/308, 965/309, 966/2, 966/6, 967/2, 967/4, 969, 970

k.ú. Mokrá Hora, pozemky p.č. 317/5, 318/9, 318/16, 609/1, 610/30, 610/34, 612/5, 612/6, 612/7, 612/8, 612/9, 612/10, 612/11, 612/12, 612/13, 612/14, 612/15, 612/16, 613/2, 613/3, 615/1, 615/2, 616, 619, 620/1, 620/2, 620/6, 620/7, 620/8, 620/9, 620/10, 620/11, 620/12, 620/13, 620/15, 620/16, 620/17, 620/20, 621/2, 621/3, 621/4, 621/7, 621/14, 625/1

k.ú. Jehnice, pozemky p.č. 741/1, 741/2, 741/3, 741/5, 743, 744/1, 744/2, 744/3, 744/4, 744/9, 750/1, 750/3, 750/4, 750/5, 750/6, 750/7, 819, 820/8, 820/10, 820/23, 821/2, 821/3, 821/4, 821/5, 821/6, 821/7, 821/8, 821/9, 821/10, 821/11, 821/12, 821/13, 821/14, 821/15, 821/16, 821/17, 821/20, 821/21, 821/22, 822

k.ú. Česká, pozemky p.č. 366, 368, 369, 424, 425, 466/2, 469/1, 477, 478/1, 478/2, 478/3, 478/4, 478/5, 478/6, 478/7, 478/8, 478/9, 478/10, 478/11, 478/12, 478/13, 478/14, 478/15, 478/16, 478/17, 478/18, 478/19, 478/20, 478/21, 478/22, 478/23, 478/24, 478/25, 478/26, 478/27, 478/28, 478/29, 478/30, 478/31, 478/32, 478/33, 479/1, 480, 481/8, 482/3, 483/1, 483/3, 650/13, 650/87, 650/258, 650/259, 650/260, 650/261, 650/262, 650/263, 650/264, 650/265, 650/266, 650/267, 650/268, 650/269, 650/270, 650/271, 650/272, 650/273, 650/274, 650/275, 650/276, 650/277, 650/280, 650/287, 650/290, 650/292, 650/301, 650/303, 650/305, 650/306, 650/308, 650/309, 650/310, 650/311, 652/2, 653/2, 653/7, 654/3, 656/1, 656/2, 656/3, 656/4, 657/1, 658/1, 658/2, 658/3, 659/5, 659/6, 661/4, 663/3, 663/4, 68, 673/12, 673/13, 673/17, 673/21, 674/8, 675/1, 676/1, 676/18, 676/20, 676/24, 676/83, 676/84, 676/91, 676/117

k.ú. Lelekovice, pozemky p.č. 26/1, 96, 104, 377/1, 378, 419, 424, 425, 437/1, 437/2, 437/3, 437/6, 445/2, 455, 456, 457, 459, 460, 462, 464, 509/1, 523, 524, 577/1, 578, 579, 603, 604, 626, 632, 633, 634, 635, 636/1, 670, 675, 708, 714, 715/1, 715/2, 734, 735, 747/1, 758/4, 758/5, 764/3, 765/2, 765/7, 765/8, 767/1, 768, 770, 1017, 1019, 1020, 1021, 1029, 1042, 1043/3, 1043/4, 1087/1, 1087/2, 1087/5, 1087/11, 1088/1, 1089, 1090/1, 1092/2, 1094, 1096/1, 1099/1, 1099/2, 1100, 1102/1, 1103, 1105, 1106, 1109, 1111/1, 1114, 1117/1, 1118, 1120, 1121/3, 1123/1, 1126, 1127/1, 1127/8, 1127/9, 1214, 1215, 1232, 1234/1, 1247/4, 1247/5, 1247/6, 1247/7, 1247/14, 1247/19, 1247/29, 1247/31, 1247/33, 1247/38, 1247/41, 1247/52, 1247/53, 1247/59, 1247/62, 1247/82, 1247/100, 1247/102, 1247/110, 1247/112, 1247/113, 1247/114, 1247/115, 1247/117, 1536/1, 1547/1, 1547/8, 1547/10, 1547/11, 1547/12, 1547/13, 1547/14, 1547/15, 1576/1, 1763, 1764/1, 1764/31, 1765, 1766/1, 1766/2, 1766/3, 1767, 1768/1, 1768/2, 1768/3, 1768/4, 1768/5, 1768/6, 1768/7, 1768/8, 1768/9, 1768/10, 1768/11, 1769/1, 1769/2, 1769/3, 1769/4, 1769/5, 1769/6, 1773, 1807/1, 1808, 1809, 1810/1, 1810/2, 1811, 1815/1, 1816/2, 1816/3, 1816/4, 1816/5, 1816/28, 1816/29, 1816/30, 1817, 1823/2, 1823/30, 1823/36

