řešené území

zastavěné území ke dni 30.03.2026

Z. zastavitelné plochy

T. plochy transformace

CNU.1 koridor vymezený pro cyklistickou stezku Kuřim - Česká - Brno

R.3 územní rezerva dopravy silniční

R.4 územní rezerva veřejná prostranství

A B C identifikace dílčí změny

PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

stabilizované	změn	
DS		doprava silniční
DD		doprava drážní
PU	PU	veřejná prostranství všeobecná

KONCEPCE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

stav	návrh	
		silnice I. třídy
		silnice II. třídy
		silnice III. třídy -(+průjezdný úsek)
		místní komunikace funkční skupiny C - obslužné
		místní komunikace funkční skupiny D - zklidněné
		účelové komunikace
		cyklistická trasa
		pěší průchod územím
		zastávka hromadné dopravy - IDS
		izochrona dostupnosti zastávek hromadné dopravy 400m
	P 20	parkoviště
		rozhledový trojúhelník
III	III	dopravní opatření pro omezení průjezdnosti komunikace
		železnice

LIMITY VYUŽITÍ ÚZEMÍ

ochranné pásmo silnic

ochranné pásmo železnice

HLUKOVÉ ZATÍŽENÍ ÚZEMÍ

hlukové pásmo silnice I/43

prostor pro realizaci případných protihlukových opatření (na základě hlukových měření je nutno navrhnout konkrétní efektivní protihluková opatření)

Kuřim

Lelekovice

Brno

k.ú. Kuřim
k.ú. Česká

k.ú. Lelekovice
k.ú. Česká

k.ú. Jinačovice
k.ú. Česká

k.ú. Jehnice
k.ú. Česká

k.ú. Ivanovice
k.ú. Česká

Z.1 Z.2 Z.3 Z.4 Z.5a Z.5b Z.6 Z.7 Z.8 Z.9 Z.10 Z.11 Z.12 Z.13

T.3 T.4 T.5

R.3 R.4

A B C

CNU.1

II/385 II/43 III/6401 III/37917

MO 6,5/30 MO 8/30 MS 1p 11/50 MS 9/50

D1 DS DD

OP 50 m OP 15 m

50 dB - noc (220 m) rok 2030

50 dB - noc (148m) stav

400m

železniční trať č. 250

Polohopisným podkladem je katastrální mapa k 08/2024, poskytnutá KÚ pro Jihomoravský kraj. Data polohopisného podkladu nesmí být dále samostatně šířena

ÚZEMNÍ PLÁN ČESKÁ - Změna č.4

objednatel	pořizovatel	měřítko	datum	zhotovitel
Obec Česká	Odbor investiční MěÚ Kuřim	1 : 5 000	08/2026	Ing.arch. Jiří Fixel

Digitálně podepsal
Ing. arch. Jiří Fixel
Datum: 2026.10.02
14:49:39 +02'00'

Koncepce dopravní infrastruktury

7