k.ú. Kuřim, pozemky p.č. 123, 185, 187, 189, 191, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 213, 214/1, 216, 288/3, 288/4, 320/2, 320/6, 320/16, 375, 432/1, 432/3, 432/6, 432/20, 432/21, 448/1, 448/2, 448/4, 456/4, 456/13, 491/1, 491/2, 493, 494/6, 494/16, 516, 517, 518/2, 518/4, 519/2, 519/3, 519/4, 519/5, 519/6, 519/7, 519/8, 519/9, 519/10, 519/11, 519/12, 520/1, 520/3, 521, 522/1, 543, 544, 550/1, 1078/1, 1078/2, 1078/4, 1078/6, 1079, 1081/2, 1082, 1085/1, 1085/2, 1086/1, 1086/2, 1088, 1090, 1103, 1104/3, 1104/8, 1127/1, 1129, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1137, 1138/1, 1138/24, 1138/27, 1138/28, 1138/30, 1138/61, 1138/62, 1138/64, 1138/65, 1138/66, 1138/67, 1138/68, 1139, 1140/1, 1140/2, 1141/2, 1142/1, 1144, 1146, 1160, 1161, 1163, 1164/2, 1166, 1167, 1168/1, 1168/2, 1173, 1174, 1178, 1180, 1182, 1183/2, 1184, 1185, 1186/1, 1186/2, 1187, 1188, 1189, 1191/1, 1191/2, 1192/1, 1193, 1194, 1195, 1198, 1200/3, 1200/4, 1201, 1258, 1312/1, 1312/2, 1313/1, 1340, 1368, 1369, 2383/1, 2612/1, 2613, 2614/1, 2614/2, 2614/4, 2614/5, 2614/6, 2615/1, 2615/3, 2615/4, 2616/1, 2616/6, 2617, 2619, 2620, 2621, 2622/1, 2622/2, 2622/3, 2622/4, 2623/2, 2623/3, 2623/4, 2623/5, 2623/6, 2731/1, 2731/2, 2731/3, 2731/5, 2731/6, 2731/7, 2731/8, 2731/9, 2731/10, 2732, 2733, 2734, 2741, 2742, 2744, 2759/1, 2759/3, 2760/1, 2760/2, 2760/5, 2775, 2776/1, 2777/1, 2777/2, 2777/13, 2777/14, 2777/15, 2777/16, 2778, 2779, 3043/11, 3500/2, 3500/3, 3500/4, 3500/5, 3501, 3523/1, 3523/2, 3523/3, 3524, 3525/6, 3525/12, 3525/13, 3525/14, 3526/1, 3526/2, 4226, 4228, 4247

k.ú. Moravské Knínice, pozemky p.č. 1001, 4068

- dále pak vlastníci veřejné dopravní a technické infrastruktury: *Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Brněnské komunikace, a.s., E.ON Distribuce, a.s., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., GridServices, s.r.o., Technické sítě Brno a.s., Dopravní podnik města Brna, a.s., ČD – Telematika a.s., Faster, spol s r.o., České radiokomunikace, a.s., KORDIS JMK, a.s., UPC Česká republika, s.r.o., Kabelová televize CZ, ŘSD ČR, Lesy ČR, Lesy města Brna, OI MMB*

Vlastnické nebo jiné věcné právo dalších osob nemůže být územním rozhodnutím přímo dotčeno.

K projednávanému záměru vydal MMB OÚPR v souladu s ust. § 96b stavebního zákona a § 149 odst. 1 a 2 správního řádu závazné stanovisko, kdy dospěl k závěru, že uvedený záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování přípustný.

Stavební úřad předloženou žádost přezkoumal podle ust. § 90 stavebního zákona a projednal ji s účastníky řízení.

Ve smyslu ustanovení § 90 stavebního zákona posuzoval stavební úřad v územním řízení, zda je záměr v souladu s požadavky:

a) stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území

Stavební úřad posuzoval stavbu dle ustanovení vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, podle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění. Dokumentace,

zpracovaná SUDOP BRNO, spol. s r.o. – Ing. Radomír Hanák, ČKAIT 1004457 v 03/2018, je úplná, přehledná a v odpovídající míře jsou v ní řešeny obecné požadavky na výstavbu.

Stavební úřad vyhodnotil vliv stavby na okolí:

Stavební úřad hodnotil vliv navrhované stavby na sousední stavby, zda nedojde ke zhoršení podmínek pro jejich využívání při zachování kvality prostředí. Ta je dána zejména kvalitou jednotlivých složek životního prostředí, např. hladinou hluku, čistotou ovzduší, přiměřeným množstvím a kvalitou zeleně, nízkými emisemi pachu a prachu, osluněním apod.

Stavebním záměrem je stavba dopravní infrastruktury včetně novostavby nádražní výpravní budovy a souvisejících staveb, které nemění využití území, podstatně nemění jeho stávající vzhled ani podstatně nenavýšují dopravní zatížení. Záměr je umístován v místě stávající železniční trati Brno - Kutná Hora, nová výpravní budova v místě stávající výpravní budovy. Navrhovaná stavba není zdrojem závad nebo vlivů, které by dle charakteru lokality byly neslučitelné s pohodou v lokalitě samotné nebo v jejím okolí, což je zárukou toho, že sousedním nemovitostem se podmínky pro jejich využívání nezhorší s ohledem na míru přípustnou stávajícím poměrům.

b) na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury včetně novostavby nádražní výpravní budovy a souvisejících staveb.

Vlastníci a správci dopravní a technické infrastruktury vydali k projednávanému záměru svá stanoviska a vyjádření. Všechny podmínky z těchto vyjádření stavební úřad zpracoval do tohoto rozhodnutí.

c) zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů

Požadavky zvláštních právních předpisů nebyly specifikovány, dotčené orgány uplatnily v řízení své požadavky prostřednictvím závazných stanovisek, stanovisek a vyjádření. Účastníci řízení v průběhu řízení neuplatnili námítky, připomínky.

Stavební úřad přezkoumal, zda je dokumentace pro územní řízení (dále jen DÚR) úplná a přehledná, zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy. Všechny podmínky z těchto stanovisek stavební úřad zpracoval do tohoto rozhodnutí.

Předmětem žádosti je stavba nazvaná „Rekonstrukce žst. Brno – Královo Pole“, povolení kácení dřevin a povolení k umístění stavby v silničním ochranném pásmu.

Dřevina rostoucí mimo les (dále jen „dřevina“) je strom či keř rostoucí jednotlivě i ve skupinách ve volné krajině i v sídelních útvarech na pozemcích mimo lesní půdní fond. Ke kácení dřevin je nezbytné povolení orgánu ochrany přírody, není-li stanoveno jinak. Ke kácení dřevin pro účely stavebního záměru povoleného v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí je nezbytné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Toto závazné stanovisko vydává orgán ochrany přírody příslušný k povolení kácení dřevin.

Předmětné závazné stanovisko k povolení kácení dřevin vydal Odbor stavební a životního prostředí Městského úřadu Kuřim dne 12.06.2018 č.j.: MK/6887/18/OSŽP, Odbor životního prostředí, zemědělství a vnitřních věcí ÚMČ Brno-Maloměřice a Obřany dne 15.05.2018 č.j.: McBMOB/02549/2018, Oddělení životního prostředí ÚMČ Brno-Řečkovice a Mokrá Hora dne 09.05.2018 č.j.: MCBRMH/003725/18/2030/STPA, Odbor životního prostředí ÚMČ Brno-sever dne 15.05.2018 č.j.: MCBSev/016029/18/MH/Ned, Obecní úřad Česká dne 14.05.2018, Odbor veřejných služeb ÚMČ Brno-Královo Pole dne 12.06.2018, zn.: BKPO/6148/18/2200, sp.zn.: 1736/2018/OPK/2200/ILLJ a dne 12.06.2018 zn.: BKPO/6269/18/2200, sp.zn.: 1737/2018/OPK/2200/ILLJ.

Příslušné orgány ochrany přírody na základě předložené projektové dokumentace kácení uvedených dřevin odsouhlasily za stanovených podmínek a současně stanovily povinnost náhradní výsadby. Povolení kácení dřevin, včetně uložení přiměřené náhradní výsadby, je uvedeno v bodě III. výrokové části tohoto rozhodnutí.

Ustanovení § 32 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění uvádí, že v silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených umísťovat a provádět stavby, které podle zvláštních předpisů vyžadují povolení, souhlas nebo ohlášení stavebnímu úřadu, a provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky. Dle ust. § 32 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích je v územním, stavebním nebo společném územním a stavebním řízení povolení nahrazeno závazným stanoviskem příslušného silničního správního úřadu.

Předmětné závazné stanovisko k umístění a provádění stavby v silničním ochranném pásmu vydal Odbor dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje dne 06.09.2018 pod č.j.: JMK 113741/2018.

Příslušný silniční orgán na základě předložené dokumentace povolení umístit stavbu v silničním ochranném pásmu odsouhlasil za stanovených podmínek. Povolení umístit předmětnou stavbu v silničním ochranném pásmu včetně podmínek je uvedeno v bodě IV. výrokové části tohoto rozhodnutí.

Povolení kácení dřevin, včetně uložení přiměřené náhradní výsadby, je-li v závazném stanovisku orgánu ochrany přírody stanovena, a povolení umisťovat a provádět stavbu v silničním ochranném pásmu včetně uložení podmínek, jsou-li v závazném stanovisku silničního správního úřadu stanoveny, vydává stavební úřad a jsou součástí výrokové části rozhodnutí v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí. Stavební zákon v ust. § 92 odst. 5 uvádí, že „obsahové náležitosti jednotlivých druhů územních rozhodnutí stanoví prováděcí právní předpis“. V tomto případě se jedná o ust. § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření. V odstavci 5 je uvedeno: „V případě, kdy podle § 8 nebo § 56 zákona o ochraně přírody a krajiny je příslušným orgánem ochrany přírody namísto povolení vydáno závazné stanovisko, obsahuje územní rozhodnutí též povolení kácení dřevin nebo povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. V případě, kdy podle § 32 zákona o pozemních komunikacích je příslušným silničním správním úřadem namísto povolení vydáno závazné stanovisko, obsahuje územní rozhodnutí též povolení umisťovat stavbu, která podle zvláštních předpisů vyžaduje povolení“.

Stavební úřad stanovil dobu platnosti tohoto územního rozhodnutí na základě podané žádosti na 5 let. Tuto lhůtu považuje za oddůvodněnou, neboť předmětnou stavbu je nutno koordinovat s dalšími stavbami, jak vyplývá z podmínky č. 37.

Stavební úřad v průběhu územního řízení o umístění stavby záměr posoudil z hledisek uvedených v ust. § 90 stavebního zákona. Stavební úřad přezkoumal a odůvodnil soulad navrženého záměru s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Navržený záměr nezhorsí kvalitu prostředí a hodnotu území. Projednaný záměr není v rozporu s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení.

Záměr je v souladu s požadavky stanovenými stavebním zákonem a vyhovuje jeho prováděcím předpisům, a to vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, obecným technickým požadavkům, stanoveným vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů.

Stavební úřad proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání ve lhůtě patnácti dnů ode dne jeho oznámení k odboru územního a stavebního řízení Magistrátu města Brna, Malinovského nám. 3, Brno, podáním učiněným u odboru územního a stavebního řízení Úřadu městské části města Brna, Brno - Královo Pole, Palackého tř. 59, Brno.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí má odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Toto územní rozhodnutí platí pět let ode dne, kdy nabude právní moci.

Územní rozhodnutí nepozbývá platnosti, bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel v případech, kdy se povolovací rozhodnutí nebo jiný úkon nevydává.

Otisk úředního razítka

Ing. Dana Janotová
referentka OÚSR ÚMČ Brno-Královo Pole

Osvobozeno od správního poplatku ve smyslu ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění.

Přílohy: koordinační situace stavby v měřítku 1:500 a 1:1000, zpracované SUDOP BRNO, spol. s r.o. – Ing. Radomír Hanák, ČKAIT 1004457 v 03/2018

Obdrží:

Účastníci řízení:

okruh účastníků řízení podle § 85 stavebního zákona:

• **účastníci podle § 85 odst. 1 stavebního zákona:**

- žadatel: *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1*

- obec: *Statutární město Brno, zast. primátorkou*

Statutární město Brno, zastoupené starostou městské části Brno-Maloměřice a Obřany

Statutární město Brno, zastoupené starostou městské části Brno-Sever

Statutární město Brno, zastoupené starostkou městské části Brno-Královo Pole

Statutární město Brno, zastoupené starostou městské části Brno-Řečkovice a Mokrá Hora

Statutární město Brno, zastoupené starostou městské části Brno-Jehnice

Obec Lelekovice, zast. starostou

Obec Česká, zast. starostou

Město Kuřim, zast. starostou

• **účastníci podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona:**

- vlastníci pozemků nebo staveb, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k těmto pozemkům nebo stavbám:

p.č. 477/1, 478/4 k.ú. Maloměřice: *ČR – Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno*

oprávnění z věcného břemene: *Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno, Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Ing. Náplava Vítězslav, Brigádnická 242/60, 621 00 Brno, Ing. Sedla Ivo, Podstránská 663/39, 627 00 Brno*

p.č. 478/2, 479/1, 480/1, 480/13, 1830, 1831/1, 1833, 1897/2, 1897/34 k.ú. Maloměřice: *Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno zast. MO MMB*

oprávnění z věcného břemene: *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, E.ON Distribuce, a.s.*

p.č. 1808/1, 1897/1, 1897/3 k.ú. Maloměřice: *České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1*

oprávnění z věcného břemene: *Českomoravský cement, a.s., Mokrá 359, 664 04 Mokrá-Horákov, ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha, Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno, Teplárny Brno, a.s., E.ON Distribuce, a.s., Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha*

p.č. 1808/46, 1819/56 k.ú. Maloměřice: *CEMENTÁRNA MALOMĚŘICE s.r.o., Slaměnkova 1008/23b, 614 00 Brno*

p.č. 1897/49, 1897/50, 1897/61, 1899 k.ú. Maloměřice: *ČR - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1*

oprávnění z věcného břemene: *E.ON Distribuce, a.s.,*

p.č. 22, 493, 494, 523, 524/1, 524/2, 524/3, 525, 526, 527/1, 527/2 k.ú. Obřany: *ČR - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1*

oprávnění z věcného břemene: *E.ON Distribuce, a.s., Ing. Ingerle Jan, Merhautova 435/16, 613 00 Brno, Pauwová Eva, Vinařská 482/12, 603 00 Brno, Pauw Willebrordus Jose, Vinařská 482/12, 603 00 Brno, Pokorný Vlastimil, Kmochova 647/32a, 614 00 Brno, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace*

p.č. 36/10, 138/3, k.ú. Obřany: *ČR – Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno*

p.č. 81/24, 81/25, 81/32, 104/1, 145/9, 147/1, 283, 522, 636/1, 1757/1, 1758 k.ú. Obřany: *Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno zast. MO MMB*

oprávnění z věcného břemene: *GasNet, s.r.o., Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, E.ON Distribuce, a.s., Grycová Marie, Fryčajova 9/19, 614 00 Brno, JODA s.r.o., Mlýnské nábreží 155/2, 614 00 Brno*

p.č. 499/3 k.ú. Obřany: *Kocman Jiří, Zázmolí 611/12, 614 00 Brno*

p.č. 2414 k.ú. Husovice: *ČR - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1*

oprávnění z věcného břemene: *Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno, Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.*

p.č. 471/3 k.ú. Černá Pole: *ČR – Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4*

p.č. 471/6, 3942/30 k.ú. Černá Pole: *Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno zast. MO MMB*

p.č. 1298/1, 1298/6, 1298/11, 1300, 1302, 1380/1 k.ú. Lesná: *ČR - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha*

oprávnění z věcného břemene: *SMART Comp. a.s., GasNet, s.r.o.*

p.č. 28/4, 28/59, 28/72, 29/4, 74/8, 74/11, 74/12, 75/4, 76/1, 76/2, 76/5, 76/6, 80/9, 80/12, 80/13, 204/14, 204/17, 4073/4, 4073/5, 4073/6, 7073/19, 4074/1, 4075/2, 4075/4, 4077/5, 4078/1, 4078/2, 4078/3, 4078/4, 4134/27, 4134/28, 4200/7, 4207/5, 4207/6, 4207/7, 4207/8, 4208/2, 4208/4, 4208/6, 4215, 4217/1, 4601/2, 5367/1, 76/6, 204/13 k.ú. Královo Pole: *Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno zast. MO MMB*

oprávnění z věcného břemene: *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, GasNet, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s.*

p.č. 28/61, 28/67, 28/69, 29/5, 29/21, 29/22, 29/24, 55/9, 55/14, 55/16, 55/17, 80/15, 80/16, 4134/25, 4134/26, 5365/19 k.ú. Královo Pole: *ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábreží 390/42, 128 00 Praha 2*

p.č. 28/73, 1300/2, 3862, 3863/50, 3864/4, 3864/5, 3864/6, 3868, 3869/4, 4207/1, 4207/2, 4207/3, 4207/4, 4207/14, 4207/15, 4207/16, 4207/17, 4208/1, 4208/3, 4208/5, 4601/1 k.ú. Královo Pole: *ČR - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1*

p.č. 80/14, 80/17 k.ú. Královo Pole: *META Brno, a.s., Božetěchova 2826/36, 612 00 Brno*

p.č. 3863/1, 3863/2, 3863/60, 3863/61, 3863/62, 3869/1, 3870/1, 3871/1, 3871/2, 3871/3 k.ú. Královo Pole: *České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1*

p.č. 4188/1 k.ú. Královo Pole: ČR – Centrum Kociánka, Kociánka 93/2, 612 00 Brno

p.č. 1047/15, 1048, 1049/2, 1049/5, 1049/7, 2862/4, 3159/36, 3159/37, 3161/25, 3168/1, 3168/5, 3435/1, 3435/2, 3435/4, 3435/5, 3437/3, 3437/4, 3437/7, 3438/1, 3438/2, 3446, 3456/1 k.ú. Řečkovice: ČR - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1
oprávnění z věcného břemene: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno, Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

p.č. 1051/1 k.ú. Řečkovice: Vávra Jaromír, Sobotovice č.p. 136, 664 67 Sobotovice

p.č. 1052/1, 1053, 1068/3, 3161/1, 3161/5, 3161/6, 3161/7, 3161/9, 3161/10, 3167/1 k.ú. Řečkovice: ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2

p.č. 1054, 1068/1, 2824, 2862/6, 2862/8, 3161/11, 3161/13, 3167/5, 3167/6, 3424, 3427/1, 3427/3, 3429/5, 3439/5, 3456/2 k.ú. Řečkovice: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno zast. MO MMB

oprávnění z věcného břemene: Faster CZ spol. s r.o., Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, E.ON Distribuce, a.s.,

p.č. 2862/1 k.ú. Řečkovice: Jihomoravský kraj - Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

oprávnění z věcného břemene: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno, Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

p.č. 3161/12 k.ú. Řečkovice: Mgr. Bartoněk Jan, Vážného 1036/1a, 621 00 Brno

Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno zast. MO MMB

p.č. 3161/14 k.ú. Řečkovice: ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2

Kozlová Anna, Minská 261/23, 616 00 Brno

Severová Sylvia, Purkyňova 1915/13, 612 00 Brno

neznámým dědicům po Sáška Čeněk, * 1909, Purkyňova 1915/13, 612 00 Brno, Sáška František, * 1907, Blahoslavova 2, 612 00 Brno, Sášková Štěpánka, * 1911, Purkyňova 1915/13, 612 00 Brno se doručuje ve smyslu § 25 odst. 1 správního řádu veřejnou vyhláškou

p.č. 3161/15 k.ú. Řečkovice: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno zast. MO MMB

ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2

p.č. 3161/26 k.ú. Řečkovice: ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2

prof. Kubeš Zdeněk, Riegrova 1142/42, 612 00 Brno

MUDr. Ungerová Eva, Kociánka 3081/3e, 612 00 Brno

p.č. 3429/1 k.ú. Řečkovice: Mgr. Vašíková Marie, Demlova 263/10, 613 00 Brno

p.č. 3435/3 k.ú. Řečkovice: Form – Thermit, spol. s r.o., Gromešova 1911/6a, 621 00 Brno

p.č. 612/1 k.ú. Mokrý Hora: ČR – Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové

p.č. 612/4, 613/1, 613/4, 613/5, 613/6, 614, 621/1 k.ú. Mokrý Hora: ČR - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1

p.č. 821/1, 821/18, 821/19 k.ú. Jehnice: ČR - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1

oprávnění z věcného břemene: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno, Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

p.č. 1119 k.ú. Lelekovice: Obec Lelekovice, Hlavní 75/7, 664 31 Lelekovice

oprávnění z věcného břemene: E.ON Distribuce, a.s., ČR - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

p.č. 1816/1, 1816/25, 1816/26, 1816/27 k.ú. Lelekovice: ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2

oprávnění z věcného břemene: E.ON Distribuce, a.s., GasNet, s.r.o., Nesrsta František, Poňava 125/44, 664 31 Lelekovice, Nesrstová Marta, Poňava 125/44, 664 31 Lelekovice, Hrochová Hana, Poňava 141/58, 664 31 Lelekovice, Peza Luboš, Poňava 141/58, 664 31 Lelekovice, Pezová Jitka, Poňava 141/58, 664 31 Lelekovice, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Obec Lelekovice, Machátová Kristýna, Poňava 209/83, 664 31 Lelekovice, Havlíčková Andrea, Poňava 157/45, 664 31 Lelekovice, Šebelová, Magdalena, Poňava 157/45, 664 31 Lelekovice, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

p.č. 468, 479/3, 663/1, 663/5, 663/6, 663/7, 664, 665, 666 k.ú. Česká: ČR - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1

oprávnění z věcného břemene: Purč Václav, Antonína Macka 1641/5, 612 00 Brno

p.č. 479/2, 661/2, 673/20 k.ú. Česká: ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2

oprávnění z věcného břemene: Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno, Obec Lelekovice, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

p.č. 657/2 k.ú. Česká: Obec Česká, Česká č.p. 26, 664 31 Česká

p.č. 448/3, 519/1, 1080/1 k.ú. Kuřim: Město Kuřim, Jungmannova 968/75, 664 34 Kuřim

oprávnění z věcného břemene: E.ON Distribuce, a.s., GasNet, s.r.o., ČR - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

p.č. 518/1, 1200/2 k.ú. Kuřim: České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

oprávnění z věcného břemene: E.ON Distribuce, a.s.

p.č. 518/3, 1164/1, 1165, 1196, 1197, 1199, 1200/1, 3500/1 k.ú. Kuřim: ČR - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1

oprávnění z věcného břemene: GasNet, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s.

Účastníkům podle § 85 odst. 1 a § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona se doručuje jednotlivě, ostatním veřejnou vyhláškou

DO:

1. KÚ JmK OŽP, OD
2. MMB OD, OŽP, OVLHZ, OPP, OÚPR
3. MÚ Kuřim, odbor stavební a životního prostředí, OI, OD
4. ÚMČ Brno-Ivanovice, SÚ
5. ÚMČ Brno-Maloměřice a Obřany, SÚ, OŽP
6. ÚMČ Brno-Řečkovice, SÚ, OŽP
7. ÚMČ Brno-sever, SÚ, OŽP
8. OÚ Česká
9. Drážní úřad
10. KHS JmK
11. HZS JmK
12. Povodí Moravy
13. MD ČR
14. MO ČR
15. OVS ÚMČ Brno-Královo Pole

- Spis 2x

Úřední deska ÚMČ Brno-Královo Pole

Tato vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15 dnů. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Úřadu městské části Brno-Královo Pole.

Vyhláška byla zveřejněna způsobem umožňující dálkový přístup - na elektronické úřední desce.

Zveřejněno od - do:

Razítko a podpis oprávněné osoby:

Úřední deska ÚMČ Brno-Maloměřice a Obřany

Tuto vyhlášku vyvěste pro informaci na úřední desku ÚMČ města Brna, Brno-Maloměřice a Obřany, po dobu min. 15 dnů po dni vyvěšení. Současně vyhlášku zveřejněte po stejnou dobu způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poté ji ihned, s doložkou o vyvěšení, vraťte OÚSŘ ÚMČ Brno-Královo Pole.

Vyhláška byla zveřejněna způsobem umožňující dálkový přístup - na elektronické úřední desce.

Zveřejněno od - do:

Razítko a podpis oprávněné osoby:

Úřední deska ÚMČ Brno-Sever

Tuto vyhlášku vyvěste pro informaci na úřední desku ÚMČ města Brna, Brno-Sever, po dobu min. 15 dnů po dni vyvěšení. Současně vyhlášku zveřejněte po stejnou dobu způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poté ji ihned, s doložkou o vyvěšení, vraťte OÚSŘ ÚMČ Brno-Královo Pole.

Vyhláška byla zveřejněna způsobem umožňující dálkový přístup - na elektronické úřední desce.

Zveřejněno od - do:

Razítko a podpis oprávněné osoby:

Úřední deska ÚMČ Brno-Řečkovice a Mokrá Hora

Tuto vyhlášku vyvěste pro informaci na úřední desku ÚMČ města Brna, Brno-Řečkovice a Mokrá Hora, po dobu min. 15 dnů po dni vyvěšení. Současně vyhlášku zveřejněte po stejnou dobu způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poté ji ihned, s doložkou o vyvěšení, vraťte OÚSŘ ÚMČ Brno-Královo Pole.

Vyhláška byla zveřejněna způsobem umožňující dálkový přístup - na elektronické úřední desce.

Zveřejněno od - do:

Razítko a podpis oprávněné osoby:

Úřední deska ÚMČ Brno-Jehnice

Tuto vyhlášku vyvěste pro informaci na úřední desku ÚMČ města Brna, Brno-Jehnice, po dobu min. 15 dnů po dni vyvěšení. Současně vyhlášku zveřejněte po stejnou dobu způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poté ji ihned, s doložkou o vyvěšení, vraťte OÚSR ÚMČ Brno-Královo Pole.

Vyhláška byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup - na elektronické úřední desce.

Zveřejněno od - do:

Razítko a podpis oprávněné osoby:

Úřední deska Obecní úřad Lelekovice

Tuto vyhlášku vyvěste pro informaci na úřední desku Obecního úřadu Lelekovice, po dobu min. 15 dnů po dni vyvěšení. Současně vyhlášku zveřejněte po stejnou dobu způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poté ji ihned, s doložkou o vyvěšení, vraťte OÚSR ÚMČ Brno-Královo Pole.

Vyhláška byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup - na elektronické úřední desce.

Zveřejněno od - do:

Razítko a podpis oprávněné osoby:

Úřední deska Obecní úřad Česká

Tuto vyhlášku vyvěste pro informaci na úřední desku Obecního úřadu Česká, po dobu min. 15 dnů po dni vyvěšení. Současně vyhlášku zveřejněte po stejnou dobu způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poté ji ihned, s doložkou o vyvěšení, vraťte OÚSR ÚMČ Brno-Královo Pole.

Vyhláška byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup - na elektronické úřední desce.

Zveřejněno od - do:

Razítko a podpis oprávněné osoby:

Úřední deska Městský úřad Kuřim

Tuto vyhlášku vyvěste pro informaci na úřední desku Městského úřadu Kuřim, po dobu min. 15 dnů po dni vyvěšení. Současně vyhlášku zveřejněte po stejnou dobu způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poté ji ihned, s doložkou o vyvěšení, vraťte OÚSR ÚMČ Brno-Královo Pole.

Vyhláška byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup - na elektronické úřední desce.

Zveřejněno od - do:

Razítko a podpis oprávněné osoby:

Na vědomí: SUDOP Brno, spol. s r.o.

CO: - spis 2x